

Евгения ЗАБОЛОТСКИХ

■ Саша Зурбаганский первым в России собственными руками построил передвижной «особнячок». Для того чтобы жить и путешествовать вдвоем с ней - музой по имени Селена.

Маленький фургончик девочки Элли однажды подхватил ураган. Закружил и унес в волшебный Изумрудный город. С супругами Зурбаганскими, несмотря на то, что они тоже живут в фургончике на колесах, такого никогда не произойдет. Они уедут сами куда захотят. Сейчас семейная пара остановилась в Переславле-Залесском.

## ПРОФЕССОР КИСЛЫХ ЩЕЙ

Подъезжаю к городу и вижу... целых два домика на колесах. Оба приютились на берегу Плещеева озера. Деревянные. Один - побольше, другой - поменьше. Рядом - красный пикап Ford F-250. Встречают две огромные пушистые собаки. Виляют хвостами. Следом появляется Саша. Ведет в дом, где прямо на пороге развалился большущий кот. Не похож на домашнего. Пахнет и глядит диким зверем.

- Это же лесной! Таких только в зоопарке можно увидеть. Что за порода?

- Не знаем, - смеются Саша с Селеной. - Нашли котенком. Выбежал на дорогу у леса, подобрали.

Саша - москвич. Потомственный строитель, а также юрист, музыкант, писатель. Селена - из Нижегородской области, юрист, финансист. Жили в центре Москвы - снимали небольшой



instagram.com/sasha\_zurbagansky

# С МИЛЫМ РАЙ И В АВТОШАЛАШЕ

исторический особнячок на Покровке. Временами путешествовали. И однажды им совсем по-грибоедовски захотелось «в деревню, в глушь», но не в Саратов, а в Переславль-Залесский. Саше удобно оттуда добираться до Гжели, где он реставрирует ретро-автомобили, а Селене - до Москвы, где она ведет курсы для женщин.

Поселившись в Доме на колесах, Саша переименовался в «профессора кислых щей», Лена превратилась в Селену - «Волшебницу, Жену и Повелительницу животных».

## ПОБЕГ ИЗ ОБЩЕСТВА ПОТРЕБЛЕНИЯ

Жить в доме на колесах захотел Саша. Однажды обратил внимание, что в некоторые комнаты своего жилища не заходит месяцами. Оказываясь там, удивленно рассматривал вещи: «О, у меня это есть. А для чего?» Вспомнил, как покупал что-то, думая, что без этого не проживет. И вот так, когда вертел в руках очередную пару ботинок, вдруг понял, что... становится заложником общества потребления.

- Потребителями легко управлять, - уверен Саша. - Дашь одну конфетку, вторую - и вот он не может без них жить.

- Если бы не Селена, дома не было бы, - продолжает Зурбаганский. И вспоминает легенду про американского промышленника Генри Форда. - Того спросили: «Чем бы, если бы не автомобилями, ты занялся?» Он ответил: «Чем угодно. Главное, чтобы рядом была жена».

**Безумный Макс - дикий кот, который считает себя настоящим хозяином передвижного жилища.**



Размеры Tiny house (1) - 2,55 x 5,4 x 4 метра. Его постройка обошлась в миллион рублей. Truck house (2) поменьше - 18 x 2,5 x 3,5 метра. Цена - 200 тысяч рублей.

Вечерами собирал свой первый Ford, и его считали слегка сумасшедшим. Лишь супруга помогала и поддерживала.

Селена, как и всякая женщина, мечтала о большом доме, куда съезжалась бы вся родня. Но вдруг поняла, что дети выросли, у них своя жизнь (у каждого по две дочки от предыдущих браков). Так зачем же сидеть в этом огромном доме и ждать годами, пока кто-то из них придет?

- При этом большая часть комнат будет пустовать, и мы начнем их захламывать, потому что почти каждый человек так устроен, - отмечает она. - А ведь во всем мире уже 60 лет идет движение антипотребительства. И я так благодарна Саше за то, что меня перенастроил!

