

ВМЕСТЕ С ЛИСТЬЯМИ ПАДАЮТ ЦЕНЫ

Вениамин СТРИГА

■ В Союзном государстве с 1 ноября звонки в роуминге станут дешевле в двадцать раз!

Операторы двух стран перешли на тестовый режим с новой схемой тарификации. Это еще не отмена роуминга, но уже явный прогресс. Об этом рассказали на заседании Группы высокого уровня СГ.

Цена за минуту разговора снизится в двадцать раз - с тридца-

ти до 1,5 цента. Дешевле станет поболтать и на белорусской, и на российской стороне.

- Вот сейчас посмотрим, как пойдет. Потом следующий этап - полная отмена роуминга, насколько это будет возможно. Надо операторам просчитать свои издержки и найти форму компенсации этих потерь. Но уже сейчас мы должны сказать спасибо нашим министерствам связи, которые достаточно продуктивно над этим работали, - сказал Госсекретарь СГ Григорий Рапота.

ВОПРОС СЕРЬЕЗНЫЙ

РЕШЕНИЯ

Союзное государство продолжает свою работу, какие бы кризисы ни сотрясали мировое сообщество. Это подтвердила Группа высокого уровня. Представители рабочих органов, созданных по договору союзных стран, собрались в формате видеоконференции.

Вопросы группы - и резонансные, и технические. Например, местным органам власти для закупок той же коммунальной техники нужны банковские гарантии.

Эта проблема становится особенно острой, когда в городах вырастают завалы мусора или начинаются перебои с водоснабжением из-за того, что не хватает техники. В СГ ее выпускают в достатке, но механизмов приобретения нет. Чтобы исправить ситуацию, нужно признать финансовые доверенности на территории союзной страны.



Сэкономить на разговорах можно будет неплохо: связь станет доступнее.

ПОЕЗД - В МИНСК, МАГИСТРАЛЬ - В ГАМБУРГ

ТРАНСПОРТ

■ Границу полностью пока не открыли. Что ждать дальше? И когда поедem в Европу с ветерком?

Государственный секретарь Союзного государства Григорий Рапота рассказал, о чем еще удалось договориться.

И ПРОЕХАТЬ, И ПРОЙТИ

Теперь проще попасть из России в Беларусь.

- На машинах можно проехать при определенных условиях. Стало больше авиарейсов - три раза в неделю. Это уже какой-то прогресс, - говорит госсекретарь. - Вместе с тем цены взлетели. Поэтому и заговорили о железнодорожном сообщении - договаривались запустить дополнительный поезд. Этот вопрос рассмотрят соответствующие организации с российской стороны и коллеги в РБ.

Возник вопрос: как запустить состав, чтобы соблюсти социальную дистанцию? Пускай он сначала будет загружен на 50 процентов. Потом в зависимости от ситуации можно увеличить.

ВЗЯЛИСЬ ЗА РАСЧЕТЫ

Министерство транспорта РФ, вице-премьеры двух стран одобрили идею строительства высокоскоростной магистрали Санкт-Петербург - Минск - Варшава - Гамбург.

- Но пока есть некое недопонимание со стороны белорусских железнодорожников. Нет ответа на вопрос, как это будет работать и что с этим делать? Что касается академий наук, то они с самого начала самым активным образом нас поддерживают. У них даже есть совместное решение на этот счет. Проект номинирован как бизнес-структура РЖД. Уже начинают прорабатывать технико-экономическое обоснование.

Мы еще в начале пути. Надо этот этап сперва пройти. После можно будет предметно говорить о прибыльности, рентабельности и так далее.

Необходимо определиться с партнером на белорусской, польской и немецкой сторонах. Примерные прикидки уже есть.

- Это не просто железнодорожный транспортный путь, это геополитический проект, который имеет очень серьезные экономические и социальные последствия. В хорошем смысле последствия, - уверен Григорий Рапота. - Бизнес-модель предусматривает, что задействуют частный капитал. Неизбежно влияние и бюджетных средств, но по минимуму.

Проект сравнивают с Суэцким каналом. Две с половиной тысячи километров скоростной дороги - такого еще нигде нет.

- С европейскими партнерами уже все проработано. Надо с российскими и белорусскими участниками выработать консолидированную позицию. Мы этот проект презентовали и на Веронском экономическом форуме, и в Брюсселе, и в Гамбурге. Везде, где только можно. Бизнесмены очень заинтересовались.



Михаил ФРОЛОВ/kpmedia.ru



Когда возобновят ж/д сообщение, пока неизвестно.

ПРОПУСК НА ГОСЗАКАЗ

Еще тема - допуск товаров белорусских радиоэлектронных предприятий на российский рынок, в первую очередь для оборонной промышленности.

- Есть решение по оптико-волоконной кабельной продукции. Белорусской стороне предложено сформулировать, по каким видам продукции нужно убрать барьеры, - рассказал Григорий Рапота.

Схожие проблемы у производителей из РБ есть и с участием в госзакупках для муниципальных и государственных нужд.

- Российская сторона обязательно учтет пожелания белорусов о том, чтобы до конца года определиться с реестром товаров, для которых снимут ограничения. Создаст нормативную базу и затем быстро сформирует реестр.

Новые программы СГ могут профинансировать в том числе и за счет экономии по итогам года.

- Мы из-за пандемии не смогли провести ни одного массового мероприятия: спартакиады школьников, кадетские

смены, молодежный форум в Ростове-на-Дону, конкурсы и фестивали. Остались неизрасходованные деньги. Тут никуда не денешься, наверняка будет профицит бюджета. Посмотрим, как дальше остатки средств на следующий год с пользой для дела применить, направлений очень много.

По новым концепциям уже есть наработки. Ведется работа в области медицины и биологии. Программы «Преодоление» и «Стволовые клетки 2» должны дать нам новые методы оздоровления и лечения, особенно в области медицины катастроф.

Следующая программа - «Геологоразведка и природопользование», она необходима для рационального экологически безопасного использования ресурсов недр России и Беларуси. Концепция «Радиационная безопасность» - это новые наработки в сфере атомной энергии. «Космические технологии» и программа «Компонент Ф» позволяют получить новые знания и материалы.

ПОД КОНТРОЛЕМ