

## Итоги ВЭФ-2025:

# РЕКОРДНОЕ КОЛИЧЕСТВО ИНВЕСТИЦИЙ И СТРАН-УЧАСТНИЦ

Евгений КАЗЕНКИН

Юбилейный форум связывает Европу и Азию единым экономическим узлом.

## ПРОРЫВ В ЭНЕРГЕТИКЕ

Владивосток на несколько дней стал эпицентром мировой экономической повестки, собрав на острове Русский ключевых игроков Евразии. Юбилейный, десятый Восточный экономический форум подтвердил свой статус как главная площадка для диалога об азиатском векторе развития. Сумма заключенных соглашений впервые перешагнула за шесть триллионов рублей, обозначив новые контуры партнерства в сферах энергетики, финансов и логистики. Немалую роль в развитии Дальнего Востока могут сыграть и представители Беларуси.

Традиционно центральное место в дискуссиях на ВЭФ заняли вопросы энергетики. Кульминацией стало подписание меморандума между Газпромом и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией. Документ касается двух масштабных проектов: газопровода «Сила Сибири - 2» и его монгольского отрезка, который получил название «Союз Восток».

Параллельно было объявлено о наращивании мощностей по действующим артериям. Так, объемы перекачки по



Сергей ОТРОШКО/Росконгресс



Александра ТЕРЛЕЦКАЯ/Росконгресс

Владивосток из города-порта превратился в город - центр экономики всего Дальневосточного федерального округа. Поэтому он открыт для всех.

«Силе Сибири» планируется увеличить с 38 до 44 миллиардов кубометров в год, а по дальневосточному газовому коридору - с 10 до 12 миллиардов. Знаковым стало и достижение договоренностей с Казахстаном о росте поставок газа в 2025 - 2026 годах, что усиливает российские позиции в Средней Азии. Все это означает, что Дальний Восток превращается в ключевой хаб для экспорта углеводородов в азиатские страны.

## ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ

При этом концентрироваться только на энергетике российские власти не планируют. На Дальнем Востоке активно

развиваются и другие сферы. В частности, высокотехнологичные.

Акцент, который поставил президент, - на инновациях, на развитии технологий, на том, что Дальний Восток нужно сделать территорией интересного инновационного развития, на распространении экспериментального режима по беспилотникам на всю его территорию - это важные решения, которые должны создать новые смыслы в развитии Дальнего Востока и сделать его еще более интересным. В первую очередь - для молодежи, для профессионалов со всей страны и для партнеров из дружественных стран тоже. Поэтому работа по обеспечению опережающего развития Дальнего Вос-

## ФАКТЫ

✓ Юбилейный X Восточный экономический форум прошел на острове Русский с 3 по 6 сентября 2025 года. В его работе приняли участие более 7,3 тысячи человек из семидесяти стран и территорий. Наибольшие по численности делегации прибыли из Китая, Вьетнама, Мьянмы и Малайзии. В фокусе дискуссий были стратегические вопросы развития Дальнего Востока и Арктики, инвестиции в инфраструктуру, энергетику, жилье, создание новых механизмов расчетов и укрепление связей с азиатскими партнерами.

✓ Главным итогом ВЭФ-2025 стало заключение рекордного количества соглашений (358) на общую не менее рекордную сумму (свыше шести триллионов рублей).

✓ Для сравнения: в 2024 году подписано 313 соглашений на 5,6 триллиона рублей, а за всю десятилетнюю историю проведения ВЭФ (с 2015 по 2024 год) участники заключили 2480 сделок на общую сумму 29 триллионов рублей. Это уже вылилось в создание около тысячи новых предприятий и более 150 тысяч новых рабочих мест.

тока продолжится, - заявил Алексей Чекунов, глава Минвостокразвития.

И наконец, еще один важный элемент, который обсуждался на форуме, - финансовая интеграция. Россия и Китай активно работают над объединением национальных платежных систем. Это должно упростить взаимные расчеты, в первую очередь в туризме и торговле. Интеграция поможет и бизнесу, и гражданам.

Восточный форум - крупнейшая не только евразийская, но и мировая площадка для обсуждения вопросов экономического развития, значимых далеко за пределами ЕАЭС и Юго-Восточной Азии.

## ПЕРСПЕКТИВНЫЙ РЕГИОН

Беларусь как один из наиболее близких экономических партнеров России тоже активно принимает в этом участие.

Беларусь не могла остаться в стороне от столь представительного события с крайне насыщенной программой. Мы определили для себя ключевые приоритеты, исходя из национальных экономических интересов. В первую очередь это панельная сессия о развитии ЕАЭС, где мы хотим услышать мнения ведущих экспертов. Вторая важная тема - логистические транспортные коридоры. После закрытия западных границ Союзного государства нам пришлось переориенти-

## РАЗВОРОТ НА ВОСТОК

ровать потоки через Санкт-Петербург, Балтийское море, и очевидно, что торговля с Юго-Восточной Азией немыслима без логистических маршрутов через Россию. Нас интересует, как будут развиваться эти коридоры, - рассказал журналистам Игорь Сокол, генеральный консул Республики Беларусь во Владивостоке.

Генконсульство РБ открылось в столице Приморья в конце апреля этого года. По словам генконсула, Дальний Восток - наиболее перспективный регион для развития. Здесь есть огромный потенциал для работы, подкрепленный человеческими и природными ресурсами.

Мы не можем оставаться в стороне от этих процессов, поскольку экономика Беларуси является экспортно-ориентированной. Около семидесяти процентов того, что мы производим, нужно продавать на внешних рынках. Нам необходимо понимать их разви-

тие, а приоритетным для нас был и остается рынок РФ, - заявил Сокол.

## ПРОЕКТЫ

### ТРАНСПОРТНЫЙ ХАБ

А чтобы сотрудничать со странами Азии, Беларуси нужна налаженная логистика через территорию России. И здесь важное значение имеют не только дороги, но и порты. Знаковым событием стало внедрение в Владивостокском морском торговом порту нового инспекционно-досмотрового комплекса. Как пояснили в пресс-службе Минтранса России, это первый подобный объект в морских пунктах пропуска на государственной границе. Его запуск позволит сократить время таможенного досмотра контейнерных грузов до 24 часов.

Примечательно, что порт Владивостока является одним из ключевых морских хабов, через которые идут грузы с надписью «Сделано в Беларуси». Новый комплекс ускорит контейнерную

перевалку за счет высокой степени автоматизации - большинство операций будет выполняться с минимальным участием человека. Сотрудники ФТС получают возможность проверять содержимое контейнеров без их вскрытия, что и обеспечит сокращение сроков контроля. Это также повысит общую эффективность операций и снизит непроизводительные затраты перевозчиков.

Планируется, что аналогичные досмотровые комплексы будут установлены и в других морских портах России. Грузооборот белорусских компаний, помимо Владивостока, идет через морские гавани Санкт-Петербурга, Новороссийска, Находки, Астрахани и Туапсе.

Для России ВЭФ - инструмент развития инфраструктуры Дальнего Востока и создания новых рабочих мест. Для стран ЕАЭС и ШОС - возможность найти выгодные инвестиционные проекты и углубить сотрудничество.