

Олег ЗИНЧЕНКО,  
Кристина ХИЛЬКО

# ШТАМПОВКУ ЗАДВИНУЛИ ЛОВКО

Во многих отраслях промышленности давно уже существуют отличные отечественные решения.

## РОССИЯ

Наш бизнес активно занимается импортозамещением. Если вы посмотрите по сторонам, найдете немало отечественных товаров, которые заткнули за пояс западные штамповки. И произошло это за много лет до начала СВО. Потому что это не про экономику - это про мозги.

### КАРТА «МИР»

Еще в июле 2014 года решили создать российскую национальную платежную систему. Сейчас картой «Мир» никого не удивить - пользоваться ею действительно удобно.

Уже выпустили 229 миллионов карточек этого платежного средства. И принимают их к расчету не только в России, но и в почти двадцати странах мира. В том числе и в братской Беларуси.



Карты стали одним из первых ответов санкциям.

Алексей БУЛАТОВ/kpmedia.ru

### ОС ASTRA LINUX

Каждый рядовой потребитель знает: электронно-вычислительной машиной управляет операционная система. В основной массе это Windows, есть MacOS - продукты из тех стран, что делают все для нашего с вами уничтожения.

Когда мы начали освобождение исторических территорий от нацистов, стало ясно: западные поставщики сделают все, чтобы ограничить (а может, и заблокировать) работу своих продуктов.

Под угрозой были не

только домашние или офисные компьютеры, но и банкоматы, и терминалы оплаты билетов, и системы «умного дома», и многое другое. Вот тут-то и понадобилась отечественная операционка.

Оказалось, что она есть. Ее с успехом использует армия. Массовая замена западного софта на отечественный гражданский началась в 2020 году. Прежде всего - в госорганах. Официальной системой стала операционная система Astra Linux. Ее с 2008 года разрабатывала и внедряла российская компания «Русбитех».



Название на латинице, а начинка - своя, родная.

### «ИВОЛГА»

Жители столицы и Подмосковья хорошо знакомы с электропоездами Тверского вагоностроительного завода «Иволга». Их специально изготавливают для наземного метро и постоянно модернизируют. Сейчас версия 3.0 бежит по Москов-

ским диаметрам, в разработке уже 4.0.

- Поезда серии - один из лучших примеров успешного импортозамещения. В сборке используют преимущественно отечественные детали и оборудование, - рассказал мэр Москвы Сергей Собянин.



Столичный автогигант начал новую жизнь.

Иван МАКЕЕВ/kpmedia.ru

### «МОСКВИЧ»

После ухода Renault в свои законные цеха вернулся «Москвич». Сейчас с конвейера сходит три модели, одна из которых - электромобиль. Он относится к так называемым компромиссным электромобилям, которые не разрабатывали с нуля, а переделали из изначально бензиновой машины.

Еще две новинки готовятся к запуску. А ведь с мая 2022 года, когда французы отступили, прошло всего полтора года.

### «КАМАЗ»

В 2020 году в Набережных Челнах выпустили магистральный тягач «КамАЗ-54901». Автомобиль укомплектован импортными узлами: кабиной, двигателем, двенадцатиступенчатой автоматической коробкой передач, задним мостом. В 2022 году, когда партнеры стали гадить, выпуск тягача оказался под вопросом.

Но - широка Россия, и заводов в ней много. А еще и друзей в мире немало.

Не просто детали заменили. Модель, по сравнению с вражеской сборкой, получилась лучше, чем была, экономичнее и полкадистее.



Тягач с отечественными комплектующими лучше импортного.

kamaz.ru

Михаил ФРОЛОВ/kpmedia.ru



Поезда собирают в русской глубинке.

## БЕЛАРУСЬ

### «ГОРИЗОНТ»

Команда белорусских дизайнеров, инженеров, разработчиков, программистов представила свой ответ «яблочным» девайсам. На предприятии «Горизонт» разработали ноутбук, который справится с офисными «задачами». Для развлекательного контента, игр и фильмов тоже будет как нельзя кстати.

