

# ПО БОЛЬШОМУ СЧЕТУ

Дмитрий ВОРОБЬЕВ

■ Белорусские власти озвучили предварительные финансовые потери из-за стачек на предприятиях.

## ОТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КАТАСТРОФЫ К ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ

В цехах химического гиганта «Гродно Азот» работа полным ходом - в одном производят жидкий аммиак, во втором - технический метанол, в третьем - азотные удобрения, которые так ждут фермеры. Еще на прошлой неделе здесь предпринималась попытка раскачать обстановку. **Лидер стачкома Юрий Рововой** инициировал голосование за объявление забастовки и полную остановку предприятия. Из десятитысячного коллектива отозвались лишь десятки готовых пойти на крайние меры. Остальные знали, к каким последствиям это может привести.

- У нас непрерывное производство. Экономика экономикой (хотя только на зарплату в год мы направляем одиннадцать миллионов белорусских рублей), но остановка завода приведет и к большим экологическим проблемам. Произойдет выброс аммиака, радиус которого будет сорок километров! Пострадает не только Гродно, но и Литва с Польшей. Кому от этого станет лучше? Люди это понимают, потому предприятие стабильно работает, - рассказал **начальник отдела социального развития «Гродно Азот» Павел Лисовский**.

Сам же Юрий Рововой после неудачной провокации пропал на несколько дней, а 26 августа прервал молчание.

- Я нахожусь в Варшаве. Пришлось уехать, - объявил своим подписчикам в Инстаграме.

Дальше последовала история о слежке, якобы организованной правоохранительными органами, попытке задержания. О том, что он «трясся от

любого шороха, как осиновый лист». В Беларусь возвращаться не собирается и уже попросил у Польши политического убежища.

## ОДНИ УБЫТКИ

«Гомсельмаш» поставил в Россию 651 комбайн и до конца года планирует отправить еще 249 машин. Белорусский металлургический завод с осторожностью начинал год - мировые цены на продукцию упали на 27 процентов, но сейчас предприятие работает с полной отдачей. МАЗ вообще замахнулся на Африку и готовится продавать туда свою технику, а параллельно занимается модернизацией автобусов, троллейбусов и электробусов.

- Промышленные предприятия

постепенно увеличивают объемы производства и экспорт продукции. Социально-психологическая обстановка за последнюю неделю нормализовалась и оценивается как удовлетворительная. Имевшие место отдельные случаи прекращения работы на некоторых участках сегодня отсутствуют. Экономических причин для забастовок нет, - заявил **министр промышленности РБ Петр Пархомчик**.

Сколько потеряла белорусская экономика от единичных случаев остановки станков, чиновник не сказал. За него это сделал **президент Александр Лукашенко**:

- Напрягли экономическую обстановку эти хождения по улицам, так называемые акции, митинги - никто же деньги из них не считает. Но мы уже видим потерю на пятьсот миллионов.

И это не предел.

**SOUZVESCHIE.RU**

САМЫЕ АКТУАЛЬНЫЕ НОВОСТИ  
О СИТУАЦИИ В БЕЛАРУСИ  
НА НАШЕМ САЙТЕ

Премьер-министр Роман Головченко заявил, что из 650 тысяч работников крупных промышленных предприятий бастуют только 360 человек.



Павел МАТИНЧИК / Krmmedia.ru

## ГРЯЗНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

### 53 МИЛЛИОНА ЕВРО ДЛЯ РАСКАЧКИ

Портфель заказов БелАЗа варьируется от семисот миллионов долларов до одного миллиарда. Почти треть мирового рынка карьерных самосвалов особо большой грузоподъемности производят здесь. Вся продукция, за исключением пяти процентов, уходит на экспорт.

- Кроме денег, мы потеряем еще и имидж надежного делового партнера, который нарабатывали десятилетиями и поколениями. Есть уважаемые производители, не люблю слово конкуренты, российский КамАЗ, американский Caterpillar, которые запросто займут нашу нишу на рынке. У нас нормальный здоровый коллектив, все ответственные и профессионалы своего дела, потому мы работаем в штатном режиме, - го-

ворит **заместитель генерального директора по информационной и идеологической работе Станислав Якубович**.

Он не скрывает, что спустя несколько дней после президентских выборов работники собрались перед проходной предприятия на несанкционированный митинг. Однако производство не останавливалось. Сейчас в ход пошли грязные технологии для раскачивания обстановки.

- На днях неизвестные подошли к проходной завода перед окончанием первой смены. В руках фотоаппараты, камеры, флаги, плакаты, и хотели смешаться с нашими работниками, чтобы показать, что у нас забастовка! - возмущается Якубович.

