

ПОШЛИ НА МИРОВУЮ

Александр ИВАНОВ

■ Беларусь купит газ по тарифам 2019 года, а нефть - по конкурентной цене, но со скидкой 17 процентов.

Накануне вылета в Сочи Александр Лукашенко провел совещание по обеспечению эффективной работы топливно-энергетического комплекса страны в условиях разногласий с РФ по условиям поставки энергоносителей. Глава государства объяснил, что стране нужны стабильные поставки энергоресурсов:

- Мы собрались для того, чтобы обсудить ряд мер по выполнению прогнозных показателей. В этом году Россия обязалась на межправительственном уровне поставить в Беларусь 24 миллиона тонн нефти - по 2 миллиона каждый месяц. В январе было поставлено 500 тысяч - одна четверть. Все нефтеперерабатывающие заводы должны работать. Мы должны обеспечивать нефтепродуктами не только внутренний рынок, как это происходит теперь, но и наши обязательства по контрактам на внешних рын-

ках, то есть продажу нефтепродуктов Европе, Украине, другим странам.

Одним из первых итогов сочинских белорусско-российских переговоров на высшем уровне стали решения относительно условий поставки в Беларусь энергоресурсов. Замглавы Администрации Президента РФ Дмитрий Козак заявил:

- Мы договорились сохранить условия поставки газа на условиях 2019 года. На весь этот год.

Сегодня цена на газ для Беларуси фиксированная и составляет \$127 за тысячу кубометров.

Дмитрий Козак разъяснил нюансы и по «черному золоту»:

- Что касается поставки нефти, которая была предметом долгих обсуждений в СМИ, то мы с правительством России вместе будем оказывать содействие достижению соглашений с белорусскими потребителями и производителями нефти в нашей стране. Мы не можем сегодня резко поменять условия регулирования нашей нефтяной отрасли: вы знаете, цены на сырую нефть



По нефтепроводу «Дружба» нефть течет не только в Синеокую, но и в Европейский союз.

формируются рынком, а административно не регулируются. Если предоставлять скидки, нам необходимо было бы вводить государственное регулирование нефтяного рынка, что мы сделать не сможем, мы не можем менять постоянно правила игры, ставить в непонятное положение наши нефтяные компании. Поставки впредь будут осуществляться на прежней коммерческой основе. У нас общий рынок, у нас есть задача устранить противоречия

на единой таможенной границе и дифференциации правил регулирования рынка.

Первый вице-премьер Правительства Беларуси Дмитрий Крутой тоже прокомментировал условия закупок энергоресурсов:

- Если говорить о договоренности по нефти, нефтяному рынку, то российская сторона согласилась, что белорусские НПЗ будут покупать нефть по договоренности с российскими нефтяными компаниями по ценам,

которые устанавливаются на мировом рынке. Кстати, этого же в течение всех переговоров неоднократно требовали наш президент, белорусская сторона. Что Беларуси не нужно никаких специальных эксклюзивных условий. Мы хотим покупать нефть по мировым котировкам, и не хуже. Сейчас цена для нас на 17 процентов ниже мировой, то есть это та пошлина, которая есть по условиям российского налогового маневра на сегодняшний день.

**Светлана ИСАЕНОК,
Софья КОЛЕСОВА**

■ Примерно половина автомобилистов в республике не прошли техосмотр.

Однако это не значит, что каждое второе авто с белорусскими номерами неисправно, просто водители таким образом экономят на «дорожном сборе».

С 2014 года в Беларуси разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении можно получить после уплаты госпошлины - она составляет порядка шести тысяч российских рублей. Как только заговорили о том, чтобы отвязать сбор от техосмотра, некоторые автолюбители решили воздержаться от визитов на станции диагностики. Но без этого взноса штамп в диагностической карте не получить. Вот и выходит, что едва ли не половина парка личных авто разъезжает без техосмотра и диагностических карт.

Штрафы водителям, судя по статистике ГАИ, не страшны. Только за 10 дней августа 2019 года инспекторы зафиксировали 14 тысяч нарушений, в том числе 4,3 тысячи повторных. Один автолюбитель-витебчанин и вовсе побил рекорд: за поездку без техосмотра ему пришлось выложить 30 тысяч российских рублей штрафов. За год гаишники останавливали любителя вольной езды семнадцать раз! И все это время наказывали за отсутствие допуска к дорожному движению.