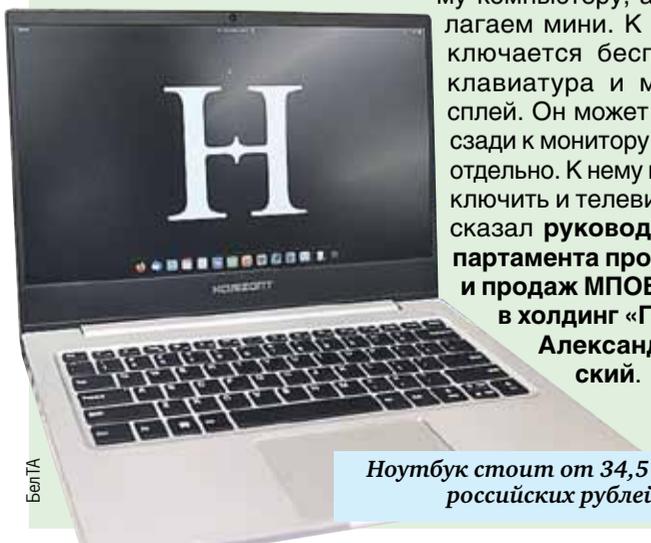
Высокую производительность процессора с шестнад-

цатью гигабайтами оперативной памяти и сверхбыстрый накопитель на 512 гигабайт оценят даже самые требовательные покупатели. Да и дизайн не подкачал - тонкий, легкий, бесшумный. Плюс «долгоиграющая» зарядка: при прокрутке видео в формате Full HD и онлайн-серфинге в режиме автономной работы будет держаться до восьми часов.

Среди последних новинок - маленький компьютер.

- Все привыкли к большому стационарному персональному компьютеру, а мы предлагаем мини. К нему подключается беспроводная клавиатура и мышь, дисплей. Он может крепиться сзади к монитору или стоять отдельно. К нему можно подключить и телевизор, - рассказал руководитель департамента продвижения и продаж МПОВТ (входит в холдинг «Горизонт») Александр Янковский.

Ноутбук стоит от 34,5 тысячи российских рублей.



БелТА

● За последние шесть лет производство импортозамещающей продукции увеличили в два раза

● В этой работе участвует больше 2,5 тысяч организаций, свыше трети из них - малый и средний бизнес.

● В этом году в Беларуси реализуют больше восьмисот инвестиционных производственных проектов

«Горизонт» сотрудничает уже больше чем с сотней российских компаний. Процент локализации телевизоров к концу года достигнет 75 процентов.

А еще на предприятии гордятся первым прозрачным телевизором. OLED-экраны состоят из миллионов пикселей, каждый из которых излучает индивидуальный свет. Это открывает новое поле для творчества в области цифры. Ноу-хау востребовано на ресепшен премиальных гостиниц, в магазинах, выставочных залах, кафе, ресторанах, салонах красоты, музеях. Разработка действительно прозрачно намекает на наши безграничные возможности.

### GEELY

В лидерах продаж прошлого года был один из ведущих автопроизводителей Союзного государства - «БелДжи» с Geely.

Серийное производство автомобилей запустили в 2018 году. Сегодня его можно увидеть практически в каждом белорусском дворе. Модели представлены кроссоверами, седанами и «электричкой». Развитие электротранспорта - общемировой тренд. На улицах таких машин все больше. Да и запуск БелАЭС открывает новые горизонты для применения электроэнергии.

- Над отечественным электромобилем работаем вместе с Академией наук. В НАН мы передали образец одной из самых популярных моделей Coolray для создания на его базе электромобиля. Это непростая задача. Должны найти способ получить продукт мирового уровня по конкурентоспособной цене, - рассказал генеральный директор «БелДжи» Геннадий Свицерский.



Продажи кроссовера бьют рекорды.

БелТА