Оппозиционеры призывают выходить на улицы и бастовать, а социальные сети заполнили сообщения о финансовой помощи:

«Отмечайтесь в списках стачки. К счастью, средств для объявивших забастовку собрано уже огромное количество. В дальнейшем можно будет писать заявления по поводу ваших кредитов, рассрочек. На это тоже будут выделяться деньги».

Евросоюз пообещал выделить на эти цели 53 миллиона евро. Этой суммой ловко манипулируют в сообщениях о призывах к стачкам. Хотя эти деньги, по словам **главы Еврокомиссии Урсулы фон дер Ляйен**, выделены на медицину и борьбу с коронавирусом, поддержку независимых СМИ и тем, кто пострадал во время массовых акций протестов. Про бастующих ни слова.

## ЕСЛИ ТРУД ОКАЗАЛСЯ ВДРУГ... ОФИЦИАЛЬНО

■ На призывы перестать работать отреагировала Генеральная прокуратура, напомнив, что любая забастовка должна иметь причины, отраженные в Трудовом кодексе.

Трудовые споры, защита экономических и социальных прав работников дают право на стачку. Действия же оппозиции незаконны.

- Забастовочные движения не связаны с разрешением трудовых споров, а все больше приобретают политизированную окраску. Организаторы такого движения необоснованно поднимают несовместимые правовые понятия: забастовку как форму разрешения коллективных трудовых споров и массовое мероприятие, цель которого - выражение политических мнений и требований и для проведения которого предусмотрены другие правовые механизмы. Таким образом, не выполняя своего ключевого предназначения - разрешения коллективного трудового спора, невыход на рабочие места является прогулом, за который наступает установленная Трудовым кодексом дисциплинарная ответственность, - напомнил **глава**

## РАБОЧИЙ ПОЛДЕНЬ

### РАЗБОРКИ

### МЕШАЮТ СБОРКЕ

Еще одна визитная карточка Синекой - тракторы. В год с конвейеров МТЗ сходит более 34 тысяч железных коней. Только в республике на работу завода завязано свыше 340 предприятий, а еще в 80 странах ближнего и дальнего зарубежья находятся компании, сотрудничающие с МТЗ.

- Остановить завод - значит, парализовать работу практически всех флагманов белорусского машиностроения: холдингов Минского моторного завода, «Белшины», «Автокомпонентов», металлургических предприятий, а также малого и среднего бизнеса, у которого МТЗ закупает широкий ассортимент товаров. Не говоря уже о поставщиках и сборочных производствах за рубежом, сервисных центрах, торговых домах. Другими словами, тысячи семей могут остаться без основного источника дохода, - говорит **генеральный директор завода Виталий Вовк**.

- Это будет выгодно только конкурентам!

Для такого промышленного гиганта внутренний рынок крайне мал, поэтому больше 90 процентов техники продается за рубеж. И конкуренты нам не рады, надо это признать. Стоит хотя бы раз не выполнить контрактные обязательства, не поставить хотя бы один трактор в срок - и можно потерять рынок той или иной страны навсегда. Утрата доверия равна потере миллионных заказов. Где тогда брать деньги на закупку комплектующих, оплату электроэнергии, модернизацию производства? Более того, есть оборудование, остановка которого неизбежно приведет к поломке, в том числе целых линий. За чей счет их восстанавливать или покупать? Поэтому мы и призываем сохранить предприятие вне политики, выражать свои убеждения и мнения после работы.

надзорного ведомства **Александр Конюк**.

Высказался на этот счет и **государственный секретарь Совета безопасности Беларуси Андрей Равков**:

- Те, кому вдруг захотелось поручководить страной, видимо, должны хоть что-то понимать в экономике. И вновь одни вопросы. Прежде всего они объяснили людям, что остановка предприятий - это не только снижение зарплат, потеря рынков и закрытие производств, безработица, падение рубля и рост цен. Что говорить потерявшим работу, когда у них около дома закроется бюджетная поликлиника или школа, а ближайшая только в другом районе и она уже переполнена? В какой-то день вдвое вырастет коммуналка, и никто неделями не будет вывозить мусор со двора. Затем сократят местный РОВД, на окнах первых этажей жилых домов снова появятся решетки, а на улицах - шайки ничем не занятых, голодных и злых подростков. А если вообще все-все забастуют - мы друг друга будем учить, лечить, охранять, а потом и есть, или сразу в плен? Под известными флагами и с белыми цветами.