

Ким Хен ГУК:

БУДУЩЕЕ ДВИЖЕТСЯ РЯДОМ С ЛЮДЬМИ ПО УЛИЦАМ МОСКВЫ

Михаил ПАНЮКОВ

■ Известный южнокорейский путешественник опять посетил Россию, вопреки политике своего государства. Но уверен в своей правоте.

ЧЕЛОВЕК-НАВИГАТОР

«СВ» уже писало о путешественнике из Южной Кореи Ким Хен Гук. Он пересек евразийский континент шесть раз. А впервые ступил на русскую землю еще в далеком 1996-м и проехал на мотоцикле по всей Сибири.

Вот уже три десятка лет энтузиаст собирает материалы по трансевразийскому сухопутному маршруту, соединяющему Пусан, Сибирь и ЕС. Зачем? Ким уверен, что когда-нибудь Корейский полуостров объединится, разделение нации закончится и потребуется дорога из единой Кореи в Европу. Понятно, что девяносто процентов ее пройдет по российской территории.

Про маршрут Ким может говорить бесконечно.

- Этот маршрут включает международные транспортные сети: Asian Highway 6 (UN ESCAP), European Route E30 (UN ECE), а также Транссибирскую федеральную автодорогу, находящуюся под управлением Росавтодора, - дотошно поясняет энтузиаст, имея в виду семь магистралей, объединенных одним маршрутом, - М-10 «Россия», М-5 «Урал», Р-254 «Иртыш», Р-255 «Сибирь», Р-258 «Байкал», Р-297 «Амур» и А-370 «Уссури». - Особое значение имело завершение в 2010 году федеральной трассы Р-297 «Амур». Именно она окончательно связала Владивосток и Москву автомобильным путем протяженностью более десяти тысяч километров, превратив Евразию в единое дорожное пространство, - поражает эрудицией человек-навигатор Ким.

РОССИЙСКИЕ ДОРОГИ ВОДУШЕВЛЯЮТ

У Южной Кореи и России сейчас сложные, мягко говоря, отношения. Сеул объявил санкции против РФ из-за конфликта на Украине. Хотя у корейского руководства все же хватило мудрости не сворачивать экономические отношения полностью. А вот Ким ничуть не опасается выражать свою симпатию к России,

российской культуре и лично президенту Владимиру Путину. Он абсолютно уверен, что контакт между двумя странами полезен обеим сторонам во всех смыслах.

В 2025 году на Восточном экономическом форуме во Владивостоке Президент России объявил о строительстве автомобильного моста через реку Туманная, который соединит Россию и КНДР. Этот проект, по мнению Кима, может стать важным элементом будущего мирного соединения Корейского полуострова с Евразией.

- Чтобы птенец вылупился, нужны усилия изнутри и помощь снаружи, - говорит кореец. - Я верю, что российские дороги, проходящие через Сибирь, сыграют ключевую роль в соединении разделенных дорог Севера и Юга Кореи.

В январе он снова посетил Москву.

- Я провел в Москве восемь дней, - рассказал путешественник. - За это время особенно ярко в памяти остались три момента, которые, на мой взгляд, хорошо отражают сегодняшний облик российской столицы - города, где прошлое, настоящее и будущее существуют одновременно.

С РОБОТОМ ПО АРБАТУ

- Направляясь на встречу с журналистом газеты «Союзное вече», я вышел на станции метро «Смоленская» и прошелся по Арбату. Мимо стены с портретом Виктора Цоя по тротуару, среди прохожих, медленно двигался автономный робот-доставщик.

Этот эпизод показался мне символическим. Москва сегодня является одним из городов, где в рамках режима экспериментального правового регулирования (EPR) активно внедряются технологии автономного транспорта. Особенно показательно, что разработки российских IT-компаний уже используются в совместных проектах с корейскими фирмами и выходят на глобальный уровень. Будущее здесь не демонстрируется в виде концепций - оно спокойно движется по тротуарам рядом с людьми.

- Что еще запомнилось?

- Я обратил внимание на новость о том, что Президент России Владимир Путин провел совещание по развитию автономных систем. В нем была обозначена концепция «цифрового неба» - единого пространства, где беспилотные летательные



Личный архив

Мы привыкли и не так остро подмечаем позитивные перемены, которые восхищают корейского гостя.

