

Антон МОРОЗОВ

■ Две специальные комиссии занимаются расследованием инцидента с экстренной посадкой самолета Ryanair. Не дожидаясь официальных результатов, западные страны уже обвинили Минск в авиापиратстве, грозят новыми санкциями и закрывают воздушное пространство.

С чего все началось?

23 мая в аэропорту Минска после сообщения о взрывном устройстве на борту совершил посадку самолет ирландской авиакомпании Ryanair, следовавший из Афин в Вильнюс. Из записей разговора экипажа с диспетчером белорусского хаба уже известно, что решение принималось пилотами. Несколько часов борт обследовали саперы и кинологи. Пассажирам же заново пришлось пройти таможенный и пограничный контроль.

Среди них находились объявленный в международный розыск **Роман Протасевич** и его подруга **София Сапег**. Он - автор и создатель Телеграм-каналов, которые организовывали массовые беспорядки в стране. Она, по ее же признанию, руководила проектом «Черная книга Беларуси», в котором публикуются адреса, телефоны и другие сведения о сотрудниках правоохранительных органов. Обоих задержали.

ОПАСНЫЙ ПРЕЦЕДЕНТ

СЕКРЕТ «ЧЕРНЫХ ЯЩИКОВ»

■ Данные бортовых самописцев экспертам не предоставляют. Они могли бы пролить свет на переговоры экипажа с литовскими диспетчерами.

Расследованием инцидента с посадкой самолета разбираются и в Беларуси, и в Международной организации гражданской авиации (ИКАО). **Директор департамента Минтранса РБ по авиации Артем Сикорский** сразу же заявил, что трактовать случившееся как происшествие некорректно. Жертв нет, повреждений самолета - тоже. Зато было письмо с сообщением о бомбе на борту.

- Есть механизм реагирования на акты незаконного вмешательства в гражданскую авиацию, и он был активирован после получения информации о минировании самолета. Мы хотели бы подчеркнуть, что командир воздушного судна принял собственное решение о посадке в аэропорту Минска без какого-либо давления или принуждения с белорусской стороны. В качестве доказательства этого факта всем заинтересованным сторонам была разослана машинописная копия радиотелефонного обмена «УВД - пилот». Это также подтверждается стенограммой переговоров между руководителями УВД Минска и Вильнюса, - рассказал Артем Сикорский.

В то же время Беларусь не имеет на руках данных «черных ящиков» и отчета экипажа, как того требуют международные соглашения. Поэтому неизвестно, почему борт решили посадить в Минске, хотя Вильнюс был ближе.

- Какие международные правила нарушила Беларусь? - спрашивает эксперт. - Страны Евросоюза и некоторые другие государства, не имея объективной информации об обстоятельствах произошедшего, безосновательно заявили о необходимости введения санкций в отношении гражданской авиации Беларуси.

- Если действительно поступила информация о минировании, никаких претензий в части действий диспетчеров по перенаправлению в аэропорт не может быть, - считает **руководитель юротдела Федерального профсоюза авиационных диспетчеров России Олег Бабич**. - Конечное решение принимает экипаж. Хотя и к пилотам вопросов нет: они исходили из интересов безопасности пассажиров.

Минск заинтересован в открытом расследовании всех обстоятельств и приглашает международных экспертов. В противном случае будет создан опасный прецедент.

- Когда государства могут оставить анонимные угрозы гражданским самолетам без должного ответа, поскольку будут бояться санкций со стороны других стран или союзов, - отметил Артем Сикорский.

Среди них находились объявленный в международный розыск **Роман Протасевич** и его подруга **София Сапег**. Он - автор и создатель Телеграм-каналов, которые организовывали массовые беспорядки в стране. Она, по ее же признанию, руководила проектом «Черная книга Беларуси», в котором публикуются адреса, телефоны и другие сведения о сотрудниках правоохранительных органов. Обоих задержали.

РАЗБОР ПОЛЕТА



image images/Scarpix/JASS

СИГНАЛ БЕДСТВИЯ

 23 МАЯ
 09:25
 09:56

● На электронную почту аэропорта «Минск» приходит письмо «Мы, солдаты ХАМАС, требуем, чтобы Израиль прекратил огонь в Секторе Газа. Мы требуем, чтобы Европейский Союз отказался от поддержки Израиля в этой войне. Известно, что участники Дельфийского экономического форума возвращаются домой рейсом FR4978. В этот самолет заложена бомба. Если вы не выполните наши требования, бомба взорвется 23 мая над Вильнюсом».

