

Дмитрий ВОРОБЬЕВ

■ Из Москвы в Минск запуская скоростной поезд. Время в пути составит меньше семи часов.

НА УТРЕННЕЙ ЭЛЕКТРИЧКЕ

Свершилось! 30 апреля ускоренные поезда «Ласточка» впервые свяжут российскую и белорусскую столицы. Этого события пришлось ждать пять месяцев. Ведь о запуске нового маршрута стало известно еще в конце ноября прошлого года.

Тогда железнодорожники планировали, что провожающим Белорусского вокзала первые пассажиры махнут рукой в середине декабря. Но пандемия и ежедневный прирост заболевших заставили отложить запуск до лучших эпидемиологических времен.

Пока билетов в кассах нет, но это дело времени. «Ласточки» будут «вылетать» в один и тот же час, в 6.20 утра, и прибывать в пункт назначения в 13.10. Обратные экспрессы отправляются в 16.00 и прибывают в 22.55.

ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА МЕЖДУ СТОЛИЦАМИ

Утренние поезда будут делать дополнительные остановки в Орше и Смоленске, а вечерние - в Смоленске, Вязьме и Орше.

«Ласточка» - не классическая электричка из тех, что колесят по городам и весям Союзного государства. Это скоростной поезд премиального уровня. Пассажиры могут выбрать бизнес-класс или эконом. Подумали и об инвалидах. Вагоны имеют пандусы, а в салоне есть специальные места для маломобильных пассажиров.

ПРИВЫЧНЫЕ МАРШРУТЫ

С 13 апреля классические поезда между Москвой и Минском начали курсировать семь дней в неделю. Возобновилось и ежедневное сообщение по маршруту: Брест - Минск - Санкт-Петербург. Состав отбывает

в 14.30 и приедет на конечную станцию в 7.55.

Через день будет курсировать поезд Москва - Брест. Впору белорусам планировать и летний отпуск на российском юге. С 27 апреля Минск, Гомель и Адлер свяжет поезд, который будет ходить один раз в четыре дня.

ПРИСТЕГНИТЕ РЕМНИ

Есть новости и о воздушном сообщении. Компания Utair возобновила рейсы из Москвы в Минск. Пока только по средам. Из российской столицы самолет вылетает в 11.30, а из белорусской - в 12.30. Билеты стоят от 2,6 тысячи рублей.

- Наша авиакомпания много лет работает с Минском. Это направление востребовано у пассажиров. Как только были разрешены полеты в Беларусь, мы получили все необходимые разрешения



«Ласточка» стартует уже через две недели.

и возобновили рейсы, - сказал президент авиакомпании Олег Семенов.

Нарастила географию присутствия в России и «Бел-

авиа». К маршрутам в Москву, Санкт-Петербург, Калининград, Ростов-на-Дону прибавились Нижний Новгород и Казань.

Белорусам, прибывающим в Россию, придется представить отрицательный тест на коронавирус. Сделать его нужно не позднее, чем за три дня до поездки. Исключение составляют дети до пяти лет, члены правительственных делегаций, локомотивных бригад и лица, связанные с перевозочной деятельностью на железнодорожном транспорте.

У россиян старше шести лет для въезда в Беларусь тоже потребуют ПЦР-тест не «старше» трех дней.

С ЗУБРОМ ПО ПУТИ

Валентин ЮФЕРЕВ

■ Автобусы «МАЗ» третьего поколения вышли на улицы столицы Кубани.

- Смотри, какой красавчик проехал, - толкнула локтем в бок свою подругу краснодарская красавица.

- Неплох! - согласился стоящий рядом мужчина.

Ярко-красный цвет кузова и символ Беларуси приковывают к себе внимание горожан - стильно и современно. Автобус три месяца будут обкатывать по маршруту Привокзальная площадь - Первое троллейбусное депо.

- Автобусы «МАЗ» работают в Краснодаре с 2015 года. Зарекомендовали себя как комфортные, качественные машины, пользующиеся спросом у горожан. Новый автобус вмещает

110 пассажиров и имеет 26 мест для сидения. Соответствует применяемым в России экологическим стандартам, - уточнили в мэрии.

