



Глава РБ, как и обещал, искупался в Черном море, хотя вода была всего шестнадцать градусов.

«НАКАЗАЛИ «БЕЛАВИА» ЗА ТО, ЧТО В КОВИД ИХ ВЫВОЗИЛИ ТЫСЯЧАМИ?»

ВОПРОС К ЗАПАДУ

По мнению Александра Лукашенко, другие страны быстро забыли хорошее и набросились на компанию, как стервятники.

На встречу белорусский лидер пришел с довольно пухлым портфелем и поставил его рядом со своим креслом. О его содержимом стало ясно, когда речь зашла о ситуации с самолетом.

- Всегда есть желающие подкинуть нам проблем. Вы о них знаете. Я вас проинформирую. Пользуясь доверительным отношением, захватил некоторые документы, - указал рукой на портфель. - Публично скажу следующее. Чтобы вы понимали, что это за люди. Помните период прошлого года, когда, наверное, больше России никто не спасал своих людей, вывозя с курортов? И даже из Индии помогали нам двести белорусов вывезти. Где-то мы попутно вывозили россиян, наша «Белавиа». Тогда все закрылось. Один аэропорт в Минске работал. Они все закрыли. И попросили «Белавиа» - представляете, какая мерзость? - они попросили нашу компанию, и наша компания вывезла тысячи человек: шведов, немцев, поляков, литовцев (у них вообще было наглухо закрыто), американцев. Вывозили в Минск, поскольку единственный аэропорт был от-

крыт, а потом американцы у нас забирали людей, и мы им туда отвозили. Не представляете, как они были в конце прошлого года и начале этого нам благодарны, коллективу «Белавиа», за вывезенных людей, спасенных, - сделал ударение на последнем слове.

Негодование и возмущение легко понять. Тогда благодарили, а сейчас, после случая с ирландским «Боингом», большинство стран, даже не дожидаясь результатов расследования, закрыли свое воздушное пространство для самолетов белорусского авиаперевозчика.

- Но к этому случаю «Белавиа» не имеет никакого отношения, - настаивал Александр Лукашенко. - Чужой самолет. Упрекают военных, что мы его посадили. «Белавиа» при чем? «Замочили» на всю катушку. За что наказали трудовой коллектив? За то, что они в ковид их вывози-

ли тысячами? Вот их лицо - «я отрекаюсь от того, что было». Я покажу вам некоторые документы. Вы поймете, что там происходит и происходило. Идет попытка раскачать ситуацию до уровня августа прошлого года.

После ЧП с ирландским лайнером на Западе поднялся невообразимый хай, при том что сам Запад позволял себе просто вопиющие действия без всяких на то причин. Владимир Путин напомнил о случае с самолетом президента Боливии Эво Моралеса в июле 2013 года. Он тогда возвращался из Москвы с конференции стран - экспортеров газа. Но его борт бесцеремонно принудили сесть в Австрии.

- Президента вывели из самолета - и ничего, тишина, - с нотками иронии сказал Владимир Путин.

- Совершенно верно. А с Россией в Турции, помните? В Сирию летел самолет. Якобы оружие. Посадили, досмотрели. Никто не кричал. Ну досмотрели и досмотрели. Ваше суверенное право. Просто понятно, чего от нас хотят эти наши западные друзья. Что тут обсуждать? Но нет тех высот, которые большевики не брали. Возьмем и мы, - уверенно заявил Александр Лукашенко.

На этом открытая часть встречи завершилась. Лидеры продолжили разговор в закрытом формате.



Тот самый портфель с секретными документами, который привез с собой белорусский лидер.

РЕКОРД УСТОЯЛ

Переговоры продолжались больше пяти часов.

Беседы Владимира Путина и Александра Лукашенко никогда не бывают быстрыми. Как правило, длятся много часов подряд. Вот и сейчас время шло, а журналисты и эксперты гадали-прикидывали: удастся ли в этот раз побить рекорд по длительности переговоров, установленный в феврале, когда лидеры общались без перерыва шесть с половиной часов.

Ночная мгла на Черноморском побережье не опускается, а падает стремительно. Около одиннадцати вечера Телеграм-канал «Пул первого» белорусского лидера опубликовал фото: резиденция в Бочаровом Ручье, кругом темно, но окна в здании горят: «Президенты все еще общаются».

Однако рекорд побит не был. Переговоры продолжались пять часов пятнадцать минут.

В субботу общение продолжили уже в неформальной обстановке в море - на яхте. Алек-

СВЕРИЛИ ЧАСЫ

сандр Лукашенко приплыл на катере. Вместе с ним был его сын Николай. Владимир показал гостям судно и предложил пообедать. После чего президенты поднялись на верхнюю палубу. На опубликованном видео они о чем-то оживленно разговаривают один на один во время морской прогулки. И наблюдают за дельфинами, которые веселой стаей идут за яхтой, то и дело выныривая из воды.

