

НЕСГОВОРЧИВАЯ АВТОГРАЖДАНКА

**Владимир ЗАМИРСКИЙ,
Олег КУСОВ**

■ **ОСАГО может стать единым для двух стран.**

Сейчас россиянину для поездки на машине в Беларусь и, наоборот, белорусу в Россию требуется купить дополнительный полис: или национальный, или «зеленую карту» (международную автогражданку). Причем платить приходится минимум за две недели, даже если едешь всего на пару дней. Согласитесь, накладно и неудобно. Да и некомфортно: границы-то между нами вроде же нет.

На Комиссии ПС по законодательству и Регламенту подняли тему упрощения системы автострахования.

- Почему нельзя национальные полисы распространить на страховые случаи на всей территории Союзного государства? - спросил у присутствующих член Комиссии Парламентского Собрании по законодательству и Регламенту **Виктор Чайчиц**. - Если это затруднительно, то, может, стоит рассмотреть возможность создания страховой системы Союзного государства с выдачей единого полиса автовладельцам по аналогии с «зеленой картой»? Или есть третий вариант частичного решения проблемы: существенное снижение

цены дополнительного полиса, который приобретается для кратковременной поездки, например, на выходные.

Страховщики убеждают - не все так просто. По словам **начальника Главного управления страхового надзора Министерства финансов Республики Беларусь Сергея Осенко**, признание национальных полисов лишено экономического смысла. Слишком разнятся системы автострахования в двух странах. И вообще, по его мнению, из-за особенностей расчета ОСАГО стоимость полиса в таком случае для съезда вырастет на 30 - 50 процентов: в России-то ДТП происходят чаще, чем в Синеокой.

Заместитель генерального директора Белорусского бюро по транспортному страхованию Сергей Рабецкий также считает, что дублирующей системы создавать не стоит - существующей «зеленой карты» вполне достаточно. И механизм эффективно работает.



БелТА

А объединить две системы национального страхования можно, только сломав одну из моделей.

Впрочем, за основу можно взять опыт Евросоюза.

- Вот скажите: как система ОСАГО работает

в ЕС? Покупает ли гражданин Германии дополнительную страховку, когда едет, например, во Францию или Бельгию? - спросил **председатель Комиссии по**

законодательству и Регламенту Артем Туров.

Оказалось, что нет, не покупает. Полис действует по всему Евросоюзу.

- Но движение к этой ситуации шло почти пятьдесят лет, - продолжал настаивать **исполнительный директор бюро «Зеленая карта» Российского союза автостраховщиков Сергей Разуван**. - У них есть общие требования к страховщикам, общие лимиты по возмещению ущерба по здоровью и по машинам.

Но потом согласился, что даже если процесс будет длительный, необходимо двигаться в сторону объединения.

Депутаты ПС договорились более детально проработать этот вопрос. Предстоит изучить системы возмещения вреда при использовании транспортных средств для белорусов и россиян на территории другого государства-участника.



Евгения Гусева / Armedia.ru

Минимальная стоимость «зеленой карты» для россиян - за легковушку 3,3 тысячи рублей, для белорусов - 1,7 тысячи.



facebook.com/avturrow

Председатель Комиссии ПС по законодательству и Регламенту Артем ТУРОВ:

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

- Сейчас в наших странах отличается законодательство в этой сфере, разные страховые суммы. Но в рамках создания единого правового пространства Союзного государства мы должны обеспечить для граждан наших стран решение этого вопроса. Покупая ОСГО в Беларуси (обязательное страхование гражданской ответственности) или ОСАГО в России, водители двух стран должны перемещаться по территории без проблем. Пока это не так. И это неправильно, тем более что мы знаем о подобных интеграционных примерах в соседнем Евросоюзе, на территории которого действует единая система обязательного страхования.

АКТУАЛЬНО



Олег Золото / Armedia.ru

Сдать любой экзамен можно будет дома, а потом уже решать, где лучше учиться.

Максим ЧИЖИКОВ

■ **В России и Беларуси должны появиться пункты сдачи экзаменов для выпускников. Этот вопрос обсуждали на заседании ГВУ Совета министров Союзного государства.**



Иван МАККЕВИЧ / Armedia.ru

Хороший знак для российско-белорусской интеграции: заседания Группы высокого уровня стали проходить чаще. До этого собирались в декабре и вот

теперь - в январе. По словам **Государственного секретаря СГ Григория Рапоты**, готовность проводить встречи каждые два-три месяца высказали руководители группы

вице-премьер РФ Алексей Оверчук и Посол Беларуси в России Владимир Семашко.

- Как показывает опыт, за это время появляется определенное количество вопросов, которые требуют обсуждения, - объяснил он.

При этом многие ситуа-

ЦТ - В МОСКВЕ, ЕГЭ - В МИНСКЕ

ции решаются президентами и министрами в рабочем порядке. Например, в прошлом году Совет министров обсуждал тридцать вопросов, на уровне глав государств решалось десять.

- Это говорит о том, что органы СГ работали ритмично, не привязываясь к конкретным мероприятиям и заседаниям, - считает госсекретарь.

На этот раз встреча продолжилась почти три часа в онлайн-формате. Круг вопросов стал шире, идет углубление в экономическую конкретику. В основном обсуждение касалось хозяйственной деятельности. Это, к примеру, проблема признания банковских гарантий при сделках и объединение информационных систем фитосанитарного контроля.

- Один из пунктов повестки - перевозки минерального концентрата галит, - рассказал Григорий Рапота. Казалось бы, такая узкоспециальная вещь, а требует отработки технологии в рамках ГВУ. Причем это всегда затяжные дискуссии с погружением в тему, иногда далеко не

простой выход на конкретные решения.

Были вопросы, касающиеся деятельности отдельных хозяйствующих субъектов и их взаимоотношений, расширения круга продукции, которая входит в согласуемые ежегодно балансы. В частности, речь шла о том, чтобы включить в список гранитный щебень.

- На основании этого сырья отрабатываются алгоритмы, которые могут быть использованы в отношении других продуктов. Я считаю, что стороны поступили достаточно взвешенно и мудро, сказав: если вопрос в том, сколько и чего нужно поставлять и по каким ценам, давайте включим продукт в баланс, - говорит Григорий Рапота. - Расширим на одну позицию, и тогда все спокойно будет работать. Когда в будущем мы столкнемся с аналогичной ситуацией, сможем использовать этот опыт. То же самое касается перевозки галита. Это минеральное сырье - смесь песка и соли. Ею посыпают дороги и тротуары зимой. Появляются новые требования экологии: возить его в контейнерах или на открытых платформах? В таком конкретном клю-

че вопрос возник впервые, поэтому шло обсуждение.

Еще один вопрос, который поднимался на ГВУ, - открытие центров по сдаче ЕГЭ в Минске и Центрального тестирования в Москве. Раньше такие экзамены каждый принимал у себя: россияне приезжали в Беларусь, белорусы - в Россию. Но сейчас эпидемиологическая обстановка такая, что пересечь границу крайне сложно.

Российский министр образования и науки Валерий Фальков ранее говорил, что пункты сдачи госэкзаменов для белорусских абитуриентов могут появиться на базе филиалов российских учебных заведений в Минске, Могилеве, Гродно и Витебске.

- Обменялись мнениями относительно того, чтобы открыть пункты для сдачи экзаменов в странах. Решили проработать этот вопрос, будем вас информировать. Я считаю, что это реально сделать в этом году. Министры образования должны встретиться в феврале и обсудить все детально. Никаких больших проблем по решению этого вопроса не вижу, - заявил Григорий Рапота.