09:26

● Информация передана в службу УВД Белаэронавигации.

09:29

● Самолет авиакомпании Ryanair входит в воздушное пространство Беларуси.

09:31

● Экипаж проинформирован о возможной взрывчатке на борту.

09:35

● Минск передает информацию об угрозе взрыва в Вильнюс.

09:42

● Экипаж связывается с Вильнюсом, и в это время аэропорт столицы Литвы становится ближе минского.

09:44

● Пилот спрашивает об уровне угрозы. УВД сообщает, что код красный - значит, реальная.

09:47

● Экипаж передает сигнал бедствия MAYDAY и запрашивает условия для посадки в Минске. В этот момент до границы Литвы меньше двух минут.

10:35

● Самолет приземляется в белорусской столице.

*По Гринвичу разница с Беларусью составляет три часа.

ПОСЛЕДСТВИЯ

В МИНСКЕ СЕЛИ - МОСКВЕ ОТОЗВАЛОСЬ

■ На Беларусь накинута хором. Не забыли и Россию - обвинили в «молчаливом согласии» и предлагают за это сурово наказать.

Реакция от соседей была молниеносной, как будто ждали повода. **Генсек НАТО Йенс Столтенберг** заголосил о ЧП мирового масштаба. Белорусских послов вызвали в МИД Эстонии и Германии.

Санкционную повестку против Беларуси в этот раз первыми оседлали власти Литвы. **Президенту Гитанасу Науседе** достаточно было информации о сопровождении ирландского борта истребителем МиГ-29, поднятым белорусскими военными, чтобы сделать вывод о принудительной посадке самолета:

- Службы насильно заставили приземлиться в Минске следовавший в Вильнюс пассажирский самолет. Обращаясь к союзникам по НАТО и в ЕС с призывом незамедлительно отреагировать на угрозу международной гражданской авиации.

Уже 25 мая **глава МИД Литвы Габриэлус Ландсбергис** назвал произошедшее «возмутительным вызовом всему ЕС» и потребовал «в самых решительных выражениях» осудить действия республики. И призвал Евросоюз ускорить принятие четвертого пакета сдерживаю-

щих мер и ударить по ключевым экспортным компаниям страны. В прошлом году Беларусь продала европейцам товаров на 5,5 миллиарда долларов. Эмбарго предложено распространить на нефтепродукты и удобрения.

- Главы государств и правительств попросили нас предложить секторальные санкции. Некоторые первыми приходят на ум: экспорт калия, нефтепродуктов и транзит газа, покупаемого в России, - говорил **глава дипломатии Евросоюза Жозеп Боррель**.

Настоящая же «беда», как водится, пришла откуда не ждали. Исполком Европейского вещательного союза, который занимается организацией конкурса «Евровидение», приостановил членство Белтелерадиокомпании. Правда, совсем рубить с плеча не стали и дали Минску две недели на ответ. Как же тогда быть с заявлениями организаторов песенного конкурса про «музыка - отдельно, политика - отдельно», вопрос риторический. А белорусы уж точно проживут без «Евровидения», тем более у них есть «Славянский базар», где рады всем!

Великобритания, покинувшая ЕС со скандалом, решила тоже напомнить о себе. **Главе МИДа Доминику Раабу** трудно поверить, что инцидент с самолетом произошел «без молчаливого

согласия Москвы», и он предложил парламенту рассмотреть вопрос о введении санкций в отношении газопровода «Северный поток - 2».

- Но точной информации о причастности России к произошедшему нет, - осторожно уточнил британский политик.

Американский лидер Джо Байден, конечно, не остался в стороне:

- Я приветствую сообщения о том, что ЕС призвал к введению адресных экономических санкций и иных мер. Поручил моей команде разработать надлежащие варианты для привлечения причастных к ответственности в тесной координации с ЕС, другими союзниками и партнерами, международными организациями.

Впрочем, в ЕС, как оказалось, согласия нет. Остудила некоторые разгоряченные головы европейских политиков **канцлер Германии Ангела Меркель**, заявив, что не стоит пороть горячку и мешать в одну кучу две страны:

- У Германии нет данных о причастности России к вынужденной посадке самолета в Минске.

Сам же случай она охарактеризовала как «неприемлемый и нарушающий права человека».

При этом санкционное давление на республику продолжат.

- В Европейском совете очень быстро и сплоченно объявили об ответных мерах. Мы будем целенаправленно применять санкции, - сказала канцлер.