

Анатолий ВАССЕРМАН:

ДВИГАТЕЛЬ «БУРЕВЕСТНИКА» РАБОТАЕТ ТАК ЖЕ, КАК СОВРЕМЕННЫЙ ПЫЛЕСОС

Валерий ЧУМАКОВ

■ Мир стоит на пороге глобальных перемен. И не только в геополитическом, но даже в бытовом плане. Так считает известный энциклопедист, журналист, депутат Государственной Думы Российской Федерации.

НУЖНЫ БОЕВЫЕ ИСПЫТАНИЯ?

- У меня такое впечатление, что Запад не воспринял «Буревестник». Неужели для того, чтобы там поверили в серьезность наших намерений, непременно надо провести боевые испытания, как год назад с «Орешником»?

- Я надеюсь, что до ядерного удара дело не дойдет. К сожалению, западные страны убеждены, что Россия не применит ядерное оружие, включая «Буревестник» или «Орешник». Они исходят из того, что сами быстро, как говорил один американский генерал о Вьетнаме, «вбомбили бы Украину в каменный век». То, что мы этого не делаем, трактуют как слабость.

Они не понимают главного: для нас украинцы - часть русского народа, временно находящаяся под влиянием ошибочных идей, но способная их переосмыслить. Это подтверждают референдумы в Херсонской и Запорожской областях, где спустя полгода после освобождения большинство проголосовало за воссоединение с Россией. На других освобожденных территориях, вероятно, будет аналогичный результат. Сейчас люди молчат из страха за близких, но после устранения там власти террористи-

ческой организации люди вспомнят, что они - русские. Запад этого просто не осознает. Они видят, что мы не бьем в полную силу, и уверены, что и по ним мы в полную силу бить не рискуем.

ТЕХНОЛОГИЯ «ЦИКЛОН»

- Работы по созданию ядерных ракетных двигателей велись в СССР еще в семидесятих годах XX века. На Байконуре был даже специальный стенд для их испытания.

- Я впервые прочел о таких проектах в шесть лет, в 1958 году. Уже тогда начинали с этим работать, изучали разные возможные схемы таких двигателей. Действительно, потом появились опытные образцы для наземных испытаний, но до массового производства дело не дошло именно из опасения аварийных ситуаций. Прошедшие испытания, когда «Буревестник» парил в воздухе четырнадцать часов, а мог и больше, и потом, судя по всему, ракету смогли где-то посадить, показали, что проблемные моменты удалось преодолеть.

Конечно, мы не знаем, какой именно принцип работы ядерного двигателя взяли за основу наши конструкторы, но лично мне ближе всего газозофазная модель. В ней работают пары урана, нагретые больше чем до 2000 градусов. Они поступают в цилиндрическую камеру сгорания, туда же по касательной идет рабочий газ, скорее всего, углекислый. Там они закручиваются в вихревой поток. Поскольку пары урана значительно тяжелее, чем углекислота, их отбрасывает к стенкам и наружу



Ядерная энергетическая установка скоро придет на смену традиционным ракетносителям.

они не выходят. А раскаленный углекислый газ выбрасывается через сопла, создавая реактивную струю.

- Примерно так же работает технология «Циклон» в современных пылесосах. Засасываемый грязный воздух закручивается в вихрь, пыль отбрасывается в пылесборник, а чистый воздух выходит наружу.

- И эта технология пришла из обороны. В 1943 году циклонные воздушные фильтры помогли увеличить продолжительность работы двигателей В-2, стоявших на танках Т-34, КВ и ИС, в четыре раза! С 25 до ста часов.

ЗВЕЗДЫ СТАНУТ БЛИЖЕ

- Наверное, и этот ядерный двигатель со временем переместится в бытовую технику. Морские лайнеры, железнодорожные локомотивы и пассажирские самолеты...

- Поплывут, поедут и полетят на ядерном топливе, но не так скоро. Для того чтобы одомашнить ядерный реактор, потребуется еще не одно десятилетие, поскольку вопросы безопасности для гражданской техники стоят куда острее, чем для военных ракет. Не знаю, смогу ли по-

летать на самолете с ядерным двигателем, но вы лет через двадцать - тридцать точно сможете, доживете.

- А как со звездами? Космические ракеты на ядерные двигатели перейдут?

