

ВНУТРЕННЕЕ СТОРАНИЕ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ - ДЛЯ НАС

■ Сегодня голубое топливо конкурирует с бензином и дизелем.

ВНЕДРЯТЬ И РАСШИРЯТЬ

Преимущества очевидны - экономичность, экологичность, безопасность, уверен **заместитель председателя Комиссии ПС по энергетике Павел Завальный**:

- В августе в России приняли концепцию развития рынка газомоторного топлива. Цель - в течение десяти лет заместить десять процентов жидкого топлива сжатым или сжиженным газом. Такой подход принесет экологический эффект, ведь, применяя газомоторное топливо, мы получаем сразу шестой класс экологической безопасности. Выгодно это и экономически.

Депутат конкретизирует: развитие газомоторного сектора - эффект для смежных отраслей - машиностроения, производства заправочного оборудования. И укрепит технологический суверенитет Союзного государства.

- Беларусь - крупный производитель сельскохозяйственной техники. Нужно внедрять и расширять линейку транспорта, которая сможет работать на газу. Налажено производство автобусов «МАЗ», они поставляются в Россию. Разрабатываются опытные образцы работы на сжиженном газе «БЕЛАЗа». Настало время создания союзной программы по применению газомоторного топлива, по производству спецтехники на СПГ. Особенно в сельхозтехнике, коммунальной, где СПГ более выгодно, удобно, где невозможно применить электрическую тягу, - уверен Павел Завальный.

Директор Департамента развития газовой отрасли Минэнерго России Артем Верхов привел такие цифры:

- С 2019 до 2024 годы количество объектов газозаправочная инфраструктура выросло в 2,3 раза. С 505 станций до 1770. Потребление природного газа, газомоторного топлива с 2019 года увеличилось почти в три раза с миллиарда двух кубов до 2,5. С 2020 по 2024 год в России было переоборудовано сто тысяч авто на КПГ.

На экологичный вид топлива переходят пассажирские перевозчики, предприятия и автолюбители. Загвоздка в том, что не каждый вид транспорта можно перевести на природный газ. По словам Артема Верхова, из более чем 67,5 миллиона транспортных средств, зарегистрированных в России, ездить на метане могут примерно триста сорок тысяч. Ставка - на выпуск техники с заложенными газовыми на-

стройками. Успехами уже могут похвастаться МАЗ, КАМАЗ и другие союзные великаны.

Использование природного газа для газомоторного топлива должно быть ориентировано на логистические маршруты. Размещение заправок позволяет использовать этот вид топлива на участках трассы Брест - Москва, Санкт-Петербург - Гомель.

Участники заседания подчеркнули, что газовое направление повысит энергетическую безопасность и снизит вредные выбросы. Ключевые преимущества - возможность использования природного газа в качестве моторного топлива без сложной переработки. Перспективное направление - создание передвижных заправочных комплексов.

Для успешного развития рынка нужно прийти к общему знаменателю - формированию объединенного рынка газа. Парламентарии поручили министерствам энергетики двух стран ускорить согласование ценовых условий поставок газа в Беларусь со следующего года. Компаниям «Белоруснефть», «Газпром» и «Роснефть» рекомендовали продолжить работу по объединению газозаправочных комплексов в единую сеть с равными условиями для потребителей и общей системой стимулирующих программ.

ДОКАТИТЬСЯ ДО АРЕНДЫ

Следуя поговорке «лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать», парламентарии побывали на новой современной автозаправочной станции компании «Белоруснефть».

Оценили высокие стандарты развития топливно-энергетического комплекса и инфраструктуры Союзного государства, который обеспечивает комфорт для тех, кто за рулем. Водители могут быстро заправить авто, выпить кофе, перекусить и купить самое необходимое в дорогу.

По данным Белстата, если тридцать лет назад в Беларуси лишь у каждого двенадцатого было авто, то сейчас с комфортом передвигается каждый третий. Легковушек в стране более трех миллионов. Но все больше водителей бронируют авто по каршерингу.

- Услуга активно развивается. Каршеринг дает мобильность. Компании предоставляют услуги на различное время: день, месяц, полгода. Аренда авто помогает не увеличивать парк автомобилей в крупных городах, - уверен **Юрий Панфилов, зампреда Комиссии ПС по транспорту, член Комиссии ПС по промышленности и торговле**.

■ Несмотря на бум личных авто, городской пассажирский транспорт не сдает позиции.

Он отвечает всем требованиям комфорта, безопасности и экологичности. В Жодино и Шклове запущен проект по «электрификации» общественного городского транспорта.

Третий город экологической инициативы - Новополоцк. По улицам столицы белорусской нефтехимии колесят около тридцати электробусов.

Развивается сообщение с городами - спутниками Минска.

