

Борис ОРЕХОВ

■ Ее позывной «Томмигерл» для авиаторов - знак качества. Международная федерация авиационного спорта официально признала Светлану Капанину лучшим пилотом столетия. Корреспонденту «СВ» летчица рассказала, как поступать со страхом, о чем узнала, пролетев через «Райские ворота», и о самом женском деле.

ВИЗЖАЛА ОТ ВОСТОРГА

- Начнем от печки. Почему вы, женщина, занялись таким брутальным видом спорта?

- Росла ужасно заводной девчонкой. Гоняла на мопедах, мотоциклах. Шесть лет занималась спортивной гимнастикой. Выполнила норматив кандидата в мастера спорта. И с детства мечтала прыгнуть с парашютом. Хотя по образованию я - фармацевт. После медучилища уехала по распределению в Курган, в аптеку при больнице. Пришла в местный аэроклуб записываться в парашютную секцию. И вот - судьба. В коридоре, пока искала нужную дверь, меня перехватил один из тренеров: «Зачем тебе парашют! Давай к нам, на самолеты, не пожалеешь». Пару месяцев зубрила матчасть. Наконец, села в кабину на спарке. Инструктор впереди, я за ним.

- Дух перехватило на взлете?

- Первый полет разочаровал. Думала, начнем крутиться. Но шли по прямой, развернулись, сели. Никакого драйва! Уйду, решила. «Не спеши, - остановил тренер. - Будет тебе адреналин». Он сразу уловил мой спортивный азарт настоящего пилотажа. И меня откатали по полной программе с настоящими перегрузками.

Швыряло вправо-влево, голова нещадно билась о фонарь (стекло кабины. - Ред.), перегрузка то вдавливала в сиденье, то вышвыривала из него. Земля, небо - все перемешалось. Я визжала от восторга. Это было именно то, о чем мечтала.

- Несколько раз видел ваши полеты на авиафестивале МАКС в Жуковском. Такие кульбиты в небе крутите - сердце замирает. Бывает страшно в воздухе?

- Только дураки на бояться. Бывало всякое. И отказ двигателя, и срыв воздушного винта, и ремни рвались, когда крутила бочки. В другой раз - выполняла неуправляемое вращение, и самолет подвис на малой скорости, не реагируя на рули... В такие моменты секунды кажутся вечно. Тут от тревоги и страха не спрятаться. Главное - не поддаваться ему. Паника - верная катастрофа.

ПЕЩЕРНЫЙ ФОРСАЖ

- Чкалов однажды пролетел в Ленинграде под мостом. Пробовали повторить?

- Только не в Питере, а в Китае. На рекорд для книги Гиннесса. Десятка лучших пилотов мира. Я - единственная женщина. Задача - одновременно пройти под мостом с многочисленными пролетами. Но американский пилот накануне угодил в аварию. Выполнил показательный пилотаж над водой и задел крылом волну. Самолет кувырнулся в пучину. Пилот остался жив, но машине требовался ремонт. И полетели девяткой. Яркие ощущения! Мостик низкий, метров двадцать над водой. Река мелкая, дно видно. Вдоль высоких, обрывистых берегов торчат огромные камни. Не развернешься, в общем. Главным было удержать строй. Летели, почти касаясь друг друга крылом. И выскочив из-под моста, разошлись красивым веером. Здорово получилось. Но рекорд так и не зачли.

- Что-то сделали не так?

- Мы-то как раз все исполнили классно. А вот наблюдатели, которые должны были все фиксировать, опоздали. «А вы слетайте еще раз», - предложил один из летчиков, кажется, британец. Я стояла рядом и хохотала про себя, глядя на перепуганного наблюдателя. В другой раз пролетела через сквозную пещеру в горе. Там же, в Китае. Называется пещера «Райские ворота». Маленькое отверстие в горе на высоте полутора километров, постоянно прикрытое дымкой то ли тумана, то ли смога. По легенде, кто пройдет насквозь, познает смысл жизни. Очень уж китайцам

захотелось узнать, что познает пилот.

Любой объект, когда к нему приближаешься, увеличивается в размерах. Здесь - нет. Подлетаю, а она все такая же маленькая. Вошла пещеру на правом ноже (когда крыло направлено вниз. - Ред.), обратно - переложил машину на левый, на выходе закрутила многократные бочки.

- Потрясающе. Смысл жизни, правда, познали?

