

«МЕРИДИАН» НА ТРОИХ

Дмитрий КОЗУРОВ

d.kozurov@souzveche.ru

■ Вице-премьер Правительства России Дмитрий Козак договорился с заместителем премьер-министра Беларуси Анатолием Калининым о сотрудничестве в сфере строительства.

Чиновники провели рабочее совещание 28 октября в Посольстве Беларуси в Москве. На повестке дня было несколько вопросов, касающихся сотрудничества наших стран как в двустороннем порядке, так и в рамках ЕАЭС.

Чиновники договорились о том, что приведут к общему знаменателю требования к строителям и стройматериалам. К переговорам планируют привлечь еще и Казахстан. Так что на выходе получится трех-

сторонний документ, который серьезно облегчит жизнь застройщикам.

А пока в верхах идут переговоры, на практике сотрудничество в отрасли давно стало привычным делом. Белорусские компании участвуют во многих стройках на территории РФ, возводят сорок объектов в пяти регионах России.

Заказчики договорились с «Белавтодором», чтобы специалисты из Минска подключились к прокладке трассы «Меридиан», а это две тысячи километров асфальта от Казахстана до Брянска. На уровне правительств двух стран договорились поддержать проект, рассчитанный на три года.

- У наших соседей есть и опыт, и специальная техника. Так что, думаю, они будут востребованы и в России, - сказал Дмитрий Козак.

Пока эта машина поколесит по Москве.

АВТОПРОМ

Не проМАЗали

Артем ЗУБРОВ

■ Минский автомобильный завод создал спецавтобус к чемпионату мира по футболу в России.

Дела у белорусской команды в отборочном турнире к мундиалу-2018 идут ни шатко ни валко, так что шансов попасть на турнир в Россию у нее немного. Зато наверняка приедут на чемпионат другие белорусы - болельщики и... автобусы.

Минский автомобильный завод создал с прицелом на 2018 год МАЗ-231 с улучшенной комплектацией. На международной выставке Busworld Russia 2016, завершившейся 27 октября в Москве, он получил награду как лучший междугородний автобус. Первая такая машина в итоге домой не вернулась - осталась в столице, чтобы тут ее могли обкатать в условиях городских маршрутов.

- В новинке нашли отражение почти все

мировые тенденции в сфере пассажирской автотехники. По своим характеристикам она превосходит многие автобусы, которые сейчас перевозят людей в европейских городах. Современный дизайн, комплектующие ведущих производителей и конструкция повышенной надежности делают автобус идеальным для доставки гостей и болельщиков чемпионата, - говорят на заводе.

Никуда не делась и «визитная карточка» МАЗа - высокая экологичность. Кроме того, каждая машина оборудована пандусами для удобства людей с ограниченными возможностями, а система климат-контроля спасет пассажиров и от холода, и от жары.

Автобусы планируют задействовать в одиннадцати городах РФ для перевозки болельщиков от аэропортов и вокзалов к гостиницам и стадионам. Футболисты и тренеры смогут перемещаться на них от тренировочных баз к отелям, а оттуда непосредственно на матчи.

ТТХ МАЗ-231

Длина - 12 метров
Количество мест - 49
или 51

Двигатель - Mercedes
класса Евро-5

СТО КАДРОВ

СОТРУДНИЧЕСТВО

Дмитрий КОЗУРОВ

■ В российском Национальном исследовательском ядерном университете «МИФИ» готовят специалистов для Белорусской АЭС.

Строительство первой для Беларуси атомной электростанции не зря называют одним из главных проектов наших стран. АЭС не только строит «Росатом», но и готовит персонал для работы с реактором тоже будут в России.

Сотню специалистов за пять лет обучат атомным премудростям в МИФИ. Для абитуриентов из Беларуси тут выделяют по пятнадцать бюджетных мест в год. Больше того, вуз взялся адаптировать свои программы специально для будущих кадров Островецкой АЭС.

