

Окончание.
Начало на стр. 3.

- Все команды выступают на танках, предоставленных российской стороной. Только китайцы и вы неизменно приводите собственные машины. Чем ваши танки отличаются от других, участвующих в биатлоне?

- Да в общем ничем. Точно такие же Т-72БЗ выпуска «Уралвагонзавода», на которых выступают остальные команды. Но своя машина есть своя машина. Ты прослужил на ней не один год, изучил ее до последнего винтика, чувствуешь ее характер, знаешь, как она себя поведет в той или иной ситуации, что спасает от многих сюрпризов. На состязаниях - это огромный плюс. Ты сам уже стал частью танка.

- Что в нем, собственно, белорусского?

- Очень важная вещь - тепловизионный прицел «Сосна-У». Он разработан предприятием «Пеленг» в Минске. Прицел позволяет значительно улучшить управление ог-

Андрей НЕКРАШЕВИЧ:

СЧАСТЬЕ - СИДЕТЬ В ТЕСНОТЕ И СОВЕРШАТЬ МАРШ-БРОСКИ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

нем. Цель типа «танк» засекает с нескольких километров днем и ночью. Кстати, наши белорусские прицелы устанавливаются практически на всех танках, производимых в России.

- В целом что значит для республики военное сотрудничество с Россией?

- Она наш политический и стратегический партер. У нас Союзное государство. Общие цели и задачи. Совместная региональная группировка войск и, кстати, ее командующим является начальник Генерального штаба Вооруженных сил Беларуси. Я, как и большинство офицеров республики, в военных конфликтах никогда не участвовал, Бог миловал.

Датчик температуры и ветра. Обеспечивает точную наводку пушки

Но мы постоянно держим руку на пульсе. Изучаем боевой опыт, прежде всего российской армии. Проводим совместные конференции.

- Но в танковом биатлоне наши команды - соперники. Мечтаете победить?

- Плох тот солдат, который не хочет стать генералом. Конечно, мы приехали сюда не туристами. Ждем, безусловно, хорошего для себя результата. Самое главное - обмен опытом между странами-участниками, однозначно позволит нам в общем повысить уровень подготовки личного состава. Поэтому такие соревнования очень нужны. Помимо чисто соревновательной, они выполняют и другую важную цель. Увидев наше мастерство пусть даже в таких вот учебных батальонах, сомневаюсь, что кто-либо захочет в реальности почувствовать на себе огонь наших танковых пушек.

Тепловизионный прицел «Сосна-У». Обнаруживает вражеские танки днем и ночью на дальности до 5 км

Дымовые гранатометы 902Б «Туча». Маскировка и защита от боеприпасов, наводящихся по лазеру

Блоки динамической защиты «Реликт». Непробиваемы для западных боеприпасов

12,7-мм зенитный пулемет 6П50 «Корд». Уничтожает воздушные и легкобронированные цели на дальности до 2 км

Гладкоствольная 125-мм пушка 2А46М-5-01, бронепробиваемость - больше 1 м

Встроенная динамическая защита «Контакт-5». Эквивалентна 500 мм брони и надежно спасает от бронебойных и кумулятивных снарядов

ВРАГИ НЕ ДОЖДУТСЯ!

- Доводилось слышать мнение, что танковые войска уже в скором времени потеряют свое исключительное значение?

- Враги так говорят и думают. Не дождутся. Танки еще долго останутся главной ударной силой сухопутных войск. Можно на расстоянии нанести удар ракетами, отработать по целям авиацией. Или - задавить противника в информационном плане. Но все это лишь вспомогательные меры. Любая территория считается освобожденной или занятой лишь тогда, когда на нее ступит нога пехотинца. А впереди пехоты всегда идут танки.

- Представители российского ВПК уже предлагали модернизировать все «семьдесят вторые», стоящие на вооружении белорусской армии, до уровня Т-72БЗ.

- Мы, танкисты, только «за».

- Т-90 закупить не хотите?

- Вопрос не в моей компетенции. Я машины только эксплуатирую. Однако, на мой взгляд, Т-72БЗ - наиболее оптимальный для нас вариант по соотношению цены и качества.

