

Евгений БЕЛЯКОВ

■ Крупная международная инициатива «Большая Евразия» стала темой №1 на форуме.

Евразия - крупнейший континент планеты, где живут две трети ее жителей. Попыток объединить ее было несколько. Чингисхан и Александр Македонский пробовали сделать это силой. Китай использовал торговлю, создав Великий шелковый путь. Второй способ оказался успешнее. На прошлой неделе политическое и экономическое будущее крупнейшего континента обсудили на Восточном экономическом форуме (ВЭФ) во Владивостоке. Участники пришли к выводу, что ядром нового объединения могут стать страны ЕАЭС, в том числе Россия и Беларусь.

ЭКОНОМИКА СИЛЬНЕЕ ПОЛИТИКИ

Идею создания «Большого Евразийского партнерства» еще в 2015 году озвучил Президент России Владимир Путин. Участниками объединения могут стать страны ЕАЭС, Китай, Индия, Иран и другие. Открыты двери и для участников из Евросоюза. Как запустить процесс интеграции, обсуждали на полях ВЭФ участники дискуссии «Ценность и ценности Большого Евразийского партнерства».

- Объединительная повестка для нашего континента более чем востребована. На то есть свои причины: сиюминутный экономический кризис, в котором оказался весь мир, и размышления, как мы будем дальше жить на этом континенте. Мы видим огромный запрос на интеграцию и сотрудничество, - уверен Кирилл Барский, Посол по особым поручениям Министерства иностранных дел России.

На форуме решали глобальные вопросы.



ВЛАДИВОСТОК - ДЕЛО ТОНКОЕ

По его словам, этот проект может стать своего рода зонтом, под которым найдут комфортное место для развития разные региональные стратегии, организации, могут создаваться зоны свободной торговли, транспортные проекты и цифровая повестка дня. При этом главной движущей силой будущего объединения является экономика.

- Было бы естественно, если бы протяженные пространства Евразии смогли объединиться в общую систему, в которой различные географические компоненты органично дополняли бы друг друга. Именно экономика является базисом современного общества. Хотя политика в последние годы нередко берет верх над экономикой, навязывая государствам свои приоритеты и установки, в конечном счете никто не может игнорировать экономические интересы. Они, как правило, более устойчивы, рациональны и менее подвержены влиянию субъективных факторов, - считает Андрей Кортун, генеральный директор и член президиума Россий-

ского совета по международным делам.

Как предполагается, интеграция в рамках Большого Евразийского партнерства будет гибкой. К примеру, в состав могут входить не только государства, но и уже действующие объединения и организации (ЕАЭС, АСЕАН, ШОС, АТЭС и другие).

ЕСТЬ ИНТЕРЕС СО СТОРОНЫ ЕС

Большое Евразийское партнерство предполагает участие как можно большего количества стран на пространстве от Лиссабона до Владивостока. И государства западной части континента играют здесь немаловажную роль.

- Европейский союз может быть заинтересован в сотрудничестве с Большим Евразийским партнерством. Есть такие обсуждения во Франции, Германии. Для появления определенного баланса, мультиполярности, разносторонних отношений необходимо расширяться, действовать в разных направлениях, - считает Гленн Дисен, профессор Школы бизнеса Университета

Юго-Восточной Норвегии.

Затормозить процесс могут политические разногласия. Но, как показывает опыт, экономические связи сильнее. Если проект выгоден для бизнеса, политическое решение найдется.

- Большая Евразия - уже не план или мечта, этот вопрос решается сейчас. Несмотря на колоссальные географические расстояния, западная часть Европы в ментальном, культурном и деловом измерении очень близка. Об этом свидетельствуют участники Восточного экономического форума, бизнес-проекты, которые реализуются не только на территории Дальнего Востока, но и в огромном Евразийском пространстве, - заявил Тадзиро Шиллинг, глава Ассоциации европейского бизнеса в России.

ВАЖНО

В ЦЕНТРЕ ПАРТНЕРСТВА - СТРАНЫ ЕАЭС

Кто может стать ядром формирования Большого Евразийского партнерства?