аппараты, автономные наземные и морские платформы, а также космические системы обмениваются данными в режиме реального времени. Эта идея произвела на меня сильное впечатление. Речь шла не просто о технологиях, а о масштабе мышления - о будущем, в котором пространство управляется связностью и координацией.

- Но это только новость. А что вы видели своими глазами?

- Я посетил ВДНХ. Впервые я был здесь в 2014 году вместе с российским байкером - тогда это место уже поражало своим размахом. В этот раз я прошел мимо монумента Циолковскому и направился в Центр «Космонавтика и авиация».

Космические аппараты из тысяч деталей, прошедшие многолетние испытания, и спутники, подвешенные под высоким потолком, позволили мне наглядно представить то самое «цифровое небо», о котором говорил Владимир Путин. Глубокие эскалаторы московского метро, лица людей в вагонах, их различие и сосуществование - все это заставило задуматься о главной силе России как континентальной державы.

Эта сила - в способности принимать разнообразие и превращать его в энергию развития.

Вероятно, именно такие люди когда-то создавали космические корабли и прокладывали дороги через Сибирь - туда, где расстояния требуют не только техники, но и характера.

ОТ НЬЮ-ЙОРКА ДО ПАРИЖА

ПЛАНЫ

■ Цель новой экспедиции - не рекорд и не дистанция.

- В настоящее время я готовлю Седьмую Евразийскую трансконтинентальную экспедицию, запланированную на период с декабря 2026-го по ноябрь 2027 года, - сообщил Ким. - Ее тема - «Дорога - это мир! От Нью-Йорка до Парижа и далее - к DMZ Корейского полуострова и Северо-Восточному морскому пути».

С 1996 года я шесть раз пересекал Евразию. Мое первое путешествие - одиночный переход через Сибирь на мотоцикле - проходило по дорогам, на которых еще ощущалось наследие холодной войны. Цель новой экспедиции - не рекорд и не дистанция. Ее смысл - показать, что даже разделенные дороги могут быть соединены. Нью-Йорк выбран точкой старта не случайно. Это город ООН и символ мировой политики, а также место старта легендарной гонки Нью-Йорк - Париж 1908 года, проходившей через Сибирь (мы знаем о ней по замечательной комедии 1965 года «Большие гонки». - Ред.). Сегодня Евразия остается пространством пересечения стратегий России, США и Китая.

На фоне роста значения Северного морского пути и Дальнего Востока Корейский полуостров может стать не линией разлома, а точкой начала мира. Как член The Explorers Club (Клуб путешественников. - Ред.) в Нью-Йорке, я задаю себе тот же вопрос, что и исследователи космоса. Но не за пределами Земли, а на разделенной земле. Даже в ночной тишине Сибири перед бесконечными дорогами меня сопровождает простой принцип: если двигатель запущен - он не должен останавливаться.

■ Вопреки ужесточению санкционного давления, туристическая отрасль Союзного государства завершила 2025 год уверенным ростом.

ЕС ввел запрет для своих турфирм на организацию поездок в РФ, назвав это борьбой с «необязательными путешествиями». И что с того? Произошла

ВСЕ РАВНО ПРИЕХАЛИ ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

переориентация на рынки Азии и Ближнего Востока. Количество туристических поездок в Россию увеличилось на 4,5 процента, превысив 1,64 миллиона. Больше половины потока обеспечил Китай. А рекордсменами по темпам прироста стали Вьетнам (+142 процента), Оман (+106) и Индия (+66). На

фоне визовых барьеров в Европу турки увеличили свой поток на семнадцать процентов.

Беларусь, в свою очередь, продолжает политику открытости. Несмотря на призывы стран Балтии полностью закрыть границы, безвизовый режим привлек в страну больше 210 тысяч

европейцев только за 2025 год. Причем поток из Германии превысил шестнадцать тысяч человек - граждане ЕС голосуют ногами.

Показателен рост взаимного турпотока внутри самого Союзного государства. Поездки россиян в Беларусь летом выросли примерно на треть, а визиты белорусов с туристической целью взлетели на 80,9 процента.