

# САНКЦИОННЫЙ ДЕМАРШ - ШАНС НА РАЗВИТИЕ

Кристина ХИЛЬКО

■ Авиастроение, микроэлектроника, новые авиа- и железнодорожные маршруты, союзные товары, развитие туризма. Рассказываем, что еще обсуждала Группа высокого уровня Совета Министров Союзного государства.



Цифры и факты, которые озвучены на ГВУ, красноречиво доказывают - Союзное государство на правильном пути.

**К ОБЩЕМУ  
ЗНАМЕНАТЕЛЮ**

## ЗАСЛОН ОТ СЕРЫХ СХЕМ

■ Попытки ввоза в Союзное государство низкосортной, опасной продукции будут пресекаться.

### СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА

- Прорабатываются механизмы защиты от так называемого серого импорта из третьих стран. Подготовлены изменения в Декрет Высшего Госсовета СГ по противодействию незаконному импорту товаров, - рассказал Дмитрий Крутой.

Важным инструментом для барьерной торговли станет работа Комитета по стандартизации и качеству Союзного государства. Его создание - на финальном этапе. Такой шаг поможет привести к общему знаменателю требования к производимой в наших странах продукции.

- Комитет по стандартизации и качеству будет содействовать снятию технических барьеров во взаимной торговле, повышению защиты рынка от некачественной продукции, защите потребителей, - уверен Алексей Оверчук.

Союзные стандарты будут разрабатываться на основе национальных, отдельные программы по синхронизации уже запущены.

- В рамках Союзного государства 92 стандарта приняты к реализации, - уточнила **председатель Госкомитета по стандартизации Беларуси Елена Моргунова**.

### «НАШЕ - ВАШЕ» ОСТАНЕТСЯ В ПРОШЛОМ

Статус «товар Союзного государства» получают разработки, где как минимум половина компонентов произведена в Беларуси и России.

- Принят принципиально важный вопрос о понятии «товар Союзного государства», - пояснил **Сергей Глазьев, Госсекретарь Союзного государства**. - Утверждена методика определения. Рассчитываем, что в ближайшее время данный институт заработает и на его основе можно будет проводить стимулирование развития кооперации и реализации совместных инвестиционных проектов.

Запуск пилотного проекта с новым статусом запланирован на следующий год. От разделения на «ваше - наше» первыми смогут уйти товары станкостроения, авиастроения и радиоэлектронной промышленности.

- У нас развито сельхозмашиностроение, транспортное машиностроение, надеемся, что они смогут в числе первых получить признание в качестве товаров Союзного государства, - отметил **замминистра промышленности и торговли России Роман Чекушов**.

- Пилотный проект покажет, куда мы двигаемся, положительные и отрицательные стороны. С 2027 года будем расширять номенклатуру нашей продукции, - рассказал **замминистра промышленности Беларуси Леонид Рыжковский**.

### ЭФФЕКТИВНЫЙ РЫВОК

На Группе высокого уровня Совета Министров Союзного государства, которая прошла в Минске, - никаких туманных перспектив. Четкий и слаженный план действий показывает: промкооперация, энергетическая синергия, технологическое импортозамещение выводят и укрепляют наше сотрудничество, как бы ни усердствовали в своих пакостях западные «доброжелатели».

- Что особенно важно, почти все взаиморасчеты между нашими странами осуществляются в национальных валютах. Наши страны поддерживают высокий уровень контактов на региональном уровне. Такой формат позволяет находить новые точки соприкосновения для дальнейшего развития сотрудничества, - заострил внимание заместитель **Председателя Правительства Российской Федерации Алексей Оверчук**.

Глава Администрации Президента Беларуси **Дмитрий Крутой** назвал конкретные цифры. За десять

месяцев этого года объем торговли между нашими странами составил сорок четыре миллиарда долларов с темпом роста 101,8 процента.

- Ориентир в совместной работе - основные направления реализации положений Договора о создании Союзного государства на 2024 - 2026 годы. На начало декабря выполнено больше трети мероприятий - 115 из 310, почти сорок процентов.

