

Члены Российско-белорусского экспертного клуба при газете «Союзное вече» рассказали о перспективах сотрудничества двух стран в производственной, энергетической и транспортной сферах

ИНВЕСТИРОВ ПОД ЗАЩИТУ, ЛГОТЫ ДЛЯ БИЗНЕСА



Коворкинг, хайтек, акселератор... Облако тегов - любимое место для селфи будущих инноваторов-стартаперов в минском Парке высоких технологий.

Александр САУЛИН, профессор кафедры мировой экономики и международных экономических отношений Санкт-Петербургского государственного экономического университета:

- Наши страны стали так связаны, что каждый процент падения ВВП РФ автоматически приводит к снижению роста тех же показателей в Беларуси на 0,63 процента. Обе страны заинтересованы в стимулировании развития промышленности. Республика намерена восстанавливать общие технологические и кооперационные связи с предприятиями России и других стран ЕАЭС - в энергетике, нефтепереработке, АПК и пищевой промышленности, машиностроении.

В Беларуси 5 миллиардов долларов накопленных российских ин-



Александр САУЛИН

вестиций, более двух тысяч предприятий с российским капиталом, около 40 совместных IT-компаний. Всего кооперацией охвачено более восьми тысяч предприятий РФ и РБ.

Происходит обеспечение импортозамещения российской экономики и ее диверсификация на основе расширения

импорта товаров из Беларуси и совместного производства изделий.

Виден эффект от долгосрочного тесного взаимодействия предприятий ВПК. Поставки из РБ занимают 15 процентов в оборонном заказе России, в том числе это авианавигационные приборы, средства спутниковой и космической связи. Это серьезное подспорье для обеспечения политической и военной безопасности в рамках ОДКБ и Союзного государства.

ВЗАИМНАЯ ТОРГОВЛЯ СТРАН-УЧАСТНИЦ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА В 2016 ГОДУ (по некоторым группам товаров)

ПОСТАВКИ ИЗ РОССИИ В БЕЛАРУСЬ			ПОСТАВКИ ИЗ БЕЛАРУСИ В РОССИЮ		
Наименование	Стоимость, млн. долларов	Рост в % к 2015 (по количеству)	Наименование	Стоимость, млн. долларов	Рост в % к 2015 (по количеству)
Нефть сырая	3 956	+79,1	Мясо и субпродукты	678	+109,7
Природный газ	2 547	+99,2	Автомобили грузовые	484	+131
Черные металлы	827	+95,8	Мебель	203	+69,9
Автомобили легковые	591	+58,7	Молоко и сливки	180	+97
Нефтепродукты	525	+103,4	Холодильное оборудование	151	+110,2
Электроэнергия	135	+113,0	Сельхозтехника	132	+197,1
Аппаратура связи	96,3	+89,6	Нефтепродукты	99	+29,7

По данным Белстата.

ЧТО ЕЩЕ НУЖНО СДЕЛАТЬ:

1. Выравнивать условия хозяйствования. Это касается налоговых ставок, кредитной политики, защиты прав инвесторов и промышленной собственности, условий регистрации предприятий и надзора за их деятельностью.
2. Предоставить льготные условия в общих инвестиционных проектах и для совместных предприятий.
3. Расширить промышленную кооперацию между компаниями двух стран, уточнив информационную базу по специализации предприятий, проанализировав модель межотраслевого баланса Союзного государства.
4. Реализовать потенциал свободных экономических зон Бреста, Минска, Гродно, Витебска, Могилева, Гомеля. Зеркально развивать особые экономические зоны в РФ.
5. Использовать активнее все механизмы экономической интеграции, заложенные в Евразийском союзе, особенно в области инновационного развития.
6. Создать собственное рейтинговое агентство совместно с ЕАЭС и ШОС для нивелирования рисков занижения страновых финансовых рейтингов со стороны зарубежных агентств.

С ВЕТЕРКОМ ЧЕРЕЗ ЕВРАЗИЮ

Николай МЕЖЕВИЧ, доктор экономических наук, президент Российской ассоциации прибалтийских исследований:

- Российская Федерация и Республика Беларусь работают и будут работать вместе с Китаем по проекту «Один пояс, один путь» (One Belt, One Road - OBOR). Однако пока это только проект, и есть возможность определить, как скоординировать транспортную политику РФ и РБ.

Порты Санкт-Петербурга, Ленинградской области не столько транспортные конкуренты Минску и Бресту, сколько взаимодействующие логистические узлы. Китай выстраивает проект с многократным запасом прочности - и один транспортно-логистический узел будет дополнять другой.

Скорее всего, руководителей и транспортников Союзного государства, китайских политиков и инвесторов устроит компромиссное сочетание возможностей Минска и Усть-Луги, Бреста и Санкт-Петербурга. Вот только роль Клайпеды и Риги в этом случае будет существенно иной.

Все это часть общего комплекса евразийской интеграции, проекта создания огромного объединенного пространства, центром которого является ЕАЭС, а одним из важнейших участников - Китай.



Николай МЕЖЕВИЧ

ОПЕРАЦИЯ «ИНТЕГРАЦИЯ»

Игорь ЮШКОВ, ведущий аналитик Фонда национальной энергетической безопасности, преподаватель Финансового университета при правительстве РФ:

- Многие объекты нефтегазового комплекса, электроэнергетики и инфраструктуры в России и Беларуси были созданы в советское время как элементы единой системы. Их работа в одной цепочке позволяет получить высокие экономические показатели.

Активное взаимодействие между РФ и РБ происходит в нефтяной сфере. Российские компании - главные поставщики на белорусские нефтеперерабаты-



Игорь ЮШКОВ

вающие заводы. Республика традиционно импортирует из России порядка двадцати миллионов тонн сырой нефти в год. Еще около тридцати миллионов тонн проходит транзитом в Европу.

В газовой сфере между РБ и РФ сохраняется высокий уровень интеграции. Газопровод «Ямал - Европа», проходящий по белорусской территории, остается одним из главных маршрутов доставки российского газа на европейский рынок.

Его годовая загрузка в последние годы зачастую оказывается либо близка к проектной мощности, либо выше ее.

В прошлом году продолжилось взаимодействие РФ и РБ в сфере электроэнергетики. Россия нарастила поставки энергии по сравнению с 2015 годом. Продолжается активное строительство первой в республике АЭС. «Росатом» отгрузил новый корпус реактора. Строительство станции идет по графику.

Подготовил Николай АЛЕКСЕЕВ.



Около 4000

совместных предприятий было создано к началу 2017 года