

В ВЕРХАХ

ЕС ДАВИТ НА ГАЗ

■ Вопросы нового экономического давления обсудили и премьер-министры наших стран Михаил Мишустин и Роман Головченко.

Как считает последний, санкции затронут интересы РФ.

- Западные страны рассматривают в качестве точек давления те отрасли экономики, которые вносят весомый вклад в ВВП. Это нефтепереработка, производство удобрений и другие. В проект санкционного пакета первым под запрет планируется поставить экспорт удобрений и транзит российского газа через Беларусь. Очевидно, это направлено на то, чтобы запретить закупку из газопроводов, проходящих по Беларуси, которые принадлежат России. Это Ямал - Европа и газотранспорт-

ная система «Газпром трансгаз Беларусь», - сказал Роман Головченко.

В сложившейся ситуации Россия и Беларусь должны реагировать прагматично. Республиканские власти рассчитывают на поддержку своего союзника.

- Такие меры будут иметь экономические последствия для нашей страны. В такой ситуации мы, конечно, рассчитываем на поддержку ближайшего союзника - России, - говорит Роман Головченко.

- Москва выступает против диктата на международной арене, а также не одобряет санкционную политику, которую разворачивают третьи страны. Мы призываем не политизировать ситуацию с экстренной посадкой самолета и поддерживаем позицию белорусских партнеров о необходимости провести транспарентное международное расследование по линии авиационных властей, - заявил Михаил Мишустин.

МИД УПОЛНОМОЧЕН

«ЭТО УЖЕ НЕ ДВОЙНЫЕ, А ТРОЙНЫЕ И ЧЕТВЕРНЫЕ СТАНДАРТЫ»

■ Главы внешнеполитических ведомств предлагают другим странам не демонизировать РБ, успокоиться и вести себя прилично.

Сергей ЛАВРОВ, министр иностранных дел России:

- Мы настаиваем на том, чтобы прекратить демонизировать тех людей, которые не нравятся Западу. Белорусские власти с первых же минут после инцидента сказали о своей готовности к транспарентности, открытому расследованию, приему экспертов, предоставлению всей информации и материалам. Часть этой информации они в одностороннем порядке распространили. Но наши западные коллеги, особенно прибалтийские страны, ведут себя по дипломатическим меркам просто неприлично. Да, наверное, и по человеческим меркам тоже.



Владимир ВЕЛЕНГУРИН / krmmedia.ru

Владимир МАКЕЙ, министр иностранных дел Беларуси:

- Прежде чем далеко идущие выводы делать, надо было дождаться объективного расследования. Положить материалы переговоров экипажа с аэропортом Вильнюса, с владельцами авиакомпании - все материалы. В том числе связанные с работой дежурных сил ПВО Литвы и других стран, если это есть. И дальше принимать соответствующие решения в отношении политических властей, в отношении конкретных субъектов хозяйствования, нашей компании «Белавиа», которая абсолютно

ни за что ни про что пострадала. Наши партнеры моментально приняли решение обратиться соответствующие санкции против Беларуси. Это уже не двойные стандарты, о которых мы устали говорить, а тройные и четверные, что называется.



БелТА

ПЕТРОВ, БОШИРОВ И КО

Интересно, что «след России» в этой истории нашли в тот момент, когда самолет Ryanair только-только набирал высоту для продолжения полета в Вильнюс. Чешский премьер Андрей Бабиш выдал «сенсацию»: на борту находились четверо россиян, которые отказались от дальнейшей поездки. Западные СМИ тут же подхватили новость и начали строить догадки: мол, они то ли сотрудники ФСБ, то ли КГБ, и вообще это была тайная спецоперация.

- Второй день читаю про неких «четыре российских граждан», которые якобы вышли в Минске из самолета и не вернулись на борт. Журналисты, изнемогая от



Евгения ГУСЕВА / krmmedia.ru

МЕЖДУ ТЕМ

маразма происходящего и держась из последних сил, спрашивают: «Петров и Боширов - это ясно. А остальные двое кто?» После подключения безотказной тяжелой артиллерии в виде премьер-министра Чехии и подбедоющей на просторах ЕС «белорусской оппозиции», которые «с большой долей вероятности» уверовали в наличие четверых россиян, мне уже стало самой интересно. Выяснила. Кроме россиянки Сапеги в Минске никто из россиян не выходил. Вышли граждане Беларуси и Греции, - расставила все по местам официальный представитель МИД России Мария Захарова.

«ВАСИЛЬКИ» ОСТАНУТСЯ В НЕБЕ

■ Для россиян и белорусов закрылись некоторые маршруты. Те, что остались, могут подорожать.

