



ПОЗИЦИЯ

Зеленый свет для «зеленой» энергетики

В конце мая в Санкт-Петербурге прошел VI Невский международный экологический конгресс «Экологическая культура – основа решения экологических проблем». Около двух тысяч участников, представителей власти, бизнеса и экспертов, из 26 стран обсуждали вопросы охраны окружающей среды, формирования в обществе экологической культуры и экологической безопасности.

Достижение этих целей невозможно без использования экологического подхода к организации экономики. В этом убежден один из участников конгресса, член Комиссии Парламентского Собрания Союза Беларуси и России по экономической политике, председатель Постоянной комиссии Совета Республики Национального собрания Беларуси по экономике, бюджету и финансам, заместитель председателя Постоянной комиссии Межпарламентской ассамблеи государств – участников СНГ по экономике и финансам Владимир ПАНТЮХОВ. – Беларусь рассматривает «зеленую» энергетику как важный инструмент развития энергетического потенциала. За пять лет стране предстоит заместить традиционные источники энергии местными ресурсами на 30%. К слову, за прошлый год доля воз-

обновляемых источников энергии в структуре валового потребления энергетических ресурсов составила 5,1%. Очевидно, что такая стратегия продиктована отсутствием в недрах страны запасов углеводородов, растущими ценами на энергоносители, а вместе с ними – на продовольственные и сырьевые товары. И, конечно, вредным воздействием на окружающую среду так называемой традиционной энергетики.

Правовые основы и принципы государственной политики по развитию альтернативной энергетики в Беларуси были заложены всего пару лет назад законом о возобновляемых источниках энергии. Утверждена Национальная программа развития местных и возобновляемых энергоисточников на 2011-2015 годы, которая помимо увеличения доли местных видов топли-

ва предусматривает внедрение биогазовых, ветроэнергетических и геотермостановок, тепловых насосов, строительство и восстановление гидроэлектростанций. В стране реализуется ряд государственных программ по модернизации и развитию генерирующих источников энергосистемы. В частности, до 2015 года планируется ввод в эксплуатацию 160 энергоисточников, работающих на местных видах топлива, 38 биогазовых установок и 33 гидроэлектростанций суммарной мощностью свыше ста мегаватт.

Долго существовала иллюзия, что в Беларуси нет должного потенциала ветра и солнца. Но это неправда. К примеру, мощность уже работающих ветроустановок в стране составляет 3,5 МВт. И если бы они были

До 2015 года планируется ввод в эксплуатацию 160 энергоисточников, работающих на местных видах топлива

невыгодны, никто не стал бы ими заниматься. В то же время национальной программой предусматривается строительство 224 ветроэнергетических установок суммарной электрической мощностью 440 МВт. Вы-

явлено 90 перспективных площадок для их размещения в 70 населенных пунктах. Все более привлекательной и конкурентоспособной становится солнечная энергетика. Кстати, объем произведенной в текущем году солнечной энергии в стране увеличился почти вдвое.

Безусловно, развитие возобновляемых источников энергии требует стимулирующих экономических мер. Специальные тарифы, прямые субсидии и налоговые льготы способны повысить привлекательность инвестиций в возобновляемую энергию. К слову, по данным ЮНЕП, стимулирующие тарифы введены более чем в 30 развитых и 17 развивающихся странах мира.

В Беларуси стимулирующие тарифы на приобретение элект-

рических десяти лет. Для солнечной энергии – 33 евроцента/кВт·ч.

Кроме того, в Беларуси действует ряд налоговых льгот для производителей энергии из возобновляемых источников. Например, при ввозе на территорию страны установки по использованию возобновляемых источников энергии освобождаются от налога на добавленную стоимость. Земельные участки, занятые такими объектами, и участки, предоставленные на период строительства, освобождаются от земельного налога.

Следует отметить, что объемы средств для финансирования мероприятий по увеличению использования местных видов топлива, в том числе возобновляемых источников энергии, ежегодно возрастают. Тем не менее следует констатировать, что недостаток собственных средств не позволяет своевременно и в полном объеме реализовать утвержденные программы. Более того, невозможно в принципе достичь устойчивого будущего, действуя в одиночку. Поэтому часть мероприятий планируется выполнить с привлечением прямых иностранных инвестиций. И мы хотим видеть в стране не одного, а несколько сильных игроков.

Несмотря на ряд существующих сегодня проблем, одно ос-



ФОТО ЮРИЯ СТРОКОВА

тается несомненным: «зеленая» энергетика, заменяя ископаемое топливо «чистой» энергией и технологиями, позволит нам значительно уменьшить негативное воздействие на климат и снизить зависимость от импорта. Поэтому мы просто обязаны в кратчайшие сроки научиться правильно использовать то, что дает нам природа, – солнце, ветер и воду!

