

ТЯЖЕЛЫЕ ВОПРОСЫ ОСТАЛИСЬ В КОРЗИНЕ

Александр ИВАНОВ

■ Позиции России и Беларуси по интеграции сближаются.

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев обсудил со своим белорусским коллегой Сергеем Румасом дальнейшие шаги по строительству Союзного государства. В конце прошлого года Москва и Минск создали рабочую группу по урегулированию проблемных вопросов, а позже обменялись предложениями по развитию сотрудничества.

- Коллеги усиленно работали после 24 мая, нашей встречи по вопросу углубления интеграции в Союзном государстве, - рассказал Дмитрий Медведев. - Как и договаривались, удалось проделать серьезную работу по сближению позиций.

По словам премьера, звучат разные

оценки числа решенных вопросов, в частности, белорусская сторона говорила о семидесяти процентах. Позже министр экономического развития России Максим Орешкин заявил, что позиции России и Беларуси сблизились уже на все девяносто.

Как отметил Дмитрий Медведев, интеграционные вопросы, которые обсуждаются сторонами, можно условно разделить на три корзины. По первой группе вопросов - одинаковое понимание сути и сроков внедрения; второй блок - где стороны одинаково видят решения в экономической и социальной сфере, но нет сроков их реализации; по третьей категории необходимо провести дополнительные консультации.

Сергей Румас подтвердил, что первый блок по интеграционной тематике - самый емкий.

- Зато есть два-три пункта в третьей корзине, которые самые тяжелые, - сказал он.

Между тем Беларусь и Россия договорились к ноябрю согласовать все интеграционные дорожные карты. В обновленной программе действий будут прописаны в первую очередь экономические шаги. Конечная цель документа - создать равные условия хозяйствования, чтобы потом выйти на одинаковое налогообложение, общие элементы бюджетной политики, равные цены на энергоносители.

- Когда говорим об общих или даже по некоторым секторам единых рынках, то понимаем, что это равные условия для всех участников. И не важно, зарегистрированы они в России или в Беларуси. Это конечная цель нашей интеграции, - заключил Румас.

ТОРГОВЛЯ

ПОД СВЕТОМ «МЕРКУРИЯ»

Софья КОЛЕСОВА

■ Единая система ветеринарной сертификации Союзного государства заработает осенью.

Россия и Беларусь - звенья одной «пищевой цепочки». Каждая из стран одновременно и продает, и импортирует из другой продукты питания. Поэтому объединение систем контроля над продукцией - шаг совершенно логичный.

- Мы далеко продвинулись по электронной сертификации в животноводстве. К сентябрю этого года завершим все основные переходы, - сказал глава Россельхознадзора Сергей Данкверт.

Беларусь стала отправлять в российскую информационную систему «Меркурий» свои сертификаты прослеживаемости животных и продукции животного происхождения еще в марте. В них отражается вся история товара: от производства сырья до его переработки. Сейчас каждый день «Меркурий» получает около 500 тысяч белорусских электронных ветеринарных сертификатов.

Зачем это нужно? Чтобы отследить весь путь «от поля до прилавка» и бороться с фальсификацией на рынке. Вопрос пищевой безопасности - дело серьезное. Касается здоровья людей. Планируется, что «Меркурий» поможет выявить нелегальный ввоз на сумму в 1,4 триллиона рублей в год.

Систему, названную в честь древнеримского бога торговли, разработал Россельхознадзор. Автоматизированный «Меркурий» пришел на смену многочисленным бумажным сертификатам, которые долго заполнять и сложно отслеживать. С 1 июля прошлого года все российские компании, которые имеют дело с продукцией, подконтрольной Госветнадзору, обязали к нему подключиться.

АНОНС

ДИПЛОМАТИЧЕСКАЯ ВСТРЕЧА

Софья КОЛЕСОВА

■ Парламентские слушания по вопросам международной деятельности пройдут в Санкт-Петербурге 28 июня.

Обсудят то, как парламентская дипломатия может решить вопросы международной повестки. Организаторы - Парламентское Собрание Союза Беларуси и России и Парламентская Ассамблея ОДКБ. К разговору подключатся депутаты Беларуси, Казахстана, Таджикистана, Армении, Кыргызстана, других европейских стран, представители МИДов, политологи и ученые.

Парламентские слушания по разным вопросам проходят регулярно. Здесь разбирают по пунктам законопроекты, важные политические, экономические, социальные вопросы, общие для наших государств. По результатам участники формулируют рекомендации и отправляют их ведомствам и организациям по назначению.

Встреча в Санкт-Петербурге состоится в Парламентском центре МПА СНГ.

Ольга САРУХАНОВА

■ На трассе «Беларусь» после реконструкции появится новый платный участок.

Российская компания «Мостотрест», та самая, что строила Крымский мост, выиграла тендер на реконструкцию трассы М1 «Беларусь». Речь не о всей протяженности магистрали (она только на российской стороне протянулась на 450 км), а об участке с 33-го по 84-й километр в Московской области. Сумма контракта - без малого 31 миллиард рублей.

Как сообщает сайт госзакупок, тендер проводила госкомпания «Автодор», которая занимается развитием и эксплуатацией сети платных скоростных автомагистралей. Сейчас на трассе М1 есть один платный участок протяженностью 18,5 километра в объезд Одинцова. Управляет им компания «Новое качество дорог». Водители легковушек платят за проезд в дневное время по 350 рублей, а шоферы грузовиков - 1120 рублей. Базовый ночной тариф в разы меньше - от 20 рублей.

По российским законам всегда должна быть бесплатная альтернатива (обычно скоростную магистраль про-



кладывают рядом с обычной). Судя по всему, трасса М1 «Беларусь» станет первой с платными и бесплатными полосами. Полотно расширят до трех полос в одну сторону, установят барьерное ограждение и повысят разрешенную скорость до 110 км/час. Это должно уменьшить пробки.

Трасса «Беларусь» в прошлом году отметила восьмидесятилетие. Сейчас дорога, которую в восьмидесятых годах называли «олимпийка», входит в новый этап развития.

- Движение по платным участкам будет абсолютно бессветофорным. Для этого перестроим шестнадцать узлов. Сделаем развязки и многоуровневые пешеходные переходы. Например, в районе Кубинки, где нахо-

дится парк «Патриот», - пояснили представители «Автодора». - Реконструкцию будем проводить по частям, чтобы избежать массовых заторов.

На очереди и участок с 84-го по 132-й километр. Но точных сроков пока нет. В еще более отдаленной перспективе - введение платного проезда и на остальной части трассы.

Как считают в госкомпании, популярность Минского направления у автомобилистов будет только расти. К 2021 году транспортный поток должен увеличиться почти в два раза, с нынешних тридцати тысяч машин в сутки до пятидесяти тысяч. К таким изменениям нужно быть готовыми. В первую очередь создать всю необходимую дорожную инфраструктуру.

ФОТОФАКТ

Ходишь, ходишь в школу, а потом - бац! И уже выпускной. В этом году в Союзном государстве со школой простились больше семисот тысяч старшеклассников. В РФ торжественные вечера прошли в 28 тысячах учебных заведений. Самый красочный праздник - по традиции в Петербурге. Грандиозное шоу с концертом и появлением легендарного парусника собрало 1,5 миллиона человек.

Чуть раньше выпускные состоялись и в Синеокой. Концерты, балы, представления... Но, наверное, зажигательнее всех веселились в Могилевском областном лицее №3 (на снимке: выпускной могилевских лицеистов). Под стать веселым парням и девчонкам был и ведущий - сам Руби Род из фильма «Пятый элемент».

