

# САНКЦИОННЫЙ ДЕМАРШ - ШАНС НА РАЗВИТИЕ

Кристина ХИЛЬКО

■ Авиастроение, микроэлектроника, новые авиа- и железнодорожные маршруты, союзные товары, развитие туризма. Рассказываем, что еще обсуждала Группа высокого уровня Совета Министров Союзного государства.

## ЭФФЕКТИВНЫЙ РЫВОК

На Группе высокого уровня Совета Министров Союзного государства, которая прошла в Минске, - никаких туманных перспектив. Четкий и слаженный план действий показывает: промкооперація, энергетическая синергия, технологическое импортозамещение выводят и укрепляют наше сотрудничество, как бы ни усердствовали в своих пакостях западные «доброжелатели».

- Что особенно важно, почти все взаиморасчеты между нашими странами осуществляются в национальных валютах. Наши страны поддерживают высокий уровень контактов на региональном уровне. Такой формат позволяет находить новые точки соприкосновения для дальнейшего развития сотрудничества, - заострил внимание заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Алексей Оверчук.

Глава Администрации Президента Беларуси Дмитрий Крутой назвал конкретные цифры. За десять



БелТА

месяцев этого года объем торговли между нашими странами составил сорок четыре миллиарда долларов с темпом роста 101,8 процента.

- Ориентир в совместной работе - основные направления реализации положений Договора о создании Союзного государства на 2024 - 2026 годы. На начало декабря выполнено больше трети мероприятий - 115 из 310, почти сорок процентов.

Санкционный демарш - не только вызов, но и уникальный шанс для Беларуси и России сделать технологический рывок. На что делаем ставку? На промышленную кооперацию, технологический суверенитет, продbezопасность, развитие энергетики, транспорта.

Дмитрий Крутой назвал конкретные направления сотрудничества:

- Первое - реализация инвестиционных проектов, предусматривающая модернизацию производств ключевых предприятий промышленного сектора. Второе - выполнение положений

Декрета Высшего Госсовета Союзного государства о реализации единой промышленной политики, который был принят в январе 2024 года. Разработан перечень программ с господдержкой российской стороны, в которых принимают участие белорусские производители. В торговле ведется работа по подготовке аналогичного перечня на следующий год. Третье - расширение промышленной кооперации важных для нас высокотехнологичных сфер: авиастроение, микроэлектроника и станкостроение. Разработка новых технологических процессов позволила освоить новые изделия и заместить продукцию западных производителей.

Страны изучают возможность создания единого регистра продукции микроэлектроники.

## РАСПРАВЛЯЯ КРЫЛЬЯ

Союзный авиапром доказывает свою технологическую независимость от Запада. Уральский завод гражданской авиации

Цифры и факты, которые озвучены на ГВУ, красноречиво доказывают - Союзное государство на правильном пути.

**КОБЩЕМУ  
ЗНАМЕНАТЕЛЮ**

## ЗАСЛОН ОТ СЕРЫХ СХЕМ

■ Попытки ввоза в Союзное государство низкосортной, опасной продукции будут пресекаться.

## СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА

- Прорабатываются механизмы защиты от так называемого серого импорта из третьих стран. Подготовлены изменения в Декрет Высшего Госсовета СГ по противодействию незаконному импорту товаров, - рассказал Дмитрий Крутой.

Важным инструментом для безбарьерной торговли станет работа Комитета по стандартизации и качеству Союзного государства. Его создание - на финальном этапе. Такой шаг поможет привести к общему знаменателю требования к производимой в наших странах продукции.

- Комитет по стандартизации и качеству будет содействовать снятию технических барьеров во взаимной торговле, повышению защиты рынка от некачественной продукции, защищая потребителей, - уверен Алексей Оверчук.

Союзные стандарты будут разрабатываться на основе национальных, отдельные программы по синхронизации уже запущены.

- В рамках Союзного государства 92 стандарты приняты к реализации, - уточнила председатель Госкомитета по стандартизации Беларусь Елена Моргунова.

## «НАШЕ - ВАШЕ» ОСТАНЕТСЯ В ПРОШЛОМ

Статус «товар Союзного государства» получат разработки, где как минимум половина компонентов произведена в Беларусь и России.

- Принят принципиально важный вопрос о понятии «товар Союзного государства», - пояснил Сергей Глазьев, Госсекретарь Союзного государства. - Утверждена методика определения. Рассчитываем, что в ближайшее время данный институт заработает и на его основе можно будет проводить стимулирование развития кооперации и реализации совместных инвестиционных проектов.

Запуск pilotного проекта с новым статусом запланирован на следующий год. От разделения на «ваше - наше» первыми смогут уйти товары станкостроения, авиастроения и радиоэлектронной промышленности.

- У нас развито сельхозмашиностроение, транспортное машиностроение, надеемся, что они смогут в числе первых получить признание в качестве товаров Союзного государства, - отметил замминистра промышленности и торговли России Роман Чекушов.

- Пилотный проект покажет, куда мы двигаемся, положительные и отрицательные стороны. С 2027 года будем расширять номенклатуру нашей продукции, - рассказал замминистра промышленности Беларусь Леонид Рыжковский.

## В ГОСТИ ЗА НАСТРОЕНИЕМ

■ Утром елка в Беловежской пуще, а вечером - праздничные огни Санкт-Петербурга. Прямых авиарейсов с крупнейшими городами Беларуси и России становится больше.

В планах организовать вылеты из Минска в Краснодар, Владикавказ, Волгоград, Омск, Тюмень и Ростов-на-Дону.

Больше пятнадцати регионов России связаны прямым сообщением с Беларусью, конкретизировал Алексей Оверчук:

- Между столицами и регионами около 160 регулярных авиарейсов в неделю. Это повышает мобильность, способствует дальнейшему укреплению связности наших экономик.

Не уступает и железнодорожное сообщение. Шустрая «Ласточка» домчит от Москвы до Минска за семь часов. Сделать путешествие быстрее сможет высокоскоростная железнодорожная магистраль.

- За десять месяцев этого года перевезено больше трех миллионов пассажиров. С 15 декабря между Москвой и Минском ежедневно будет курсиро-

вать дополнительная пара поездов «Ласточка». Было увеличено количество вагонов - с пяти до десяти. Это дополнительно позволит перевозить тридцать тысяч пассажиров в месяц. Мы рассчитываем на скорейшее подписание между транспортными ведомствами дорожной карты по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Минск. Уверен, что по значимости проект в нашей повестке будет сопо-

ставим со строительством Белорусской атомной станции в Островце, - подчеркнул Дмитрий Крутой.

Не оставили без внимания и приграничье.

- Нужно оперативно обеспечить с января 2026 года прямое курсирование поездов по маршрутам Витебск - Смоленск и Орша - Смоленск. Это очень оценят наши граждане, - не сомневается глава Администрации Президента Беларусь.

## ТУРИЗМ



Владимир ВЕЛЕНГУИН/Ирпmedia.ru