В связи с этим хотелось бы напомнить, что белорусские парламентарии в прошлом году

инициировали, подготовили и внесли на рассмотрение 21-й ежегодной сессии Парламентской ассамблеи ОБСЕ проект резолюции «Содействие использованию новых и возобновляемых источников энергии». При поддержке большинства стран – членов ассамблеи этот документ был принят.

Резолюция стала основой для конструктивного обсуждения вопросов глобального развития новых и возобновляемых источников энергии. Иного нам не

дано. Ведь экологическая культура – это прежде всего стремление предотвратить негативное воздействие на окружающую среду и сохранить природные богатства планеты.

Считаю, что наша общая задача – сделать все возможное, чтобы эта идея заняла достойное место в перспективных планах правительств всех стран, ускорила модернизацию структуры экономики и улучшила жизненные условия сотен миллионов людей.

ЗА РУБЕЖОМ

MIST – Южная Корея

Джим О’Нил, управляющий активами одного из крупнейших банков – Goldman Sachs, 13 лет назад придумал аббревиатуру BRIC и приложил серьезные усилия для притока капитала в Бразилию, Россию, Индию, Китай, а после присоединения к организации – и в ЮАР.

В настоящее время он занят «превращением в жизнь» новой идеи – создание группы стран MIST, куда бы вошли Мексика, Индонезия, Южная Корея и Турция. Эти страны, по мнению О’Нила, даже более привлекательны для инвесторов, чем БРИКС. Однако Индонезию и Турцию «сватают» и в группу БРИКС, которая, если это случится, станет именоватьсЯ БРИКСИТ. Об экономике Индонезии, Турции и Мексики мы рассказывали в № 15, № 17 и № 20 «СВ». Сегодня речь пойдет о Южной Корее.

С 1960-х Южная Корея прошла годы невероятных темпов экономического роста и глобальной интеграции для того, чтобы стать индустриализованной экономикой на основе

высоких технологий. Полвека назад ВВП на душу населения был сопоставим с аналогичным показателем в наиболее бедных странах Африки и Азии, а в 2004 году Южная Корея стала членом клуба стран с объемом ВВП более одного триллиона долларов и в настоящее время находится среди 20 крупнейших экономик в мире. Первоначально этот успех стал возможен за счет системы близкой связи правительства и бизнеса, включая направленный кредит и ограничение импорта. Правительство стимулировало импорт сырья и технологии для производства товаров народного потребления и поощряло сбережения и инвестиции в потребление.

В период с 1982 по 1987 год экономика Южной Кореи роста

в среднем на 9,2% в год, а в период с 1986 по 1988 год – на 12,5%. 1990-е годы ознаменовались тесной интеграцией Южной Кореи в мировую экономику (в середине 1990-х годов она стала членом нескольких международных экономических организаций) и бурным ростом доходов населения. При наступлении азиатского финансового кризиса 1997-1998 годов проявились слабости модели развития Южной Кореи. Однако были проведены многочисленные экономические реформы после кризиса, которые включали создание большей открытости к иностранным инвестициям и импорту. В 2003-2007 годах темпы роста ВВП Южной Кореи составили приблизительно 4-5% ежегодно. В связи с мировым экономическим кризисом, начавшимся в конце 2008 года, темпы роста южнокорейского ВВП замедлились до 0,2% в 2009 году. В третьем квартале 2009 года экономика страны стала восстанавливаться, а экономический рост в 2010 году уже превысил 6%. Благодаря

СПРАВКА «СВ»

Республика Корея – государство в Восточной Азии, расположенное на Корейском полуострове. Неофициальное название страны, широко употребляемое в средствах массовой информации, – Южная Корея. История Южной Кореи начинается с советско-американского соглашения в конце лета 1945 года о разделении сфер влияния на полуострове. По этому договору, часть Кореи южнее 38-й параллели перешла под юрисдикцию США, северная же – под юрисдикцию СССР. Общая площадь страны – 99 617,38 кв. км (107-е место в мире), ландшафт преимущественно горный, равнины занимают лишь 30% территории. Население – 49 млн человек (25-е место в мире). Экономика Южной Кореи является 13-й в мире по ВВП (по паритету покупательной способности) – 1,5 трлн долларов. Основные религии в Южной Корее – традиционный буддизм и относительно недавно проникшее в страну христианство.

высоким экономическим показателям в 1960-1990-е годы в экономической литературе Республику Корея, наряду с Сингапуром, Гонконгом и Тайванем, называют «азиатским тигром».