Впрочем, в большинстве случаев водители попадают не так часто. А единичные штрафы в 900 - 1200 рублей против «дорожного сбора»

СПОР ИЗ-ЗА СБОРА ТРАНСПОРТ

и потраченного на техосмотр времени заставляют многих надеяться на «авось пронесет». Тем более что на дорожной обстановке это не очень отражается: из-за неисправности машин в стране происходит всего два-три десятка аварий.

Разговоры о том, чтобы отвязать процедуру техосмотра от уплаты сбора, ведутся не первый год. Обсуждались различные варианты. Включить эту сумму в стоимость топлива или штрафовать водителей-неплательщиков, находя их по камерам фото- и видеофиксации. Даже предлагали сделать систему скидок и льгот и разрешить выплачивать пошлину по частям, ежемесячно. Белорусские водители в ожидании: новый вариант взимания дорожного сбора предложат в ближайшее время.

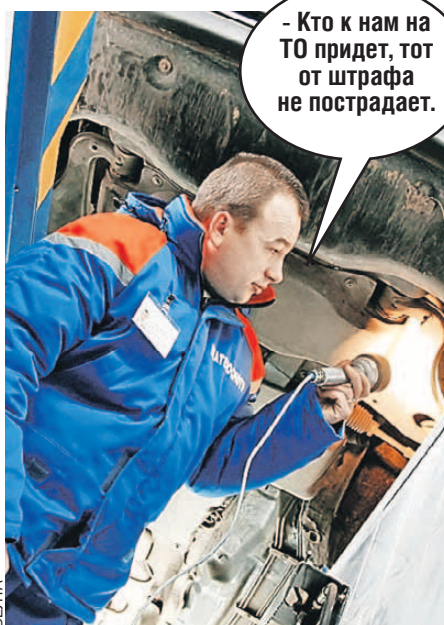
ЕСТЬ ОПЫТ

В России техосмотр «привязан» к страховке: по его итогам водитель получает диагностическую карту с соответствующими отметками. Без нее полис ОСАГО не светит, а значит, нельзя будет управлять машиной.

Во время техосмотра проверяют жизненно важные «показатели» машины: тормозную и рулевую системы, стеклоомыватели с очистителями, сигнализацию, двигатель. Стоимость техосмотра начинается от 500 рублей - в зависимости от региона и категории авто. Каждый год на диагностику привозят те, у кого «лошадки» старше семи лет. Раз в два года - у кого транспорт на ходу больше трех лет. А вот «малышам» первые несколько лет проходить техосмотр не обязательно. Но - желательно, иначе могут отказать в бесплатном гарантийном ремонте. Важный момент: в России абы где техосмотр пройти не получится, только у аккредитованных операторов, одобренных Союзом автостраховщиков. Таких компаний сейчас - 4701.

Российский союз автостраховщиков подсчитал, что без ОСАГО на дорогах лихачат около трех миллионов человек. Вряд ли они проходили и ТО. Причина та же - дешевле заплатить штраф, если поймают. Средняя стоимость полиса - 6 - 7 тысяч против 800 рублей «наказания» за езду без страховки.

Идею предоставлять 10-процентную скидку за дистанционное оформление депутаты не оценили - недавно Госдума такой законопроект отклонила.



СОТРУДНИЧЕСТВО

МИНСК ОБЪЕДИНИТ ВСЕ РЕГИОНЫ

Мария ГРИШИНА

■ VII Форум регионов Беларуси и России посвятят историческому наследию Великой Победы.

В этом году его принимают Минск и Минская область.

- Мы рассчитываем на то, что это будет очень масштабное мероприятие, которое позволит нам выйти на новый уровень сотрудничества по всем направлениям, - поделилась планами Председатель Совета Республики Наталья Кочанова.

Над программой уже работают: по традиции пройдет заседание Межпарламентской комиссии верхних палат парламентов России и Беларуси, важные вопросы развития союзной экономики будут рассматривать на секциях и круглых столах. Экспертам и спикерам форума предстоит обсудить вопросы сотрудничества по сохранению исторического наследия, патриотическому воспитанию, поддержке сельской молодежи, взаимовыгодные экономические проекты и взаимодействие на мировой арене.

ЦИФРЫ

Форум регионов Беларуси и России проводится с 2014 года. Города, которые его принимают, чередуются. Так, первым был Минск, затем эстафету приняли Сочи, Москва, Могилев. Минувшим летом форум прошел в Санкт-Петербурге. Он был посвящен формированию единого культурного и гуманитарного пространства.