- Думаю, да. Вторым применением после ракет типа «Буревестника» наверняка будут ядерные двигатели для первой, стартовой ступени космических ракет. Они сейчас работают на химическом топливе, но его энергия сравнительно мала. Поэтому ракеты на химическом топливе должны очень жестко экономить в весе. Это, в частности, приводит к тому, что компоновка деталей там сверхплотная. Чтобы проверить после полета космический много-разовый корабль, требуется потратить времени немного меньше, чем уходит на его полную сборку.

- Да и цена такая, что на эти деньги можно запустить несколько наших одноразовых «Союзов».

- Ядерная первая ступень обеспечит несравненно большую грузоподъемность, чем химическая. Требования к массе конструкции и к ее компоновке поменяются. А это значит, что много-разовые космические конструкции станут наконец выгодны.

ПРОГНОЗ

ДЕМОНТАЖ СИСТЕМЫ

■ В ближайшие десятилетия мир станет другим.

- Что ждет наши страны и мир, скажем, через двадцать лет?

- На мой взгляд, за это время завершится процесс воссоединения России, примерно в границах страны, которая называлась Союз Советских Социалистических Республик.

- Включая страны Прибалтики?

- Да, для Европейского Союза они - чемодан без ручки. Бросить жалко, нести тяжело. А для нас это очень серьезный ресурс во многих отношениях. Поэтому мы можем распорядиться возможностями этих республик несравненно лучше, чем Европейский Союз.

Кроме того, за двадцать лет завершится демонтаж нынешней системы международного разделения труда, опирающейся на идею узкой специализации целых государств. Поначалу казавшаяся весьма перспективной, она фактически привела к резкому падению всего мирового производства. Просто потому, что невозможно все население одной страны занять в двух-трех направлениях, в этом случае большая часть оказывается не у дел. Кстати, деятельность Трампа очень сильно способствует демонтажу системы узкой специализации.

Ну а когда эти два процесса закончатся, общество настолько изменится, что дальше уже прогнозировать бессмысленно.

SOUZVECHE.RU

ПОЛНУЮ ВЕРСИЮ
ИНТЕРВЬЮ
СМОТРИТЕ
НА НАШЕМ
САЙТЕ



ЧЕРНОБЫЛЬ НЕ СЛУЧИТСЯ

■ Авария к катастрофе не приведет.

- Но если в такой ракете что-то пойдет не так, мы получим маленький Чернобыль?

- Вовсе нет. Даже очень маленького не получим. Конечно, радиационное заражение местности будет, но крайне незначительное и легкоустраняемое.

При аварии на Чернобыльской АЭС разлетелось одновременно несколько десятков тонн высокорadioактивных продуктов деления урана. Такого количества radioактивных веществ не может получиться ни при каком взрыве ядерной или термоядерной бомбы. Даже знаменитая «Царь-бомба» - хрущевская «Кузькина мать» мощностью пятьдесят мегатонн,



Не надо запугивать людей катастрофой в Припяти, «Буревестник» не такой.

взорванная на Новой Земле в 1961 году, не произвела того заражения местности, как в Чернобыле. А у ракеты типа «Буревестник» даже при столкновении со скалой и самих высокорadioактивных обломков, и осколков будет не так много, и разброс их будет незначителен.

РИСКИ

ТРАМП ПРИВЫК ТОРГОВАТЬСЯ

САММИТ

■ Состоится ли встреча на высшем уровне в Будапеште?

- Многие говорят, что испытание должно было стать нашим козырем на встрече Путина и Трампа в Будапеште. Теперь же вообще непонятно, состоится ли она.

- Я не думаю, что «реяние» подгадали к возможному сроку саммита. Такие испытания готовятся очень долго, и, скорее всего, их начали готовить задолго до того, как Трамп предложил встретиться в Будапеште.

Ну а встреча рано или поздно состоится. Сейчас Трамп попытался в соответствии со своими

навыками ведения торгов на нас надавить. У него своя технология сделок, к которой он пришел, еще когда не занимался политикой. Для начала он выкатывает предъяву по максимуму. Если партнер сразу подымает руки и сдается, Трамп получает максимум. Если партнер упирается, он немного снижает требования.

Похожего поведения он ждет и от партнера. Беда в том, что он не учитывает: наш президент не торгуется, он сразу сообщает конечный уровень своих требований. А смягчать свои условия без каких-то уступок с нашей стороны Трампу достаточно непросто. С этим и связаны пробуксовки в переговорах.