

# «РОДИНУ», А «ЕДИНИЧКА» СТАЛА «КОПЕЙКОЙ»

## ГАЗ: для министра и директора завода

Для каждого, кто помнит 70-е и 80-е годы, символом успеха и статуса человека являлась директорская «Волга». Купить такую было невозможно. Ее выпускали небольшой серией исключительно как служебную машину

советской номенклатуры среднего звена, то есть тех, кто до роскошного лимузина «Чайка» еще не дослужился. И ту, и другую производили на Горьковском автомобильном заводе.

### ИСТОРИЯ

К созданию первых машин в Горьком приложили руку американцы: в 1929 году советские власти подписали с США договор о технической помощи в налаживании автопрома. На стройку завода приезжали инженеры и промышленники из-за океана, а за основу первого легкового автомобиля, выпущенного здесь, «ГАЗ-А», был взят Ford-A. Машины очень похожи даже внешне.

В годы Великой Отечественной в Горьком выпускали военный внедорожник «ГАЗ-64», который в армии окрестили «козликом». Пришлось осваивать и выпуск танков, самоходно-артиллерийских установок, минометов и снарядов для «Катюш». И это все в условиях постоянных налетов противника. Только в июне 1943-го немцы бомбили ГАЗ семь раз.

28 июня 1946 года здесь начали серийный выпуск автомо-

биля «Победа». Разрабатывали его еще в военные годы, и в 44-м Сталину показали образец машины. По некоторым данным, первоначально она носила название «Родина». Осматривая модель, Сталин заинтересовался у конструкторов:

- И почему «Родину» будете продавать?

Те намек поняли и быстро предложили отцу народов другое название, которое больше пришлось тому по душе. Это, кстати, было первое имя собственное, которое дали советскому авто, у прежних был только серийный номер. «Победы» стали фирменными автомобилями многих таксопарков СССР.

Легендарную «Чайку» начали выпускать в 1959 году, на ней ездили руководители советского государства и союзных республик, ее охотно заказывали лидеры стран соцблока. Только вот закончилась ее история конфузом. В 1988 году ЦК КПСС принял решение бороться с привилегиями чиновников. Госслужащих пересаживали с «Чайки» на «Вол-



Свежая Volga Siber уже не совсем российская: разработана на основе «Крайслера» и «Доджа», двигатель тоже американский, а дизайн придумали англичане.

Рустан КРИВОБОК/РИА Новости

### СЕЙЧАС

Сегодня «Группа ГАЗ» объединяет тринадцать предприятий в восьми регионах России, но штаб-квартира компании остается в Нижнем Новгороде.

Один из главных продуктов группы - грузовики и микроавтобусы «Газель». Всего в России и странах СНГ у завода 270 точек продаж и 240 сервисных центров для «Газелей». Их оценили и за рубежом, поставки налажены в 39 стран мира.

Кроме того, здесь производят автобусы «ПАЗ» и «ЛиАЗ», грузовики «Урал», двигатели «ЯМЗ».

гу», а саму модель не просто сняли с производства, но и уничтожили всю техническую документацию.

Сама же «Волга» оказалась самым удачным проектом завода: машины этого семейства выпускались с 1956-го по 2010 год. Всего было разработано тринадцать моделей, самая ранняя из которых, «ГАЗ-21», - усовершенствованная версия «Победы». Ту самую директорскую «Волгу», «ГАЗ-3102», выпускали 27 лет и успели собрать порядка 156 тысяч автомобилей.



Кадр из фильма «Берегись автомобиля»

«Волга» «ГАЗ-21», на которой Деточкин из «Берегись автомобиля» ушел от погони, «снималась» еще и в «Бриллиантовой руке», и в «Трех тополях на Плющихе». Сейчас машина в музее «Мосфильма».

## «Москвич»: авто, которое оценили в Европе

Победить на Олимпиаде - мечта любого спортсмена. Золотая медаль, слава, уважение - это далеко не все, что получают атлеты.

В каждой стране олимпийцам дарят призы, не отказывались поощрить своих спортсменов и в Советском Союзе. В 70-е таким бонусом был автомобиль «Москвич-412».

### ИСТОРИЯ

В 30-е на заводе штамповали «Форды», в 40-е переключились на нужды фронта. А в мирное время запустили серию легковых автомобилей «Москвич».

Одной из самых удачных моделей стала 408-я. Первые такие машины увидели свет в 1964 году и сразу же привлекли внимание советских граждан стильным и современным дизайном. Это был

первый советский автомобиль, при создании которого проводили крэш-тест.

Следующая модификация, 412-я, выдержала тридцать лет производства. Она имела мощный двигатель с невиданными для той поры 75 лошадиными силами.

Создавался «Москвич» в первую очередь как экспортная модель. Чтобы показать товар лицом, машину отправили участвовать в несколь-

ких международных ралли, и с каждого «Москвич» привозил медали. Так, в 1970-м машина преодолела 26 тысяч километров по маршруту Лондон - Мехико.

На экспорт шла примерно половина всех выпускавшихся машин.

В 60-х английский журнал Motor с удивлением отмечал, что русских «Москвичей-408» расходится столько, сколько их ввозят в страну.



С. БЛОХИН/РИА Новости

### СЕЙЧАС



В 90-е модели «Москвича» серьезно отставали в техническом плане и от других отечественных авто, и тем более от иномарок.

Распад СССР погубил завод. Злую шутку с производством сыграло его географическое расположение. Стоимость земли, рабочей силы и ресурсов в столице оказались слишком высокими.

Последней попыткой руководства предприятия выбраться из кризиса стал запуск в производство модели «Москвич-Святогор». Примерно половину его себестоимости составляли иностранные комплектующие. Но после дефолта 1999 года про-

изводить такую машину стало нецелесообразно: затраты на рубль выпущенной продукции составляли 136 копеек.

Конструкторы разработали «Москвичи» премиум-класса, но средств на их серийный выпуск просто не нашлось. В 2006 году ОАО «Москвич» признано банкротом. Теперь на части территории завода собирают автомобили «Рено». В прошлом году французы заявили о своих планах возродить марку.

### ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ

● Быт или не быт? Как разработки оборонной промышленности применяли на «гражданке», и почему, чтобы купить видеомаягнитофон, нужно было отправить открытку.