

Александр ЛУКАШЕНКО: СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРОЙ АЭС УЖЕ ОБСУЖДАЕТСЯ

Евгений КАЗЕНКИН

■ Совместно с Росатомом ее могут возвести на востоке или юго-востоке Беларуси.

В САМУЮ ТОЧКУ

Развитие сотрудничества Президент РБ обсудил с губернатором Ростовской области Юрием Слюсарем, приехавшим в Минск.

- А ведь это уже не первая наша встреча, - приветствовал он гостя.

В июне 2024 года глава РБ побывал на Иркутском авиазаводе. Юрий Слюсарь в то время возглавлял Объединенную авиастроительную корпорацию.

- Вы тогда подняли очень важную тему, связанную с промышленностью, - напомнил Александр Лукашенко. - И сказали крылатую фразу: «Если нет станков, так о каком машиностроении, самолетостроении можно говорить?» Абсолютно согласен с такой точкой зрения.

Более того, продолжил он тему, еще во время Советского Союза в Беларуси активно развивалось производство станков:

- Все предприятия, которые тогда были в Союзе, мы сохранили. И даже продвинулись вперед, насколько это возможно. В СМИ все чаще говорят: ах, вот станки с ЧПУ, ах, там вот какие-то «космические» станки, которые мы только видели и производить не умеем, а производят полторы-две страны. Возможно. Но таких-то ведь станков немного надо. Все остальное мы умеем делать. И в России, и особенно у нас. Я знаю точно.

ПЕРЕДАЛИ ТЕХНОЛОГИИ

Впрочем, будь промышленные цеха хоть до самых до краев навороченными разной супертехникой, с ЧПУ, да с чем угодно, все это так и останется просто безжизненной грудой железа. Жизнь им может дать только электроэнергия, с которой в Беларуси полный порядок. С помощью российских специалистов в Островце построена АЭС, первая в республике. Белорусский лидер дал понять, что останавливаться на достигнутом никто не собирается:

- С российским Росатомом обсуждалось строительство новой атомной станции. Решили, что третий блок по-

строим и будем вести диалог по строительству второй атомной станции - опять же на востоке страны. Если мы построим вторую атомную станцию, может, это надо будет и Юго-Западу России. Всякое может быть, - уверенно предположил глава РБ.

И добавил, что не далее как 15 ноября *(об этом подробнее - ниже)* обсуждал тему АЭС по телефону с Владимиром Путиным:

- Мы готовы построить третий блок. Отторжения у президента нет абсолютно - чувствую, знаю его поддержку. У руководителя Росатома абсолютная поддержка. Конечно, они в этом заинтересованы. Тем более что мы готовы сами процентов на 85 - 90 построить эту станцию. Ну а инжиниринги, реактор - это россияне. Основные эти элементы мы возьмем у России, все остальное мы умеем делать. Нас россияне научили при строительстве этой первой станции.

Научили действительно здорово и сейчас уже работают бок о бок над реализацией проектов за границей. Белорусские специалисты, отметил он, трудятся на строительстве АЭС в Венгрии и Египте:

- В России сегодня дефицит кадров, как и у нас. Но у нас есть эти специалисты, и вот три тысячи работают с вашими ребятами на объектах. Это вы нам технологии передали и научили нас этому.

ЖДЕМ «ОСВЕЙ»

Юрий Слюсарь не мог не затронуть тему авиации, которой отдал столько лет. Тем более что сотрудничество наших стран в крылатой отрасли переходит на принципиально новый уровень. От ремонта и модернизации самолетов, чем раньше, еще с советских времен, занимались на белорусских авиазаводах, до совместного создания крылатой машины «Освей».

- Авиация будет успешно развиваться. И военная, и гражданская. У нас нет другого варианта. Мы никогда уже в России на «Боинги» и «Эйрбасы», надеюсь и уверен, не пересядем. Чем больше будет в этом плане проектов в сфере авиации, тем больше будут в том числе востребованы те заводы, возможности и компетенции, которые есть в Беларуси, - не сомневается он.

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

ДО ВСТРЕЧИ В БИШКЕКЕ

■ 15 ноября состоялся телефонный разговор Александра Лукашенко и Владимира Путина.