Автобус оснащен кондиционером, что несомненный плюс в условиях жаркого климата. А также зарядными станциями для гаджетов, эргономичными сиденьями и пандусами для инвалидов. Актуальный бонус - ультрафиолетовые лампы для обеззараживания воздуха.

После тестов власти примут решение о закупке.

ЭХ, ПРОКАЧУ!



Губернатор Оренбургской области Денис Паслер попросил Посла Беларуси в России Владимира Семашко помочь вернуть в регион белорусского представителя по ремонту сельхозтехники.

- К сожалению, больше двух лет в Оренбуржье нет официального представителя «МТЗ-Холдинга». Мы работаем над его возвращением в регион и будем благодарны за поддержку.

Власти региона видят перспективу в торговле запчастями для тракторов и комбайнов, навесном оборудовании для полевых работ.

- Объем импорта белорусской продукции в Оренбуржье за прошедший год снизился, и для нас важно исправить эту тенденцию. Уверен, что развитие сотрудничества будет полезно оренбургским сельхозтоваропроизводителям, - сказал Владимир Семашко.

ЙЕТИЕВАТЫЙ ПОДХОД ОРИГИНАЛЬНО

Дмитрий ВОРОБЬЕВ

■ Бывший губернатор Кемеровской области признался, что заставлял чиновников переодеваться в шкуры и бегать по горам. Чтобы «взбодрить народ» и подогреть интерес к местному туризму.

Аман Тулеев - долгожитель российского политического Олимпа. Трижды претендовал на кабинет № 1 в Кремле, два десятка лет рулил Кузбассом. Как и любому другому губернатору, ему приходилось решать массу заурядных проблем: разбитые дороги, протекающие крыши, зарплаты бюджетников и прочий «рост прироста».

То ли дело туризм. Штука сложная, прописанными нормативами, правилами и прочими СанПиНами делу не поможешь. Тут хлеба и зрелищ пода-



Аман Тулеев оказался на выдумку горазд.

вай, а иначе туриста и не заманишь. Кстати прихлалась легенда о Йети, якобы обитающем в горах Шории. Охотники в один голос твердили: видели мы снежного человека, и для убедительности добавляли: а если врем, то пусть охота всегда пустой будет. Власти даже

ученых пригласили, но тщетно. К ним загадочный обитатель леса не вышел.

Тогда Аман Тулеев решил сам идти на Йети. Неучтенный житель, как ни крути.

- Я лично проехал на снегоходе до Азасской пещеры. Как положено, в пещере разожгли костер, руками раздирали мясо, косили под первобытных. Конечно, все это не на сухую. Каких-то следов обитания Йети я не обнаружил в этой пещере, а забираться вглубь не рискнул, - вспоминает Аман Гумирович.

И тут пришла идея! Если есть легенда, значит, станет она былью.

- Как-то сказал главе Таштагольского района Владимиру Макуте: «Мы с тобой делаем все, чтобы развивать Шорию как курорт. И то, что люди поехали - до одного миллиона человек в год, - это здорово, но мало. Почему бы не сделать Таштагол и окрестности родиной Йети?! Пусть приезжают и ищут. Району же выгодно: приехали, за все надо платить - покушать, переночевать, развлекаться. Дополнительные деньги в казну пойдут, - смекнул экс-губернатор.

Сказано - сделано. И с 2010 года в Горной Шории стали отмечать новый праздник - День снежного человека. Даже учредили специальный приз - один миллион рублей - тому, кто найдет Йети.

- Народ завелся, ринулся рыскать по лесам. Приезжие потянулись. Конечно, никто Йети не нашел, но повышенное внимание Шория к себе привлекла. Когда интерес затухал, говорил Макуте: Владимир Николаевич, ты же у нас очень умный, взбодри-ка народ. Найди кого-то повыше ростом, пусть костюмчик сбросит, шубу наизнанку вывернет и побежит в людных местах, покричит, чтобы туристы заметили, но поймать не успели. Но, конечно, потом обязательно отметить его, и пусть молчит, не ляпнет лишнего где-нибудь. Как уж там Макута выкручивался - не знаю, но интерес к снежному человеку подогревался, - раскрыл секрет Аман Тулеев.

Что еще интересного предлагают россиянам и белорусам - на стр. 8 - 9.