На данный момент южнокорейская экономика основывается прежде всего на производстве товаров народного потребления, таких как электроника, текстиль, автомобили, а также на тяжелой промышленности: кораблестроение (крупнейший в мире судопроизводитель – 45-процентная доля рынка), производство стали.

Объем двусторонней торговли между Россией и Южной Кореей превышает 25 миллиардов долларов. Сегодня Республика Корея – третий по этому показателю партнер России в Восточной Азии.

На Сахалине с участием корейского капитала построена самая большая морская нефтегазодобывающая платформа в России для работы на месторождении Аркутун-Даги в рамках проекта «Сахалин-1». Среди наиболее крупных успешных проектов – открытие завода «Хендэ» в Санкт-Петербурге, сооруже-

ние заводов по производству бытовой электроники компаниями «ЭлДжи» и «Самсунг» в Московской и Калужской областях.

В товарной структуре экспорта РФ в Южную Корею: минеральные продукты, включая газ, нефть и нефтепродукты (68% всего объема экспорта); металлы и изделия из них (18,5%); продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье, в основном морепродукты (6,2%); продукция химической промышленности, каучук (3,4%); древесина и целлюлозно-бумажные изделия (2,3%).

Основными статьями импорта России из Южной Кореи являлись: машины, оборудование и транспортные средства (75% всего объема импорта); продукция химической промышленности (11,9%); металлы и изделия из них (4,4%); текстиль, текстильные изделия и обувь (2,2%); продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (2,1%).

Материал подготовил
Игорь КРЫЛОВ

НЕДРА СТРАНЫ

Шельф ждет освоения

Изучение и разработка недр континентального шельфа – одно из приоритетных направлений российской ТЭК.

Несмотря на капиталоемкость шельфовых проектов, все работы в этом направлении, по словам Председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева, должны носить долгосрочный характер. Только в этом случае можно аккумулировать необходимый финансовый ресурс.

Роль континентального шельфа в мировом энергетическом балансе переоценить сложно. Общая площадь шельфов составляет около 32 млн кв. км, интерес к его ресурсам неуклонно растет, что подтверждается международной аналитикой. По данным известной аналитической группы Wood Mackenzie, за прошедшие 10 лет более двух третей ресурсов углеводородного сырья открыто именно на шельфах, и именно там сконцентрировано более 90% стоимости вновь открытых активов.

Российский континентальный шельф обладает огромным потенциалом. Его начальный суммарный ресурс углеводородного сырья оценивается почти в 100 млрд тонн условного топлива. На его площадях уже открыты уникальные газоконденсатные месторождения – Штокмановское, Ленинградское, Русановское и ряд других.

Но освоение уникального ресурсного потенциала российского шельфа напрямую зависит от темпов и сроков геологического изучения территории и производства геолого-разведочных работ. А эти показатели у России пока еще не столь впечатляющи. Российский шельф характеризуется крайне низкой степенью геологической изученности – в 10 раз ниже американского шельфа Чукотского моря и в 20 раз ниже шельфа Норвегии.

По мнению Дмитрия Медведева, темпы проведения геологического изучения недр шельфа недостаточны. И связано это с целым рядом причин – это и природно-климатические при-

чины, и горно-геологические особенности российского шельфа, и огромная площадь, которая превышает 6 млн кв. км.

Без существенного повышения изученности шельфа не будет крупных открытий и перспективы крупномасштабного освоения отодвигаются за 2030 год.

В настоящее время Министерство природных ресурсов и экологии РФ во главе с министром Сергеем Донским прорабатывает различные механизмы, которые должны дать возможность проведения регионального геологического изучения как за счет средств федерального бюджета, так и средств компаний, которые контролируются государством.

На текущий момент для работы на континентальном шельфе России выдано 107 лицензий. Но темпы работ лицензиатов пока недостаточны для освоения

дочных работ на таких участках является предоставление их в пользование иным заинтересованным организациям, а также частным лицам, обладающим необходимыми опытом, силами, средствами для ведения соответствующих работ. В случае же открытия месторождения право пользования на разведку и добычу углеводородного сырья должно предоставляться лицу, сделавшему открытие.

Важным в освоении шельфа становится и экологический аспект. В конце прошлого года был принят соответствующий закон, согласно которому внесены изменения в закон о континентальном шельфе и внутренних морских водах. Согласно ему у компаний, работающих на шельфе, должны быть необходимые силы, средства и технологии для устранения последствий техногенных аварий и ликвидации разливов нефти, а также наличие необходимых финансовых средств для своевременной компенсации причиненного ущерба.