Теперь супруги покупают в дом что-то только взамен того, что можно выкинуть. Но с некоторыми вещами не расстанутся никогда. Так, среди Сашиных любимых «игрушек» - пишущая машинка, на которой он печатает книги, так как в доме нет электричества, а также культовый японский проигрыватель на батарейках, который крутит виниловые пластинки.

## НЕМЕЦ НА СЕНОВАЛЕ

Возит дом Саша, а Селена выбирает места остановок. Летом 2015 года Саша с Селеной, только переехавшие жить на Плещеево озеро, оказались в центре внимания. Паломничество туристов не прекращалось ни на секунду. Стучались в окна: «Хорошо устроились: налоги не платите!» Кто-то приходил попить чаю, кто-то - посидеть у костра.

Вечерами Зурбаганские при помощи видеопроектора показывали на стене домика фильмы, и «зрительный зал» был полон. Родовались тому, что у них появилось много знакомых и друзей:

- Примерно тысяча человек за лето прошло! Дверь не закрывалась.

Не меньший интерес Зурбаганские вызывали, когда устроили в доме сеновал по пояс и ночевали в нем. На огонек заглянул и немец Рудольф из Гамбурга. Пришел в неописуемый восторг. Немец пожил месяц в Truck house, а потом отправился на поезде на Байкал. Грозится приехать снова. Но вот вопрос - застанет ли Сашу и Селену? Супруги думают о переезде. Засиделись на одном месте.

## ДОМ НА КОЛЕСАХ

### ВЗЯЛИ БЕЛОРУССКИЙ ЛЕН, ЧТОБ ТЕПЛЕЕ БЫЛО В НЕМ

#### С ПОЛКАМИ ОТ «ЧЕБУРАШКИ»

Саша и Селена живут в Truck house. Начали его строить в 2012-м, въехали спустя два года.

Древесина использована по большей части не свежерубленая, а так называемая «спасенная», то есть бывшая в употреблении.

- Строить из старой доски, испытанной снегом и солнцем, в Европе очень модно, - рассказывает Саша. - Если используешь ее, даришь жизнь нескольким деревьям, а они, в свою очередь, вырабатывают кислород, без которого не проживешь и трех минут.

Между досками проложили утеплитель из натуральных травяных материалов - белорусского льна и немецкой пенки.

Перед тем как строить дом, Саша сделал его крошечную копию из пенопласта. Из него же соорудил и маленькую мебель.

- И Селена играла в дом, как в куклы, - улыбается Саша. - Расставляла там мебель. Нам хотелось понять на примере этого макета, как обустроить пространство. В итоге Селена все продумала так, что изнутри дом кажется больше, чем снаружи.

Для книжных полок принесли с рынка коробки из-под африканских мандаринов.

#### МАЛЕНЬКИЙ, ДА УДАЛЕНЬКИЙ

Позже поняли, что хочется порой уезжать куда-то меньше чем на неделю, и тащить «все свое», пусть даже такое маленькое, нет желания, Саша построил еще один домик на колесах - крошечный и легкий Truck house. В отличие от первого, который надо тащить на прицепе, он помещается в кузов пикапа. Минус: там нет туалета и душа, только кухня.

- Мировая практика говорит о том, что за свою жизнь Tiny house меняет место своего пребывания три-четыре раза, - рассказывает Саша. - А Truck house - практически постоянно. Мы собираемся отправиться в нем в кругосветное путешествие.

Основами домов стали заводские прицепы, у которых есть номерные знаки, зарегистрированные в ГИБДД. Поэтому дома считаются машинами. Их удобно парковать на любых разрешенных стоянках. Под них не надо покупать участок и соответственно платить налоги.

- Получается офшор, - объясняет Саша. Нет и адреса. Приглашая в гости, Зурбаганские фактически зовут к соседям, называя их улицу и номер дома.

Не нужно платить и за электричество - его в домах нет, есть генератор, но чаще семья коротает вечера при свечах.



Второй ярус в доме - полноценная спальня. Там не только широкая кровать, но и полки, на которые можно положить и книги, и косметику.