

Окончание.
Начало на стр. 1.

И БУДЕТ ОБЛАСТЬ-САД!

- Какая продукция ввозится в регион из Беларуси?

- Несмотря на кризис, есть прогресс. В прошлом году, например, только поставки цемента выросли больше чем в четыре раза! Если говорить о сельхозтоварах и продуктах питания, к нам везли в основном молочку, рапсовое масло, удобрения, муку, овощи, яблоки.

По программе развития промышленного садоводства в Калининградской области 329 тысяч саженцев плодовых деревьев, привезенных из республики, стали основой для закладки новых садов.

Преобразился и городской транспорт. Новенькие белорусские троллейбусы калининградцы ласково называют «кузнецами». Это результаты экономического сотрудничества, которые у всех на виду.

- Много ли в регионе белорусских товаров и продуктов?

- В Калининграде успешно работают семнадцать магазинов под брендом «Покупайте белорусское!». Всего в области их 42. Народ с удовольствием покупает колбасы, сыры, молоко, сладости. Знают, что все произведено по ГОСТам.

В ОБЩИХ ИНТЕРЕСАХ

- Калининград готовится принять матчи чемпионата мира по футболу 2018. Планируется ли привлекать белорусских строителей к возведению «мундиальных» объектов?

- Они уже с нами в связке. Предприятие «Брестжилстрой» выполняет работы по устройству монолитных конструкций и каменной кладке



В основе стадиона «Калининград» - белорусские металлоконструкции.

Александр ПОДОРЧУК/«ФотоТАСС»

**ЧТО ПОСТАВЛЯЕТ
КАЛИНИНГРАД
В БЕЛАРУСЬ**
(тысяч долларов)

Отходы производства соевого масла	43 691	13 249	Цемент
Масло соевое	3892	6804	Нефтепродукты
Готовые или консервированные продукты из мяса	1873	5771	Прутки из нелегированной стали
Готовые или консервированные ракообразные, моллюски	1566	4756	Сыры и творог
Рыба мороженая	1270	4327	Плиты древесностружечные

По данным Минэкономики Калининградской области за 2016 год.

**Глава Калининградской области
Антон АЛИХАНОВ - о сотрудничестве
с Беларусью:**

МИНСКИЕ «КУЗНЕЧИКИ» ПРЕОБРАЗИЛИ ГОРОД



И грязь нипочем! Антон Алиханов (в центре) выбирается в поля, чтобы лучше понимать проблемы фермеров. Хозяин сельхозпредприятия «Калина» Денис Чечулин (крайний справа) рассказал, чего удалось добиться благодаря санкциям.

на строительстве стадиона. Металлоконструкции для футбольной арены на 122 миллиона рублей поставлены предприятием из Молодечно и Жлобинским механическим заводом «Днепр».

- Есть крупные совместные проекты?

- Один из них - агрологистический центр в Сморгони Гродненской области. Открыт в 2014 году крупнейшим инвестором нашего региона - группой компаний «Содружество». Будучи крупнейшим экспортёром области, компания поставляет свою продукцию более чем

в двадцать стран. В бизнес-стратегии развития важное место отведено белорусскому направлению. Такое сотрудничество в интересах всей области.

- Сотрудничество не ограничивается сферой экономики. Как развиваются отношения в области культуры?

- В Калининграде проходят Дни культуры Гомельской и Брестской областей. Заключены соглашения о взаимодействии между музеями и библиотеками области и Беларусь. Постоянно обменываемся выставками, кол-

лективы ездят с концертами, проводим совместные конференции и форумы.

В прошлом году Калининградский историко-художественный музей заключил меморандум о сотрудничестве с Национальным историческим музеем Беларусь. Давние связи налажены с музеями Янки Купалы, Якуба Коласа и другими. Наша областная научная библиотека сотрудничает с коллегами из Минска и Гомеля.

- Что можете сказать о будущем российско-белорусских отношений?

- Калининградская область - сплав людей из очень многих регионов страны, республик бывшего СССР. У многих калининградцев в Беларусь живут друзья, родственники. Нас связывает неразрывная историческая память. Мы живем в Союзном государстве. На мой взгляд, говорить о перспективах наших отношений можно только с оптимизмом.

ЕСТЬ ПРОБЛЕМА

ТРАНЗИТНЫЙ ВОПРОС

- Какую роль играет Беларусь в перевозке калининградских товаров на остальную территорию России? Используют ли соседи транзитный потенциал региона?

- Здесь еще есть над чем работать. Все товары, поставляемые железнодорожным транспортом в область с основной территории России или наоборот, проходят через территорию Беларусь.

С другой стороны, использование нашего региона для транзита своей продукции белорусская сторона считает экономически невыгодным. Перевалка белорусских внешнеторговых грузов через терминалы морского порта Калининград не осуществляется вовсе.

По железной дороге из республики в регион идет незначительный грузопоток - цемент, кирпич, известь. Одна из причин - неконкурентоспособные тарифы на калининградском направлении.

В области грузовых автомобильных перевозок также имеется ряд проблем, требующих решения. При прохождении пункта пропуска на территории республики есть трудности, в первую очередь связанные с большими очередями на погранпереходах. А это, как вы понимаете, ведет к увеличению времени простоя машин и доставки грузов, соответственно повышается стоимость перевозок.

- Два года назад был инцидент, связанный с конфискацией белорусской стороной продукции калининградских производителей. Как удалось решить эту проблему?

- На автодорожных пунктах пропуска через границу с 1 декабря 2015 года стали задерживать машины, перевозящие из области на остальную территорию России наши товары. В частности, телевизоры, холодильники, микроволновые печи и телевизионные приставки. И сегодня вопрос полностью не урегулирован.

Чтобы разрешить конфликтную ситуацию и оказать поддержку калининградским производителям, ведем переговоры как на региональном, так и на федеральном уровне. Задействованы Министерство юстиции РФ, Посольство России в Минске, Калининградская торгово-промышленная палата. Уверен, что проблема в скором времени будет исчерпана.

Сейчас многие вопросы приходится решать в ручном режиме. Но руководителям двух государств всегда хватало и хватает мудрости при их решении соблюдать условия взаимовыгодности.