По словам Дмитрия Медведева, освоение шельфовой зоны непростое и дорогостоящее мероприятие, и России предстоит сделать еще многое. Правительством обозначены направления работы – это строительство специализированных портовых комплексов, морских платформ, танкеров ледового класса, вспомогательных судов, а также создание целой инфраструктуры в целом. Нужны достоверная геологическая информация, современные технологии геологического изучения, разведки, добычи, транспортировки углеводородного сырья, в том числе такие технологии, которые связаны с проведением подводных работ. Также необходим понятный и стабильный правовой режим, который позволит принимать долгосрочные решения. Ведь для инвесторов принципиально важны стабильность и предсказуемость государственной политики.

Вячеслав АКСЕНОВ

КОРОТКАЯ СТРОКА

Через Север на Восток

Премьер-министр России Дмитрий Медведев на пленарном заседании глав правительств стран Совета Баренцева/Евроарктического региона (СБЕР) заявил, что емкость Северного морского пути (СМП) может увеличиться до 10 млн тонн грузов в год.

«Еще 2-3 года назад объем грузов, который перевозился по Северному морскому пути, составлял порядка 300 тысяч тонн в год, сейчас мы уже перевозим Северным морским путем 4 млн тонн. Цифра в районе 10 млн тонн является абсолютно нормальной, но может быть и больше».

Россия будет модернизировать береговую и портовую инфраструктуру, развивать современные системы мониторинга, навигации и связи, поощерял Дмитрий Медведев.

По его словам, большая транспортная доступность арктических территорий создаст благоприят-

ные условия для реализации масштабных инвестпроектов, в том числе проектов в области минерально-сырьевой базы и проектов по использованию континентального шельфа.

В 2012 году по СМП, который представляет собой кратчайший морской путь между европейской частью России и Дальним Востоком, прошло 46 судов – против 34 в 2011-м и всего четырех в 2010 году. Однако эта ранее исключительно российская воячина сегодня активно осваивается иностранцами, прежде всего китайцами. Первый китайский ледокол «Сюэлунь» («Снежный дракон») прошел по Северному пути в 2012 году. Этим летом Китайская судостроительная компания планирует отправить уже первый коммерческий рейс.

Проверяй своего туроператора

Первого июня закончился срок, отведенный российским туроператорам, чтобы вступить в от-

расловое объединение «Турпомощь». К объединению присоединились около 1,8 тысячи, то есть 90% туроператоров, которые работают на рынке выездного туризма. Вступительный взнос составлял 100 тысяч рублей, и сейчас в компенсационном фонде для экстренной помощи туристам за границей уже есть примерно 180 млн рублей.

Список туроператоров, вступивших в объединение «Турпомощь», на сайте <http://www.tourpom.ru/members/>

Компании, не заплатившие взнос, Ростуризм исключил из Единого реестра туроператоров. Теперь они не имеют права работать в сфере выездного туризма.

Люди, заранее купившие путевки у туроператоров, которые не вошли в объединение, могут ехать отдыхать. Единственный минус – если фирма обанкротится и при этом окажется, что она, к примеру, не оплатила своим клиентам проживание в от-

теле, «Турпомощь», несмотря на свое название, подключиться к решению проблемы не сможет.

По правилам, экстренная помощь оказывается лишь тем туристам, у которых есть договор с оператором, входящим в отраслевое объединение. Ассоциация операторов в сфере выездного туризма «Турпомощь» была создана в прошлом году после череды громких скандалов и банкротств на рынке туристических услуг. Она будет помогать в тех случаях, когда туроператор, входящий в «Турпомощь», по каким-то причинам не смог выполнить свои обязательства по отношению к клиентам.

Китай – Беларусь

Китай готов увеличить объем инвестиций в Беларусь. Об этом заявил Чрезвычайный и Полномочный Посол КНР в Республике Беларусь Гун Цзяньвэй.

Уже реализованы крупные проекты в энергетике, цементной отрасли, проводится реконструкция автомобильной дороги Минск – Гомель. В этом году должно начаться строительство гидроэлектростанции в Витебской области и завода сульфатной белилной целлюлозы мощностью 400 тыс. тонн в год на базе ОАО «Светлогорский ЦБК». В Борисове уже приступили к сборке белорусско-китайских автомобилей.

У китайских компаний есть интерес к модернизации производства льна и льняной промышленности в республике. Еще одно важное направление – создание китайско-белорусского индустриального парка. Здесь будут все условия для организации производства, научно-технической деятельности, жилищного строительства, торговли, оказания услуг. Ожидается, что в Беларусь придут не только китайские инвесторы, но и крупные транснациональные компании с мировыми именами.