

# КОНКУРС В АРМИЮ НИКОГДА НЕ БЫЛ ТАКИМ ВЫСОКИМ, КАК СЕЙЧАС

Наталья ДОЛГУШИНА

■ Заместитель председателя Комиссии Парламентского Собрания по безопасности, обороне и борьбе с преступностью Светлана Савицкая рассказала, почему военное сотрудничество двух стран так важно в наше непростое время. И что ждет союзников, если наступит час икс.

- Светлана Евгеньевна, вы много лет курируете вопросы обороны и безопасности в Союзном государстве. Как складываются отношения с коллегами?

- С белорусскими военными мы работаем давно и плодотворно. Они охраняют западные рубежи России и являются нашими самыми надежными партнерами и просто друзьями. У нас совместная группировка Вооруженных сил, которая обеспечивает безопасность Союзного государства.

Если в советское время Беларусь и Прибалтика были первым эшелоном прикрытия СССР на Западе, то сейчас на западных рубежах Союзного государства только белорусская армия является основной сдерживающей силой.

Если говорить о взаимодействии по линии Союзного государства, львиная доля средств из единого бюджета выделяется как раз на обеспечение обороны и безопасности наших стран.

За счет этих денег укрепили западные границы Беларуси, оборудовали пограничные переходы, построили инфраструктуру. Наши Вооруженные силы регулярно проводят совместные учения, тренировки, в военных училищах двух стран учатся белорусские и российские ребята.

Недавно завершилось создание объединенной российско-белорусской системы противовоздушной обороны. Новый оборонительный рубеж стал результатом процесса, начатого еще в 2009 году.

Именно тогда между двумя союзными государствами было подписано и ратифицировано соглашение об охране внешней границы.

- Что скажете о белорусских летчиках?

- Белорусские летчики - первоклассные, у нас с ними одна школа. В советское время на самых сложных машинах летали летчики из России, Беларуси и Украины. То есть основной контингент воздушных сил составляли пилоты из трех советских республик.

- Сегодня армии наших стран выглядят великолепно. Чья это заслуга?

- Когда российская армия разваливалась, содержание военнослужащих было нищенским, в Беларуси все было в порядке, военнослужащие получали достойное денежное содержание. Только в последнее время положение в Вооруженных силах России сравнялось с уровнем соседей. Конкурс в



Малые десантные корабли на воздушной подушке «Мордовия» (справа) и «Евгений Кочешков» на полигоне Балтийского флота во время российско-белорусских оперативных учений «Щит Союза - 2015».

армию никогда не был таким, как сейчас. Если раньше военному несли взятки, чтобы отпустить, то сейчас готовы платить деньги, чтобы взяли в армию.

- Вы согласны, что в связи с расширением НАТО возле союзных границ складывается напряженная обстановка?

- Что касается «запаха войны» у нашего порога, не надо думать, что мы не знаем о возросшей угрозе и не принимаем никаких мер. Наоборот. Если раньше наши Север и Дальний Восток ничем не были прикрыты, а радиоло-

кационные станции дышали на ладан и любая ракета от туда могла беспрепятственно долететь до Москвы, то сейчас у нас есть воздушно-космические силы, главным элементом которых является созданный еще в советское время истребитель МиГ-31. Сколько лет прошло, а его до сих пор никто в мире не смог превзойти, и он еще лет пятнадцать будет обеспечивать нашу безопасность на Севере и Дальнем Востоке. С такими самолетами там и муха не пролетит.

Беларусь тоже надежно защищена: в знак благодарности за то, что Минск не берет с нас плату за размещение в Барановичах российской радиолокационной станции (элемент российской системы предупреждения о ракетном нападении), мы поставили туда - на безвозмездной основе - два зенитных ракетных комплекса «Триумф» нового поколения. Они предназначены для поражения всех современных самолетов, защиты от ракет любого типа.

## ВТОРОЕ ДЫХАНИЕ МИГ-31

### МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА

Виктор ЛИТОВКИН, военный обозреватель, полковник в отставке:

- Сегодня вопрос возрождения МиГ-31 - стратегический. Нам как воздух нужны такие самолеты для защиты наших интересов на Дальнем Востоке, а особенно в Арктическом регионе. Там добывается почти половина рыбной продукции мира, а запасы нефти, по данным ООН, составляют 90 - 100 миллиардов тонн. Это превышает ресурсы России и Саудовской Аравии, вместе взятых.

Нельзя забывать и о том, что таяние льдов делает возможным развитие торгового судоходства по Северному морскому пути между Атлантическим и Тихим океанами, что также сулит огромную экономическую выгоду России. Все это делает Арктику местом столкновения интересов мировых держав и зоной особого внимания российского руководства.

Истребитель МиГ-31 способен справиться с любой задачей по охране рубежей. Это целый комплекс, уйти от которого не способна ни одна воздушная цель. Работает днем и ночью, в простых и сложных метеословиях.

Об альтернативной гражданской службе в Союзном государстве - читайте на стр. 10 - 11.

## ХОРОВОД ПОД ОБЛАКАМИ

Олег БАЛОБИН

o.balobin@souzveche.ru

■ 30 - 31 июля на аэродроме «Боровая» под Минском пройдет Второй фестиваль авиационного спорта «Пронебо-2016».

В Минск слетятся сильнейшие экипажи из Беларуси, России, Украины, Чехии и Польши, в том числе победители и призеры чемпионатов мира и Европы.

Гвоздем воздушной программы станут захватывающие гонки на вертолетах Ми-2 и Robinson R44 на высоте от 5 до 8 метров.

Сорок лучших парашютистов Беларуси установят национальный рекорд. Соберут фигуру, которая, как планируют, побьет рекорд 2014 года - тогда в небе, взявшись за руки, крутили хоровод 20 человек. Для удобства зрителей на территории «Боровой» установят специальный экран.

Впервые в фестивальной программе самый большой в мире вертолет - Ми-26. Мировой знаменитостью он стал после съемок в «Крепком орешке-5». Брюс Уиллис лихо

рулил винтокрылым гигантом. Голливудским продюсерам Ми-26 предоставило белорусское МЧС. Спасатели не раз вылетали тушить лесные пожары. Для съемок в кино его перекрасили в коричнево-зеленый камуфляж советских ВВС. На пятнистую живопись по огромному фюзеляжу у заокеанских киношников ушло двести килограммов краски. Для пущего боевого колорита, который так любят американцы, к вертолету прикрутили внушительную бутафорскую пушку.

Посетители фестиваля смогут не только сфотографироваться с легендарным воздушным гигантом, но и, забравшись в кресло пилота, ощутить себя - хоть понорошкой - настоящим воздушным асом. А для кого-то из мальчишек эти несколько минут способны определить всю их дальнейшую жизнь.

Кроме этого, зрителей ожидают захватывающие демонстрационные полеты лучших пилотов ДОСААФ Беларуси, экскурсии по музею авиатехники, конкурсы, концерты.

Вход на фестиваль по традиции будет свободным.



На высоте пять тысяч метров парашютисты возьмутся за руки - скорость свободного падения в этот момент составит пятьдесят метров в секунду.