- Лидеры многих стран отмечали важность поддержки этого проекта. ЕАЭС может явиться связующим звеном между Европой и Азией, - отметил Андрей Пруцких, декан Гуманитарного факультета Санкт-Петербургского государственного экономического университета.

- У нас налажены связи со многими странами и международными организациями континента. Заключены меморандумы о сотрудничестве с рядом государств. Ведутся переговоры о формировании зон свободной торговли. Уже сегодня они работают с Вьетнамом, Сингапуром. Подписано соглашение об основах перехода к зоне свободной торговли с Ираном. Ведутся дискуссии по полноформатному торгово-экономическому сотрудничеству с Китаем, - заявил Сергей Глазьев, министр по интеграции и макроэкономике Евразийской экономической комиссии (ЕЭК).

По его словам, первые результаты уже есть. Так, идет активная проработка совместных проектов в рамках ЕАЭС и китайской инициативы «Один пояс - один путь».

СПРАВКА «СВ»

Восточный экономический форум (ВЭФ) прошел 2 - 4 сентября на площадке кампуса Дальневосточного федерального университета во Владивостоке. Его основная тема в 2021 году - «Новые возможности Дальнего Востока в меняющемся мире». Участвовали делегаты из 57 стран. Подписали соглашений на 3,6 триллиона рублей.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

ЧТО ЕЩЕ РЕШИЛИ

1. Курилы освободили от налогов

В ближайшие десять лет бизнес на островах может не платить налоги на прибыль, имущество и землю. Страховые взносы снижены до 7,6 процента. Остался лишь НДС (налог на доходы физлиц). Льготами могут пользоваться как российские, так и иностранные инвесторы.

2. «Почта России» обновит двадцать тысяч отделений

Госкомпания проведет глобальную модернизацию. Она обойдется в сто миллиардов рублей и затронет больше половины объектов. Об этом заявил гендиректор Максим Акимов. В первую очередь отремонтируют отделения в удаленных и труднодоступных местах.

3. Туристический кешбэк - сорок тысяч рублей

Чтобы стимулировать развитие бизнеса на Дальнем Востоке, президент предложил увеличить максимальный кешбэк за путешествия в регионы ДВ с двадцати до сорока тысяч рублей. Мера начнет действовать уже в октябре.

ДОРОГИ В БУДУЩЕЕ

■ Связующим звеном может стать большой транспортный проект.

Если облегчить и ускорить перемещение товаров внутри континента, это даст синергетический эффект для всех участников объединения. Некоторые проекты уже реализовали или в ближайшее время запустят.

- Приоритетное значение для развития транспортной инфраструктуры Евразии приобретает скорейшее строительство железных дорог. Поможет увеличить потоки начатая российской стороной модернизация Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожных магистралей. Она позволит к 2025 году увеличить грузопотоки до 210 миллионов тонн в год, - заявил Владимир Норов, генеральный секретарь Шанхайской орга-

низации сотрудничества.

- Долгое время мы развивали производство в центральной части континента, и это поможет с течением времени насытить сухопутные коридоры, - считает Самнанг Тин, президент Национального института дипломатии и международных отношений Камбоджи.

При этом железнодорожные магистрали нужно состыковывать с морским транспортом, который наиболее выгоден для транспортировки товаров в Азию. Поэтому развитие и состыковка Северного морского пути и китайской инициативы «Морской шелковый путь» создаст глобальный и конкурентный маршрут, связывающий страны ШОС, АСЕАН и Евросоюза. Чтобы обеспечить модную сейчас бесшовность, интеграционный проект нужно реализовывать с учетом цифровых технологий.

ПЕРСПЕКТИВЫ

- Для государств Большой Евразии перспективным может стать проект создания единой базы данных по международным транспортным коридорам. Она должна отражать направления, тарифы, условия и сроки перевозок, доступные виды транспорта и загруженность маршрутов. Партнерские отношения в этой области открывают дополнительные возможности по согласованию тарифной политики и транзитных к трансграничным грузам, - заявил Михаил Фрадков, директор Российского института стратегических исследований, экс-председатель Совета министров Союзного государства.

В этой связи пригодится и союжный опыт, где идеи создания Единого транспортного пространства на территории России и Беларуси прорабатываются уже много лет.