

Кристина ХИЛЬКО

■ Депутат работает в Комиссии Парламентского Собрания по законодательству и Регламенту, одна из главных задач которой - сближение и гармонизация законодательства двух стран. Об этом и не только - в интервью «СВ».

УНИКАЛЬНАЯ МОДЕЛЬ

- 2 апреля отметим День единения народов Беларуси и России. Нашему союзу уже тридцать лет. Что из сделанного достойно особого внимания?

- Время подтверждает правильность выбранного пути. За три десятилетия нам удалось главное -

создать уникальную модель интеграции, где сохранение государственного суверенитета сочетается с глубоким экономическим и социальным единством. Мы гордимся тем, что для белорусов и россиян фактически нет границ: у нас равные права на трудоустройство, образование и передвижение. Экономически мы стали единым целым: реализуются десятки союзных программ в промышленности, энергетике и космосе.

Мы не просто торгуем, а создаем совместные продукты, обеспечивая технологический суверенитет в условиях санкционного давления. Между нашими странами выстраивается доверительный диалог, что помогает успешно бороться с современными вызовами и угрозами, укреплять гуманитарное пространство и поддерживать теплые отношения между гражданами наших стран.

- Можно ли сказать, что давление извне делает нас сплоченнее?

- Раньше День единения вос-

Марина ЛЕНЧЕВСКАЯ - о Союзном государстве:

ВНЕШНИЕ ВЫЗОВЫ НАС СПЛОТИЛИ

принимался скорее как официальная дата. Сегодня это народный праздник с глубоким смыслом - внешние вызовы сплотили нас. Люди видят реальные плоды интеграции: от отмены роуминга до возможности спокойно поехать в соседнюю страну в гости, по турмаршрутам или по делам.

Отношение стало более осознанным - мы поняли, что вместе мы сильнее, и это чувство общности сегодня - фундамент нашей безопасности. В мире, где ведется гибридная атака на наши народы, историю, традиционные ценности, мы вместе противостоям навязыванию ложных смыслов.

СТРАХОВКА - ПРОСТО И ЛОВКО

- Модельный закон о «союзной автогражданке» порадовал многих автомобилистов. Как сегодня работает союзная страховка?

- Одним из важных инструментов в руках союзных законодателей стало так называемое «мягкое право». Речь о модельных законах, которые, являясь рекомендательными, помогают унифицировать законодательства наших стран. В 2023 году на 64-й сессии Парламентского Собрания в Витебске был принят первый такой закон «О системе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Союзного государства». Работа над ним велась не один год.

Введение единого полиса «автогражданки» - яркий пример того, как гармонизация



Нашей молодежи оба флага - родные.

законов упрощает жизнь тысячам наших граждан. Теперь водителю не нужно покупать отдельную страховку при пересечении границы. Это выгодно всем, кто регулярно посещает страну-соседку: от перевозчиков до тех, кто приезжает погостить у родственников, провести друзей. Сейчас активно развиваются туристические маршруты, многие в выходные с удовольствием отправляются в Санкт-Петербург, Смоленск, гуляют по колоритным улицам Витебска, Полоцка. Система работает в режиме «одного окна»: оформляете полис дома, и он действует на всей территории Союзного государства.

Для предпринимателей такой подход помогает снизить издержки и бюрократию. Раньше логистические компании тратили время и средства на администрирование разных страховых пакетов. Сейчас это единый стандарт. Это стимулирует деловую ак-

тивность, особенно в регионах, и делает наши рынки более доступными для малого и среднего бизнеса.

С 23 апреля прошлого года граждане Беларуси и России могут заключать договоры ОСАГО на равнозначных условиях. И мы видим положительную динамику. Если в минувшем июне количество граждан Беларуси и России, которые заключили подобные договоры, было около 23 тысяч, то в октябре - более 63. Новакции востребованы и направлены на повышение качества жизни наших граждан.

ДЛЯ УДОБСТВА ПАССАЖИРОВ

- Как решаются транспортные и логистические задачи СНГ?

- Транспортный каркас - артерии Союза. Мы активно развиваем новые логистические цепочки, учитывая разворот на Восток. Используем рос-

сийские порты для перевалки белорусских грузов, модернизируем железнодорожные пути, развиваем прямое авиасообщение между нашими странами. Мы выстраиваем единый транспортный рынок, где условия работы для белорусского перевозчика в России такие же, как для российского, и наоборот.

Без внимания не остается и трансграничное железнодорожное пассажирское сообщение. В ближайших планах - обеспечить прямое курсирование поездов по маршрутам Витебск - Смоленск и Орша - Смоленск. Напомню, что с середины декабря прошлого года между Минском и Москвой ежедневно курсирует дополнительная пара поездов «Ласточка». Осуществляется более сотни регулярных авиарейсов в неделю - между столицами и регионами, что повышает мобильность, способствует связности наших экономик.

ИММУНИТЕТ ОТ ФАЛЬШИ

■ Память о героических событиях самой разрушительной войны XX века передается из поколения в поколение.

- В июне в Бресте пройдет второй форум «Великое наследие - общее будущее». Такие мероприятия помогают формировать иммунитет к навязываемым псевдоценностям западных «доброжелателей»?

- Форум в Бресте - мощный идеологический щит. Нам навязывают чуждые модели поведения, пытаются переписать нашу историю и обесценить институт семьи. Масштабный форум обращается к традиционным ценностям: патриотизму, уважению предков и социальной справедливости. Такие мероприятия показывают молодежи, что нам есть чем гордиться и есть что защищать. Это лучший

иммунитет против любого внешнего влияния.

- Как научить молодежь отличать фейки от правды?

- Это вопрос информационной гигиены и критического мышления. В Парламенте мы с коллегами уделяем большое внимание законодательству в сфере медиа, но

НАВСТРЕЧУ ФОРУМУ

важно и живое общение. Нужно учить ребят работать с первоисточниками, объяснять, как устроены технологии манипуляции. Правда всегда опирается на факты. Если молодежь будет знать подлинную историю своей страны, ребят невозможно будет обмануть яркой, но пустой картинкой в интернете.



Событие, которое пройдет в Бресте, рассчитано на таких мальчишек и девчонок.

БЕСПОКОЙНЫЕ СОСЕДИ

АЛГОРИТМ ЗАЩИТЫ

■ Западные соседи продолжают политику запугивания.

- НАТО разворачивает вблизи наших рубежей новые воинские формирования, все чаще проводит учения. Что за этим стоит?

- Попытка силового давления и банального запугивания. Милитаризация соседних государств - сознательное нагнетание напряженности. Западные политики пытаются оправдать свои внутренние проблемы поиском внешнего врага. Но мы сохраняем спокойствие. Наша военная доктрина носит оборонительный характер. Созданная в рамках Союза региональная группировка войск - надежный гарант того, что любой агрессивный шаг получит адекватный ответ.

Совершенствуются боевая техника и вооружения - модернизируются и закупаются новые образцы. Регулярно проводятся учения как в рамках оборонных ведомств Союзного государства, так и по линии ОДКБ, СНГ. Мы не хотим войны, но свои границы защитим.