

Валерий ФАЛЬКОВ:

СТУДЕНТАМ - РАВНЫЕ УСЛОВИЯ

Ксения ВОЛНИСТАЯ,
Ника ПЕРМИНА

■ Министр образования РФ считает, что для молодежи Союзного государства в вузах необходимо создать паритет. И вообще сотрудничать нужно больше.

Слово за молодежью - от нее во многом зависит будущее Союзного государства. Это главный тезис дискуссий Белорусско-российского молодежного форума в Минске. Пообщаться со студентами приехали глава Минобрнауки России Валерий Фальков и министр образования Республики Беларусь Игорь Карпенко. Говорили о сотрудничестве и в сфере науки, и в сфере образования.

- Современная наука устроена таким образом, что серьезных резуль-

татов можно достигать только в кооперации, - уверен Фальков.

Но начинать стоит все-таки с образования.

- В области высшего образования следует подумать над созданием условий для тех студентов из России, которые бы хотели поступить и учиться в Беларуси, и для студентов из Беларуси, которые с интересом смотрят на российские университеты. Мне кажется, на паритетных началах это всегда было бы на пользу обеим сторонам, - сказал российский министр.

Валерий Фальков говорил и о проекте Союзного государства «Поезд памяти и славы». Студенты и молодые лидеры двух стран должны были проехать по городам-героям и городам воинской славы. Проект планировали запустить к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Но пандемия спутала карты.



В Минске молодым лидерам удалось собраться очно. Договорились, если не помешает пандемия, весной встретиться уже на проекте «Поезд памяти и славы», а летом - на студотрядной практике.

- Нам пришлось отложить эту инициативу, но мы обязательно ее реализуем. Со своей стороны, мы очень хотим, чтобы молодежь России приехала в Брест и побывала в Беларуси - государстве, где сохранению исторической памяти уделяется большое значение, - сказал он.

Министры двух государств пообещали организовать работу летних студотрядов для молодежи на территории России и Беларуси. А представители общественной организации «Мобильные кадры России» пригласили белорусских студентов провести летнюю практику на строительстве трассы М1 «Беларусь».

Затронули тему создания для рос-

сиян специального образовательного курса, посвященного Великой Отечественной, а для школьников и студентов обеих стран - по истории Союзного государства.

- Я рад, что в рамках форума вы общались, обсудили нашу историю, деятельность студенческих отрядов, волонтерских центров и общественных организаций. В полной мере проявляется готовность молодежи стать проводником идей союзной интеграции, принять эстафету у старшего поколения. Вы молодые, и именно вам строить будущее двух государств, - обратился к участникам министр образования Республики Беларусь Игорь Карпенко.

ФИЛЬМ. ФИЛЬМ. ФИЛЬМ!

ИНИЦИАТИВА

Коснулись на форуме и таких необычных направлений, как молодежный туризм. Развивать его предложил председатель Общероссийской общественной организации «Российский союз молодежи» Павел Красноруцкий. Он же предложил партнерам из Синеокой поддержать российскую патриотическую акцию.

- В Союзном государстве делается многое для того, чтобы сохранить нашу память. Предлагаю как можно чаще показывать ребятам фильмы, которые рассказывают правду. Например, в различных городах России на больших экранах для подростков бесплатно транслируют военную драму «Подольские курсанты». Думаю, Беларусь может подхватить инициативу. Запустить пилотный проект можно в Брестской крепости, - сказал он.

ПОДПИСАНО

РОЖДЕСТВЕНСКИЙ ПОДАРОК

Дмитрий ВОРОБЬЕВ

■ Беларусь ратифицировала соглашение с Россией о взаимном признании виз.

Документ 7 декабря визирует глава республики Александр Лукашенко. Это позволит двум странам сформировать единое миграционное пространство, а туристам упростит путешествия внутри Союзного государства.

Через тридцать дней закон вступит в силу.

Соглашение о признании виз 19 июня подписали министры иностранных дел России и Беларуси Сергей Лавров и Владимир Макей в Минске. К единому подходу стороны шли с 2013 года, но сильно продвинулись в вопросе в последние два.

