

# «АВТОБОЛЬНИЦА» ТРАКТОРАМ ПРИГОДИТСЯ

Михаил ВАСИЛЬЕВ

В Уфе открыли мультибрендовый производственно-сервисный центр белорусской техники. А товарооборот между Башкортостаном и Беларусью продолжает расти.



Белорусская делегация показала главе региона Радия Хабирову новую линейку мотоциклов «Минск».

## ФАКТ

Продукция белорусских товаропроизводителей с успехом продается в восьмидесяти торговых объектах Башкортостана.



Фронтальные погрузчики из Синеокой востребованы как зимой, так и летом.

## «ДОИГРАЛИСЬ» ДО ХОЛДИНГА

Есть такой интересный региональный проект - «Башкирско-белорусское долголетие». С 2023 года пожилые жители Башкирии за доступную цену имеют возможность путешествовать по братской республике. Новые эмоции и впечатления, безусловно, продлевают жизнь.

С людьми понятно, а как быть с машинами? Белорусской техники в Башкирии очень много, только ее дни эмоциями не продлишь. Качество отменное, но систематический ремонт все равно необходим. И вот - свершилось. В Уфе торжественно открыли уникальный мультибрендовый сервисный центр «Белорусские машины». Объект построили в рамках

приоритетного инвестпроекта предприятия «Амкодор-Уфа».

Интересная деталь: минский «Амкодор» создан в далеком 1927 году как фабрика игрушек. Потом выпускал посуду и мебель из лозы, безмены, никелированные замки, а с пятидесятых освоил продукцию посерьезней - от землеройных машин до многоковшовых автопогрузчиков.

Теперь холдинг «Амкодор» объединяет 27 предприятий, в том числе девятнадцать заводов, которые работают в Беларуси, России и странах СНГ. И это вам уже не игрушки!

## ОБОРОТ ТРИСТА МИЛЛИОНОВ

- Проект «Белорусские машины» мы планировали еще несколько лет

назад, - рассказал глава Башкортостана Радий Хабиров на церемонии открытия. - Здорово, что этот сервисный центр является мультибрендовым.

К нему присоединились белорусские гиганты - МАЗ, МТЗ, «Гомсельмаш» и другие. Получилась точка сосредоточения технических возможностей. В Башкортостане работает порядка одиннадцати тысяч единиц белорусской техники. Это самосвалы, тракторы, погрузчики, экскаваторы, различные коммунальные машины. Поэтому есть необходимость в сервисной базе, быстром и качественном их обслуживании.

В ответной речи Чрезвычайный и Полномочный Посол Беларуси в России Александр Рогожник поблагодарил за взаимовыгодное сотрудничество. Действительно, Башкортостан торгует с сотней стран, но главный экономический партнер все же братская республика. В 2024-го товарооборот между РБ и российским регионом побил планку в триста миллионов долларов.

- У нас с Башкортостаном сложились очень хорошие и плодотворные отношения, - сказал Александр Рогожник. - Открыть такой центр - это задача, которую поставил наш президент. Нужно дойти до каждого потребителя, сделать сервис доступным. Такие центры появятся и в других городах. Это не просто ремонтная база, это настоящий символ нашего тесного сотрудничества.

## КСТАТИ

Посол Беларуси в РФ Александр Рогожник обратил внимание собравшихся, что в уфимском центре помимо крупной техники есть и точка продаж белорусских велосипедов и мотоциклов «Минск».

- Интерес к нашим мотоциклам на российском рынке сейчас растет, - рассказал дипломат. - Ежегодный прирост продаж составляет примерно семь - десять процентов. Здесь, в Башкортостане, продавцы тоже уверены, что спрос будет сохраняться. Есть велодорожки, но многие все равно выбирают мотоциклы, особенно при наличии надежного сервисного обслуживания.

## ПОЛНЫЙ ЦИКЛ

Какая техника требуется Башкортостану от Беларуси? Ответ простой - любая!