Прощаясь, президенты пожали руки и тепло обнялись.

- Счастливо, - пожелал Владимир Путин и помахал рукой вслед отходившему катеру.

Погода, правда, в субботу, как назло, испортилась. Небо заволокли облака. Однако Александр Лукашенко все равно искупался. Температура воды была всего плюс 16, не каждый отважится окунуться в такую прохладу, но для белорусского лидера - парное молоко. Плавал долго и с удовольствием. Это говорит о том, что со здоровьем у него полный порядок. Молодые могут только позавидовать.

ВСПЫШКИ НА СОЛНЦЕ ТОЖЕ ИЗ-ЗА НАС?

Дмитрий ВОРОБЬЕВ

Депутаты Парламента считают, что инцидент с экстренной посадкой - лишь повод для эскалации конфликтов.

Леонид КАЛАШНИКОВ, заместитель председателя Комиссии по вопросам внешней политики:

- Европейские страны могут запретить летать к ним через Беларусь, но тогда мы им запретим летать над Россией.

И для них это будет убийственно. Как они попадут в Азию? Уверен, России уж точно никто ничего не запретит.

Леонид СЛУЦКИЙ, член Комиссии ПС по информационной политике:

- Попытки проецировать на Россию инцидент абсурдны. Более того, раздумья над санкциями в отношении «Северного потока-2» просто смешотворны и напоминают агрессивный русофобский бред.



АГН «Москва»

Госпожа Псаки уже пыталась превратить Беларусь в великую морскую державу, приписав ей «берега». Лондон в этом же стиле, по-видимому, намерен сделать из Минска крупнейшего газового экспортера для Европы, позабыв, что Беларусь сама закупает в России голубое топливо.

Олег ГАЙДУКЕВИЧ, член Комиссии ПС по вопросам внешней политики:

- Это лишь повод для эскалации конфликта, введения новых санкций и давления на страну. Самолет еще не успел приземлиться, как пошли заявления, что Минск сделал что-то незаконное. Я хочу



сказать, что Беларусь не нарушила ни один международный договор, при этом наши европейские коллеги забыли, как самолет президента Боливии посадили в Австрии. Никто слова не сказал. Нас обвиняют в том, что мы задержали корреспондента, но это не так. Человек воевал в батальоне «Азов» против мирных жителей Донбасса. Даже Конгресс США признал формирование жестоким. Также он редактировал экстремистский Телеграм-канал, в ко-

тором призывали к революции в стране и физическому насилию в отношении силовиков, чиновников.

Сейчас фактически Беларусь выпала из европейской повестки. Поэтому нужен повод, чтобы вернуть и отвлечь своих граждан от внутренних проблем, связанных с мигрантами, коронавирусом. Россию тоже нужно было втянуть, особенно перед встречей Владимира Путина и Джо Байдена. Вспомните недавние взрывы на складах Чехии. Обвинили Россию, но этого оказалось мало. Вот - самолет. Не исключаю, придумают еще что-то новое.

Владимир ДЖАБАРОВ, член Комиссии ПС по вопросам внешней политики:



- Санкции Великобритании Евросоюз не поддержит, потому что те уже не являются членами организации и их голос в Европе сейчас мало кого интересует. Хотя для России санкции Британии не имеют абсолютно никакого значения. У нас не настолько развиты торговля и отношения. Так что со своими запретами пусть они останутся наедине.

Против России Лондон может вве-

МНЕНИЯ

сти санкции за вспышки на солнце, которые регулярно происходят, или за штормовые ветра. Мне кажется, МИД Великобритании забыл, в чем основная функция этого ведомства - налаживать международные отношения, а не пытаться их разрушить. Вчера еще Британия скрывалась и тактично пряталась за широкой американской спиной, хотя продолжала дирижировать всеми антироссийскими проектами, а теперь они видят, что американцы немного сбавили обороты в плане санкций, и решили выйти на первый план.

Валерий ГАЙДУКЕВИЧ, член Комиссии ПС по безопасности, обороне и борьбе с преступностью:



- Все комментарии, обсуждения нужно приостановить на время, пока идет разбирательство. Когда будут официальные результаты, - а сейчас работает белорусская комиссия

и Международная организация гражданской авиации, - тогда можно будет говорить на эту тему. Пока все на эмоциях, но они ни к чему хорошему не приводят. Нужно опираться на факты, а не бежать впереди паровоза, хотя в Евросоюзе почему-то побежали и уже грозят новыми санкциями.