Производственная база и современные технологии помогают белорусским мастерам создавать современные модели электробусов,

ПО УДОБНОМУ МАРШРУТУ

В ПУТЬ

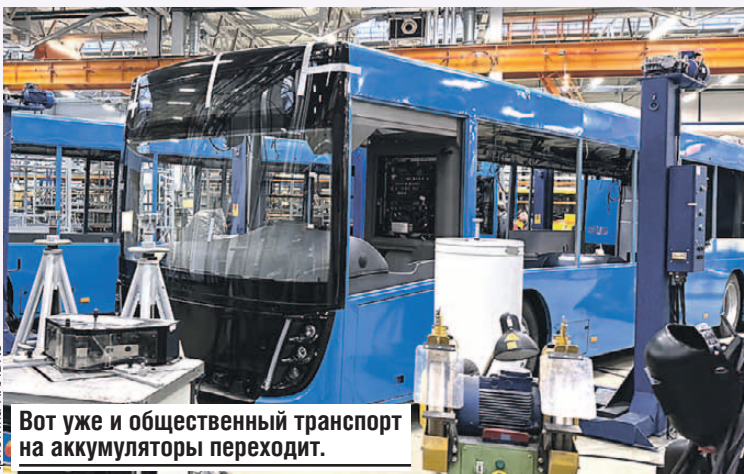
трамваев, троллейбусов.

Электробус Е321 «Ольгерд» можно увидеть на улицах Минска, Гродно, Шклова, Красnojarsка, Краснодара, Сочи.

- На МАЗе создали экспериментальный грузовой автомо-

биль на электротяге, - уточнил

замминистра энергетики Беларуси Константин Анощенко. - Во главе угла - экономическая выгода. С вводом в эксплуатацию БелАЭС доля электротранспорта растёт.



Вот уже и общественный транспорт на аккумуляторах переходит.

АЛМАЗНЫЕ ВИДЫ

■ Лазурные - в Питер, красные - в Казань.

«Заводской» формат работы парламентариев - очередной шаг к укреплению сотрудничества. Депутаты продолжили встречу там, где решения, которые они принимают, воплощаются в жизнь - на МАЗе.

В новый корпус, который распахнул свои двери на территории предприятия в апреле, депутатов привезли на комфортабельном автобусе собственного производства. Предприятие долгие годы успешно выпускает пассажирскую технику, но раньше автобусные цеха шли вразброс. В одном месте собирали корпус, в другом - красили, в третьем - устанавливали поручни. Автобус приходилось перегонять с места на место. Лишняя трата времени. Теперь весь технологический цикл находится под одной крышей. Переезд поможет нарастить выпуск пассажирской техники до трех тысяч единиц в год.

Экскурсию для гостей проводит **главный инженер автобусного завода Александр Нискоромный**. В воздухе - характерный запах металла. Новый корпус включает цех сварки, окраски и сборки автобусов, сварочно-заготовительно-механический, боксы для диагностики, наладки и сдачи автобусов. В огромных помещениях специалисты будто собирают огромный конструктор - ювелирно создавая привычные автобусы.

- А роботы на предприятии задействованы? - интересуется Виктор Селиверстов.

- Роботизированная сварка не целесообразна. Ручной труд более гибкий, специалисты быстро перестраивают работу в зависимости от поступающих заказов, - уточнил Александр Нискоромный.

Спросили парламентарии и про санкции. Выстраивание партнерских отношений с ведущими высокотехнологичными промышленными предприятиями и исследовательскими организациями России помогает мазовцам держать санкционный удар.

Площадь цеха свар-

МЕСТО СБОРКИ

ки и сборки автобусов впечатляет. Более тридцати двух тысяч квадратных метров - вместит почти пять футбольных полей.

Переходим в самый яркий окрасочный комплекс. Кругом бирюзовые, желтые, зеленые автобусы.

- Как подбирается цвет? - спрашивает Николай Арефьев.

Оказывается, внешний вид буса привязан к географии поставок.

- Лазурные отправляются в Санкт-Петербург, Синие - во Владивосток, красные - в Казань, желтые - в Ярославль, белые - в Самару, - уточнил главный инженер.

Основной рынок поставок белорусского транспорта - Россия. В Красноярск недавно отправились сто пятьдесят автобусов на газомоторном топливе. Экобусы уже колесят по улицам Питера и Челябинска. Мазовцы покоряют и страны дальнего зарубежья - Латинскую Америку, Африканский континент, Азию.

Завод создает транспортную экосистему, которая с каждым годом прирастает новыми моделями экологического транспорта на основе инновационных решений.

Итоги подвел парламентарий Юрий Панфилов:

- На встрече рассматривали развитие различного транспорта в наших странах: легкового, грузового, коммерческого, социального, электрического. Профильные министерства Беларуси и России показывают очень хороший эффект взаимодействия. Происходит локализация. По автокомпонентам, отдельным программам мы достигли высокого уровня

замещения. Внедряются инновации. Мы видим активное расширение инфраструктуры для электротранспорта. Коллеги из России заинтересованы различными мерами поддержки, например низкие ставки по лизингу, невысокие ставки утилизационного сбора. Такой подход позволяет обновлять парк грузового, коммерческого, пассажирского транспорта. Наши предприятия выпускают школьные автобусы, а также модели, предназначенные для малоподвижных граждан. Это все востребовано на рынке Союзного государства.



Грузоперевозки на голубом топливе - уже не будущее, а настоящее.

Пресс-служба ПС