- Нам нужна практически полная линейка - начиная от троллейбусов и заканчивая самосвалами, - объяснил на открытии Радий Хабиров. - Вся эта техника проверенная, поэтому мы продолжим ее закупать.

«Белорусские машины» - первый в регионе центр, который выполняет полный цикл работ - от предпродажной подготовки до капитального ремонта. И все это в круглосуточном режиме.

Но здесь же можно технику и приобрести. Любой фермер придет сюда и выберет нужную модель. После этого на месте договорится о сервисном обслуживании и ремонте по необходимости. Для этого здесь есть склад оригинальных запчастей, которые поступают напрямую от производителя. Причем ремонт возможен не только на площадке центра, но и с выездом бригады на место. Простой сейчас очень недешевый!

Оборудование центра самое современное, а его специалисты прошли обучение на заводах-производителях. Их стаж - больше пятнадцати лет, они прекрасно знакомы с продукцией «Амкодора» и «МАЗа». А общая стоимость инвестпроекта «Амкодора» оценивается в 1,15 миллиарда рублей. Подобные центры уже есть в Татарстане и Новосибирске.

Представитель холдинга заверил, что «Белорусские машины» - лишь начало, кооперация углубится.

## ПЛАНЫ

У российского региона еще много видов на продукцию сябров.

## ПОД КРЫЛОМ САМОЛЕТА

Руководитель региона Радий Хабиров встретился с делегацией Беларуси во главе с заместителем премьер-министра страны Виктором Каранкевичем.

- Мы ведем переговоры о дальнейшем развитии объекта «Белорусские машины», расширении спектра продукции и услуг, которые будут представлены на его площадке, - сообщил он.

Тем для обсуждения много. Ведь есть дорожная карта по реализации Соглашения

## БАЗА - ОТ МАЗА, НАЧИНКА - ИЗ УФЫ

между регионами, в которой 74 пункта по восьми ключевым направлениям сотрудничества. Промышленность, научно-техническая сфера, сельское хозяйство, торговля и так далее.

Первый вице-премьер сообщил, что сохранению устойчивых экономических и культурных связей способствуют регулярные прямые авиарейсы между Уфой и Минском.

- С начала 2025 года по этому маршруту перевезли больше четырех тысяч пассажиров, - информировал заместитель главы правительства. При этом средняя загрузка самолетов на рейсах превы-

шает девяносто процентов.

Дальнейшее развитие авиасообщения обсудят на предстоящем Всероссийском инвестиционном сабантуе «Зауралье».

Виктор Каранкевич пригласил представителей Башкортостана посетить памятные мероприятия, приуроченные к 85-летию начала Великой Отечественной, которые пройдут в 2026 году на территории Брестской крепости.

## ЗЕЛЕНый СВЕТ «ГОРОЖАНИНУ»

По промышленной кооперации - совместный проект Минского автозавода и Уфимско-

го трамвайно-троллейбусного завода по производству троллейбусов «Горожанин». Кузов МАЗа, начинка местная - элегантная современная машина.

Важным шагом в развитии торгового оборота станет открытие в конце 2025 года в Уфе магазина «Да Дому» от Оршанского льнокомбината. Качество одежды известно далеко за пределами страны.

Что касается предприятий с участием капитала из Беларуси, то в Башкортостане их уже зарегистрировано пятнадцать, но скоро будет гораздо больше. И вот почему.

Кипит работа над масштабным проектом - Российско-

белорусским инвестиционным кластером. Его тоже обсуждали на встрече. Кластер будет включать систему поддержки совместных проектов, обеспечение необходимой инженерной и производственной инфраструктурой, решение организационно-административных и других вопросов. Инвестпортфель колоссальный - четырнадцать миллиардов рублей. И это лишь на ближайшую перспективу! В дальнейшем он превысит отметку в пятьдесят миллиардов.

- Беларусь остается нашим главным внешнеэкономическим партнером. Работаем дальше, - заявил Радий Хабиров.