Ряд европейских стран поставили на паузу авиасообщение с республикой и закрыли свое воздушное пространство. Так, 26 мая самолет «Белавиа» по маршруту Минск - Барселоны не смог покинуть воздушное пространство республики и вынужден был кружить над Брестом - его не пустили в Польшу из-за запрета Франции на полет над своей территорией.

- Рейсы отменены до 30 июня включительно. Пассажиры могут вернуть деньги за билеты или обменять их, - сообщил перевозчик.

Россияне внимательно следят за ситуацией, поскольку многие использовали Минск в качестве транзита не только в Европу, но еще в Турцию и Египет. На эти курорты белорусский перевозчик теперь летает через Россию, время в пути увеличилось.

- На стоимость уже купленных билетов это не повлияет. Снимаются рейсы в Черногорию, Албанию. Возможно, отменят рейсы в Тунис, -

говорят туроператоры.

Цены на билеты из Минска в Стамбул - популярное направление у россиян - могут вырасти на десять процентов.

Говорить о полном прекращении полетов над Беларусью пока нельзя. Американские, германские и другие перевозчики продолжают курсировать над Синеокой. Росавиация 28 мая привела пример: за сутки европейские компании выполнили 113 рейсов через республику, альтернативными маршрутами проследовали только 53 самолета.

27 мая новостные ленты заполнили сообщения об отмене рейса Вена - Москва. Российская сторона запретила австрийской авиакомпании лететь в обход Беларуси. Нас тут же обвинили в том, что мы решили проучить европейцев в ответ на их заявления.

- Это технические моменты, - объяснил пресс-секретарь Президента РФ Дмитрий Песков. - Самолет не влетает в любом месте в страну, есть определенные согласованные точки и согласованные эшелоны. Учитывая, что речь идет о трафике большого количества самолетов и обеспечении авиационной

РЕЙС ОТМЕНЕН

безопасности, лайнеры, следующие в обход Беларуси, просятся на влет в разных точках, которые абсолютно не согласованы, и поэтому возникают технические проблемы.

Несмотря на сложное положение, в котором оказалась, «Белавиа» на крайние меры идти не собирается.

- Фактически ввели санкции против «Белавиа», которая никаким боком отношения к данному инциденту не имеет, - высказался гендиректор компании Игорь Чергинев. - Явно спланированные действия правительства по закрытию не только их стран для посадки наших бортов, но даже с особой фашистской извращенностью закрывают один за другим воздушные коридоры. Издеваются над нами, над людьми вне зависимости от паспорта. И это до расследования инцидента, в котором, может, и есть виновные, но точно не «Белавиа». Полное попрание основ демократии. Подлость. А что мы? Не дождемся, господа в смокингах и бабочках. Мы не сократим персонал на пятьдесят процентов, как бы вы хотели. Мы прорвемся! «Васильки» останутся в небе, мы будем летать!

«КИМ» УБИВАЛ МИРНЫХ ЖИТЕЛЕЙ ДОНБАССА?

■ В одном из интервью борец за все хорошее и против всего плохого Роман Протасевич рассказывал, почему решил поехать убивать в 2015 году.

Сегодня из него делают героя и политического заключенного. В Европарламент поступило даже предложение назвать именем Романа Протасевича улицы рядом с посольствами Беларуси в ЕС. А совет НАТО выдвинул

требование: - Задержание Протасевича является оскорблением принципов политического инакомыслия. Беларусь должна немедленно и безоговорочно его освободить.

Правда, некоторые страницы биографии якобы безобидного блогера на Западе предпочитают не замечать. Напомнил о них президент Александр Лукашенко:

- Пусть теперь его многочисленные западные защитники ответят на вопрос: на какие спецслужбы этот человек работал? Не только он, но и его сообщники. Западные за-

«БЕЗОБИДНЫЙ» БЛОГЕР

щитники должны ответить на вопрос: кто ему платил за участие в войне на Донбассе? Этого они, наверное, боятся больше всего, поэтому подняли вой. Собственно, и здесь, в Беларуси, он и его сообщники также собирались устроить бойню и кровавый мятеж.

Всплыли данные, что несколько лет назад Протасевич под позывным «Ким» был наемником в украинском батальоне «Азов», который даже США называли террористами из-за их невероятной жестокости. Он с удовольствием хвастался своими «подвигами» в оппозиционных СМИ:

- Я попал в батальон на основании отбора, который был един для всех. Дисциплинированность, в том числе полный запрет на алкоголь и наркотики, мощная идеологическая подоплека, специальные и многочисленные тренировки, атмосфера единой семьи, «неотрванность» командиров от бойцов. Самое главное - не потерять голову и внимательно слушать указания опытных бойцов. Что касается ощущений в плане первой стрельбы из оружия в боевой ситуации - то у меня в голове была только одна мысль: «Либо ты, либо тебя». Впрочем, я ни о чем не жалею.



Фото из зоны боевых действий нашли в его мобильнике.