Санкционный демарш - не только вызов, но и уникальный шанс для Беларуси и России сделать технологический рывок. На что делаем ставку? На промышленную кооперацию, технологический суверенитет, продбезопасность, развитие энергетики, транспорта.

Дмитрий Крутой назвал конкретные направления сотрудничества:

- Первое - реализация инвестиционных проектов, предусматривающая модернизацию производств ключевых предприятий промышленного сектора. Второе - выполнение положений

Декрета Высшего Госсовета Союзного государства о реализации единой промышленной политики, который был принят в январе 2024 года. Разработан перечень программ с господдержкой российской стороны, в которых принимают участие белорусские производители. В торговле ведется работа по подготовке аналогичного перечня на следующий год. Третье - расширение промышленной кооперации важных для нас высокотехнологических сфер: авиастроение, микроэлектроника и станкостроение. Разработка новых технологических процессов позволила освоить новые изделия и заместить продукцию западных производителей. Стороны изучают возможность создания единого регистра продукции микроэлектроники.

### РАСПРАВЛЯЯ КРЫЛЬЯ

Союзный авиапром доказывает свою технологическую независимость от Запада. Уральский завод гражданской авиации

в Екатеринбурге и 558-й Авиаремонтный завод в Барановичах создают союзную «птичку» - самолет «Освея». Крылатая машина собирается из отечественных деталей и узлов, произведенных на профильных предприятиях наших стран. Маневренный самолет без труда доставит пассажиров и грузы в отдаленные и труднодоступные районы, куда можно добраться только с помощью воздушного транспорта.

Облик «Освея» впервые представили публике осенью на международной промышленной выставке «Иннопром. Беларусь» в Минске.

- Были подписаны многочисленные двусторонние договоры и контракты. Надеемся, что подобный форум в Минске станет традиционным. Беларусь - промышленная страна с сильными компетенциями. Мы хотели бы сделать его ежегодным, - отметил Дмитрий Крутой.

**Вице-премьер России Алексей Оверчук** дополнил: в масштабном форуме участвовали больше 280 российских компаний.

### ТУРИЗМ

## В ГОСТИ ЗА НАСТРОЕНИЕМ

■ Утром елка в Беловежской пуще, а вечером - праздничные огни Санкт-Петербурга. Прямых авиарейсов с крупнейшими городами Беларуси и России становится больше.

В планах организовать вылеты из Минска в Краснодар, Владикавказ, Волгоград, Омск, Тюмень и Ростов-на-Дону.

Больше пятнадцати регионов России связаны прямым сообщением с Беларусью, конкретизировал Алексей Оверчук:

- Между столицами и регионами около 160 регулярных авиарейсов в неделю. Это повышает мобильность, способствует дальнейшему укреплению связи наших экономик.

Не уступает и железнодорожное сообщение. Шустрая «Ласточка» домчит от Москвы до Минска за семь часов. Сделать путешествие быстрее сможет высокоскоростная железнодорожная магистраль.

- За десять месяцев этого года перевезено больше трех миллионов пассажиров. С 15 декабря между Москвой и Минском ежедневно будет кур-

сировать дополнительная пара поездов «Ласточка». Было увеличено количество вагонов - с пяти до десяти. Это дополнительно позволит перевозить тридцать тысяч пассажиров в месяц. Мы рассчитываем на скорейшее подписание между транспортными ведомствами дорожной карты по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Минск. Уверен, что по значимости проект в нашей повестке будет сопоставим со строительством Белорусской

атомной станции в Островце, - подчеркнул Дмитрий Крутой.

Не оставили без внимания и приграничные.

- Нужно оперативно обеспечить с января 2026 года прямое курсирование поездов по маршрутам Витебск - Смоленск и Орша - Смоленск. Это очень оценят наши граждане, - не сомневается глава Администрации Президента Беларуси.



Минск и Москва с каждым годом все ближе друг к другу.