- На Западе регулярно составляют рейтинги Топ-10 лучших танков мира. Наши Т-72 и Т-90 обычно где-то в середине списка в лучшем случае. В первой тройке, как правило, французский «Леклерк», американский «Абрамс» и главная звезда немецкий «Леопард». Насколько такой взгляд объективен?

- Нина сколько. Написать можно все, что угодно. Международный оргкомитет Армейских игр, в который вхожу и я, каждый год приглашает представителей тех стран, чтобы они со своими машинами поучаствовали в наших состязаниях. И могли бы сравнить характеристики танков не по рекламным проспектам, а в условиях хотя бы полигона. Самое главное - оценить обученность их и наших экипажей. Каждый год приглашаем, но в ответ тишина.

- Боятся проиграть?

- Не берусь судить, чем они руководствуются. Возможно, играют роль политические моменты. Но, если бы они приехали, было бы очень интересно и придало состязаниям дополнительный накал.

- В этом году в показательной части программы впервые примет участие женский экипаж. Что скажете?

- Вообще-то для женщин это немножко тяжело, но чтобы поднять мужиков, которые пытаются откосить от армии, шаг - просто замечательный. И заодно показать, что нашим женщинам подвластны и такие серьезные машины, как боевой танк.

Российский Т-72БЗ глазами участников танкового биатлона.

Т-72 - самый массовый и самый воюющий танк современности. За последние тридцать лет не было ни одного большого или малого конфликта, в котором бы он не участвовал. Но мало кто знает, что этого чуда на гусеницах могло и вовсе не быть.

В начале семидесятых годов «Уралвагонзаводу» в директивном порядке сверху приказали осваивать выпуск Т-64, разработанного в Харькове. Но уральский характер - кремень. Заводчане уперлись и в жестоких кабинетных и полигонных «боях» отстаивали право на выпуск собственной разработки. Время и боевая реальность доказали их правоту.

МАШИНА - ЗВЕРЬ

- Машина - зверь. Толстая броня. Мощнейшая пушка. Великолепная маневренность, - рассказал корреспонденту «СВ» участник одной из иностранных делегаций на нынешнем танковом биатлоне. Все же армия есть армия - нельзя рассекречивать его имени. Добавим лишь, что службу он начинал в Советской армии простым призывником, потом окончил военное училище и сегодня командует танковым батальоном. - В лоб Т-72 пробить вообще невозможно, - продолжает наш собеседник. - Пять раз в мой танк попадали снаряды, в том числе ПТУРы. Трижды подрывался на минах. Но жив, как видите. По своему опыту могу сказать, что танкисты очень часто поги-

АВТОРИТЕТНО

буют из-за собственного ротозейства. Люк оставили открытым или еще что-то. Или выстрел сзади. Но у нас была еще простая «бэшка», вариант БЗ, который сейчас совсем другая песня по части защищенности. Настоящая цитадель на гусеницах.

- Западные танки покупать не думаете?

- Да кому они нужны? «Леопарды»? В бою себя не показали, зато горят очень неплохо. У них снаряды находятся в башне. Один ПТУР под башню - и машине конец. У Т-72 снаряды внизу - не попадешь. Главное - правильно его обслуживать. Будешь ухаживать, как за собственным автомобилем, в бою никогда не подведет.

Потрясающую надежность машины отмечали все участники танкового биатлона, с которыми удалось пообщаться.

- Ходовая часть - просто сказка, - говорит подполковник Вооруженных сил Армении Армен Фероян. - Не помню, чтобы у наших машин хоть раз слетали гусеницы. Хотя те же самые «Абрамсы» и «Леклерки» разубаиваются влет. В горной местности ни один западный танк не сможет работать так, как Т-72. К тому же те дорогие в обслуживании и очень тяжелые. Под 60 тонн - против 43. Разница внушительная. Наш Т-72БЗ и немецкий «Леопард» - как «Запорожец» и «Ленд Крузер-200» по размерам. А по характеристикам Т-72 - леопард, а тот - кошечка. Примерно так.