Главы государств обсудили развитие двусторонних отношений, в том числе рассмотрели новые перспективные проекты. В частности, затронули вопрос строительства нового энергоблока на Белорусской АЭС в Островце, сообщает БЕЛТА.

Также обсудили вопросы обороны и безопасности. Отдельно в разговоре остановились на ситуации, которая складывается на границе Союзного государства. Более подробно обсудить вопросы и темы, представляющие взаимный интерес, президенты договорились в ближайшее время - прежде всего в ходе предстоящего в конце ноября в Бишкеке саммита Организации Договора о коллективной безопасности.



На встречу с Александром Лукашенко Юрий Слюсарь впервые приехал в качестве губернатора одного из самых плодородных регионов РФ.

МАЙНИНГ - СПОСОБ УЙТИ ОТ ЗАВИСИМОСТИ ДОЛЛАРА

**ЯДЕРНОЕ
ЧУДО**

■ Беларусь вышла на третье место в Европе по дешевизне электричества.

ПЛЮС ДЛЯ ЭКОЛОГИИ И БЮДЖЕТА

После ввода в строй БелАЭС электричества в стране с избытком, что позволяет реализовывать практически любые, даже самые смелые планы.

- Пять лет назад, торжественно запуская в работу первую белорусскую атомную электростанцию в Островце, страна вступила в новую эру. Сооружение АЭС не только укрепило нашу энергетическую безопасность, но и определило дальнейшее развитие Беларуси как высокотехнологичного государства. Если хотите, наличие у страны собственной атомной станции - это в определенном смысле способ обеспечения суверенитета и независимости, - сказал Александр Лукашенко на совещании по атомной энергетике.

И привел внушительные цифры. За время работы АЭС выбросы парниковых газов сократились больше чем на 26 миллионов тонн. Станция уже выработала больше 53 млрд кВт-ч электроэнергии, что позволило полностью отказаться от ее импорта. Также удалось снизить зависимость от природного газа - на 14,5 млрд куб. м. И, соответственно, сэкономить больше 1,6 миллиарда долларов из бюджета.

- У нас сто процентов населения имеют доступ к электроэнергии. При этом в рейтинге стран Европы Беларусь занимает третье место, после Казахстана и России, где самая низкая цена на электричество, - добавил президент.

ВМЕСТО МАРШРУТОВ - АВТОБУСЫ

В стране активно развивается электротранспорт, причем не только в крупных городах. Эксплуатируется уже больше 44 тысяч электромобилей

и насчитывается свыше 1870 зарядных станций.

Удивительно, почему эти возможности не используются в пригородном и междугороднем общественном транспорте:

- Люди обижаются: стоят, особенно в часы пик, по 150 метров, как они пишут, в том числе в социальных сетях, в очередях, чтобы втиснуться в эту маршрутку вонючую. Слушайте, чего вы над людьми издеваетесь?!

И тут же сформулировал задачу:

- Надо поставить, вплоть до того, что не только на двигателях внутреннего сгорания автобусы, но и электробусы поставить. С удовольствием люди поедут.

Те же перспективы и в сельском хозяйстве:

- Мы практически везде можем перевести наш транспорт в сельском хозяйстве, вообще по стране, на электричество.

КРИПТОВАЛЮТА В ЗАКОНЕ

Электрoэнергия - это и майнинг криптовалют. И развивать его есть теперь все возможности без ущерба для кого бы то ни было:

- Я тут всякие записки прочитал и мнения. В одной из записок пишут, что майнинг может быть нестабильным. Где-то выше, где-то ниже. У нас сейчас весь мир боится глобальной проблемой - уйти от зависимости от одной валюты - доллара. И этот процесс будет нарастать. И криптовалюта является, наверное, одним из вариантов ухода. Так почему ж мы уже так переживаем? Волатильность какая-то... Ну, наверное, будет. Но волков бояться - в лес не ходить, - подчеркнул белорусский лидер.

И подвел итог разговора:

- Атомная энергетика - чудо для Беларуси. И надо этим чудом, теми возможностями, которые оно дает, пользоваться как можно шире.