Что это даст? Во-первых, туристам теперь не нужно будет оформлять дополнительные документы, если они захотят посетить и Россию, и Беларусь. Достаточно будет визы одной из стран. Во-вторых, это избавит их от лишних хлопот и бюрократических процедур на границе, а в отпуске, как известно, дорога каждая минута. Осталось теперь дожидаться, когда откроют границы.

Дмитрий ВОРОБЬЕВ

■ В Великом Новгороде археологи обнаружили клад времен Ивана Грозного и Бориса Годунова.

Кубышка, полная серебряных монет, не меньше четырех столетий пролежала под двухметровой толщей земли. Если бы не раскопки на работах по реконструкции Софийской набережной, закладка и дальше продолжала бы лежать под ногами горожан и туристов.

- Цзиньк, - издала звук археологическая лопатка, наткнувшись на что-то круглое и тяжелое.

Налипшая вековая грязь не позволила историкам сразу идентифицировать находку. Но после перед ними предстала покрытая зеленой поливой красноглиняная фляга-пороховница. Заглянув внутрь, археологи ахнули: клад нашли!

- Сосуд был полностью заполнен сере-

ЦАРСКАЯ НАХОДКА

бряными монетами. В тот же вечер монеты - а их оказалось 1716 штук - извлекли. Беглый просмотр показал, что клад относится к периоду Смуты - драматическому этапу в жизни Великого Новгорода и всего Российского государства начала XVII века. Преимущественно нашли копейки и деньги периода Ивана Грозного. Заметную долю составляют также монеты Бориса Годунова и Василия Шуйского. Наиболее поздними в кладе оказались копейки, чеканенные шведами в оккупированном Новгороде в 1611 - 1617 годах, - раскрыл подробности заместитель директора Института археологии РАН Петр Гайдуков.



Институт археологии РАН

На эти деньги дворец не построишь, но на тридцать собольих шуб хватит.

БОГАТСТВО

Археологам еще предстоит изучить находку, но сейчас они склоняются к тому, что зарыта закладка была как раз во время шведской оккупации.

Исследование культурного слоя в Великом Новгороде проводится уже почти 90 лет, и за это время нашли десять кладов с монетами.

Андрей ЮРЬЕВ

■ Дорожный сбор в Беларуси отвязали от техосмотра.

Дискуссии, какой должна быть система оплаты дорожного сбора, ведутся в РБ не первый год. Предлагали разные варианты - от включения сбора в цену топлива до видеотекстовой фиксации всех участников движения и выявления неплательщиков.

Пока ситуация выглядит так: если не оплачена госпошлина за допуск авто к участию в дорожном движении, маши-

ТО, да не то

на не может пройти техосмотр. Впрочем, некоторые водители этот вопрос обходят, просто игнорируя ТО.

Белорусские депутаты наконец поставили точку в злободневном вопросе. Палата представителей проголосовала за то, чтоб отвязать сбор от обязательного техосмотра. Остановились на варианте, когда плата варьируется в зависимости от срока. Можно выбрать сбор на месяц, квартал, год или сразу на два года.

Для физлиц ежемесячную

ставку планируют сделать на десять процентов ниже действующей, а при оплате за год дадут еще и скидку в двадцать. Для организаций снизить налог планируют на двадцать процентов.

Неплательщиков найдут по камерам видеотекстовой фиксации.

Еще одно возможное нововведение - повышение штрафа за не внесение дорожного сбора. Сейчас максимум для забывчивых - 2700 российских рублей. По новым правилам наказание может составлять

двойное годовое значение дорожного сбора. Так что оплатить заранее явно выгоднее.

По подсчетам Минфина, запуск нововведения принесет в дорожный фонд дополнительно больше 4 миллиардов российских рублей за год.

Ввести новый механизм планировали уже с января, но, похоже, придется повременить до весны. Только на процесс запуска оплаты через ЕРИП, чтобы вносить сбор можно было не выходя из дома, понадобится несколько месяцев.

ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