- Культура ядерная в Беларуси есть, есть прекрасный научный центр «Сосны», со специалистами которого мы поддерживаем отношения, обмениваемся опытом. Соответственно, проблем с подготовкой специалистов для эксплуатации белорусской АЭС не будет, - уверен заместитель директора Института ядерной физики и технологий НИЯУ «МИФИ» Георгий Тихомиров.

В процессе учебы студенты не только поработают на настоящем реакторе (у вуза есть своя установка), но и смогут разработать прототипы новых уникальных приборов.

Кстати, МИФИ по заказу «Росатома» занимается еще и тестированием оборудования для АЭС. Специалисты университета поддержали требования белорусской стороны заменить корпус реактора первого энергоблока БелАЭС, который мог быть поврежден при транспортировке.

ПУТЕШЕСТВИЕ СО ВКУСОМ

Поедем поедим!

Ксения СОЧНОВА

■ Беларусь стала самым популярным направлением гастрономического туризма россиян в Европе.

Драники, бабка, зразы, верещака с блинами - национальная белорусская кухня одна из самых вкусных. Неудивительно, что в рейтинге популярных направлений гастрономического туризма, который подготовил сервис поиска отелей RoomGuru.ru, Беларусь среди европейских стран уверенно заняла первое место. Специалисты подсчитали количество брони номеров отелей разных стран с ресторанами, в которых проходят осенью праздники еды.

В Минске с 15 октября до 15 ноября проходит первый Гастрономический фестиваль - несколько десятков заведений предлагают набор из своих лучших блюд за фиксированную сумму - около 800 российских рублей.

Кроме Беларуси, в первую пятерку рейтинга вошли Грузия, Азербайджан, Армения и Италия. Среди российских городов в лидерах Москва, Санкт-Петербург, Великий Новгород, Севастополь и Новороссийск.

Горячая бабка под крамбамбулю: что попробовать из блюд национальной кухни Беларуси, читайте на souzveche.ru

ЗА ТЕХ, КТО В МОРЕ

Елена КАРЛИНА

e.karlina@souzveche.ru

■ Белорусские ветераны подарили якорь парку дружбы Союзного государства.

В следующем году в подмосковном Можайске откроется парк белорусско-российской дружбы. Он так и называется - «Дружба». Впрочем, посмотреть там уже сейчас есть на что.

29 октября в центре будущей зеленой зоны установили пятиметровый адмиралтейский якорь - подарок ветеранов из Синеокой. Он станет частью композиции мемориала «Морякам земли Подмоскovie от благодарных белорусских братьев».

- Моряки Беларуси внесли огромный вклад в это общее дело. Якорь символизирует крест, который будет оберегать тех, кто ходит в море, - поблагодарил мэр Можайска Василий Овчинников.

- С Беларусью мы сотрудничаем шесть лет. Самая крепкая ветеранская организация в Пинске - городе, который когда-то гремел флотской рындой во всем СССР, - рассказал руко-



Мемориал в комплексе «Линия Сталина» вырос вокруг подаренного российскими ветеранами якоря в 2012 году. В 2017 году подобный появится и в Можайске.

водитель движения «Морское братство - нерушимо!» Арсений Крицкий. - Нас много связывает. Например, на Бородинском поле воевали дети Иллариона Повалишина - адмирала, жившего в Полоцком уезде. Защищая Москву, свои головы сложили бойцы Пинской флотилии.

Установить мемориал, посвященный морякам Подмоскovie, решили в честь 320-летия Военно-морского флота РФ.

- Строительство и обустройство парка планируем закончить уже в следующем году, - сказал Василий Овчинников.

Мемориал в Можайске стал зеркальной версией белорусского, который открыли еще в 2012 году в историко-культурном комплексе «Линия Сталина». Он и называется похоже - «Морякам земли белорусской от благодарной России». В центре - семиметровый якорь, поднятый со дна Балтийского моря.