- Ничего нового для себя не открыла. Но адреналин получила. И народ порадовала своим полетом.

О ЧЕМ ГОВОРIT КОЛОКОЛ

- Самая сложная из пилотажных фигур?

- Пожалуй, колокол. Машина свечой взмывает ввысь. В момент зависания прибираются обороты, создается впечатление, что двигатель встал. Самолет замирает. И начинает скользить тихо на хвост, опуская нос. Добавляешь обороты и выводил машину в горизонт. Смотрится очень эффектно. Главное, перед скольжением на хвост создать страховку 2 - 3 градуса и удержать машину от сваливания. Рули в момент скольжения, работают зеркально наоборот, что увеличивает сложность.

- На каких самолетах летаете?

- На «сухих», «яках», на немецкой «Экстре». Самый любимый - Су-26. Уникальная машина. Вершина пилотажной техники. Может в воздухе все. Правда, есть один печальный нюанс - производство спортивных «сухих» давно закрыто. Но технологии, документация остались. При возобновлении производства (верю, когда-нибудь это случится) и при небольшой модернизации Су-26 еще не одно

десятилетие не будет равных в мире.

- Какую максимальную перегрузку доводилось испытывать во время полетов?

- На «сухих» прибор показывает максимально плюс-минус двенадцать единиц. Когда молодой летала, стрел-

ка зашкаливала. То есть 12 было точно, а может, и больше (для сравнения, расчетная перегрузка истребителя МиГ-29А составляет девять единиц. - Ред.). Сейчас таких вольностей себе не позволяю. До десяти случается, вроде как и хватает уже. Перегрузка - это стресс для организма. Нужна хорошая физическая форма, правильное и плотное питание. Иначе темнеет в глазах, как минимум. А бывает и мини-сотрясение мозга. Из-за чего многие пилоты ушли из спорта, не сумев восстановиться.



Личный архив Светланы Капаниной

ДОСЬЕ «СВ»

Светлана Капанина родилась в 1968 году в Щучинске (Казахстан). Семикратная абсолютная чемпионка мира по высшему пилотажу. Заслуженный мастер спорта. Кавалер ордена Мужества.

ОТ ПЕРЕГРУЗОК СПАСАЕТ СОЛДАТСКИЙ РЕМЕНЬ

- Слышал версию, будто женщины справляются с перегрузкой легче мужчин, поскольку они... меньше ростом. Сердце ближе к голове, и это способствует кровотоку?

- По-моему, эта версия - чистый блеф. Ее придумали для того, чтобы не уронить мужчин-пилотов в глазах окружающих, когда они проигрывают женщине на соревнованиях, - смеется Светлана. - Женщина заведомо создана Богом слабее мужчины, и ей никак не может быть легче. Просто мы по природе своей более терпеливые. Меньше ноим.

- Пилоты на сверхзвуковых машинах летают в специальных антиперегрузочных костюмах, которые замедляют кровоток. А как в спортивной авиации?

- У нас костюмы бесполезны, не успевают срабатывать. Многие спортсмены используют солдатский ремень, потуже затянутый на поясе. Немного помогает.

- На реактивном пробовали крутить свои трюки?

- Летала только на L-39 и на итальянском AerMacchi MB-339 с пилотажной группой Frecce Tricolori на МАКСе. Было любопытно. Хотя реактивная техника мне не очень интересна. Истребитель не может в воздухе того, что может спортивный самолет. Впрочем, после появления двигателей с управляемым вектором тяги реактивная авиация здорово прибавила в пилотаже. А если в кабине еще пилот-ас, то глаз не оторвешь.

- В космос не мечтаете слетать?

- Нет. Не люблю стоять в очереди.

БОРЬБА ПОЛОВ

- Что ответите тому, кто скажет, что авиация - не женское дело?

- Сегодня чисто женским делом осталось только рожать детей. Да и на него стали претендовать мужчины. Если я способна выполнять так называемую мужскую работу не хуже сильного пола, почему бы мне этого не позволить? Только потому, что мужчина начинает меркнуть рядом с более сильной женщиной? В таком случае пускай тогда он сменит профессию. Единственное, где я против женщин - военная авиация. Наше предназначение - дарить жизнь, а не забирать. Так что, девчонки, хотите в небо - есть гражданская авиация, спортивная - летайте на здоровье. А истребители с бомбардировщиками пусть остаются делом чисто мужским.