



На своем пути байкеры будут делать остановки, чтобы возложить цветы к могилам павших воинов.

Борис ОРЕХОВ

■ Мотопробег «Дорогами Победы - на Берлин» стартует в Москве 29 апреля. В Беларуси к российским мотоциклистам присоединятся местные байкеры.

ВСТРЕЧАЛИ ХЛЕБОМ-СОЛЬЮ

Две тысячи километров. Польша, Чехия, Словакия, Австрия. Финиширует мотомарафон 9 мая в Берлине, где состоится торжественное возложение венков к монументу «Воин-освободитель» в Трептов-парке.

- Поклониться могилам наших солдат, не дать людям в Европе забыть об истинных героях Второй мировой войны - вот главная цель мотопробега, - сказал корреспонденту «СВ» предводитель «Ночных волков» Александр Залдостанов, известный также

как «Хирург». - Тем более это важно сегодня, когда во многих странах стремятся переписать историю войны, искоренить из памяти народов подвиг Красной армии.

В прошлом году, едва колонна российских мотоциклистов под знаменем Победы пересекла белорусскую границу, ее тормознула местная милиция. Не из-за претензий, а по просьбе жителей окрестных деревень, которые приготовили гостям хлеб-соль.

- Хочу сказать огромное спасибо всему братскому народу за поддержку и очень теплый прием во время первого марш-броска «Дороги Победы», - продолжает Александр Залдостанов. - Беларусь и Россия - единое духовное пространство. У нас общие ценности, общая история, которую мы никому не дадим исказить.

АСФАЛЬТ ЗАБЛЕСТИТ

В 1941 году Беларусь первой приняла на себя страшный удар врага. Погиб каждый третий ее житель.

- «Дороги Победы» - общая память о мужестве наших дедов и прадедов. Мы воспитаны на подвигах героев. Забудем Победу - не будет и нашей

страны. Белорусские байкеры присоединятся к братьям-россиянам. Вместе побываем на Кургане Славы под Минском, посетим Хатынь, после чего продолжим путь в Европу, - говорит президент минского отделения «Ночных волков» Алексей Вакульчик.

- Окажем мотомаршу всю необходимую помощь, - добавляет начальник Управления физической культуры Минспорта Беларуси Петр Ворон. - Асфальт, конечно, протирать не станем, он у нас и так всегда чистый, но дорога у мотопробега в Беларуси, обещаю, будет гладкой.

НЕОЖИДАННЫЕ ПРЕГРАДЫ

Момент истины наступит, когда мотомарш приблизится к польской границе. В апреле 1945 года 20 тысяч солдат из Войска польского вместе с Красной армией штурмовали Берлин, пробивались к Рейх-

стагу. Кровь и славу мы тогда делили пополам. Польские власти предпочитают об этом не помнить. В прошлом году несколько часов без объяснения причин мотоциклистов держали на пропускном пункте. Обыскивали с собаками, заставляли ребят выворачивать даже носки. В итоге часть «волков» через границу не пустили, заявив, что они угрожают безопасности Польши.

- Надеюсь, подобное не повторится, - с осторожным оптимизмом говорит главный советник Департамента по гуманитарному сотрудничеству и правам человека МИД России Сергей Морозов.

- Мы уже проинформировали о мотомарше и его мероприятиях правительства стран, по которым он пройдет. Надеюсь, у польских политиков все-таки хватит мудрости отнестись цивилизованно к пробегу в честь Победы над фашизмом.

С ЧЕГО ВСЕ НАЧАЛОСЬ

ИДЕЮ ПОДСКАЗАЛА РАДИСТКА НАДЯ

■ Мотопробег придумали после разговора с ветераном-фронтовиком Надеждой Петровой.

Радистка мотоциклетной роты Уральского танкового добровольческого корпуса рассказала «волкам», как всю войну колесила на советском «М-72». «Эмка» - уникальный мотоцикл с интереснейшей судьбой. Его скопировали с немецкого прототипа. Доработали под наше бездорожье и мороз, установили отечественный двигатель.

- Получился простой, надежный, очень проходимый мотоцикл, идеальный для войны, -

рассказал Александр Залдостанов. - Вермахт использовал «БМВ» и «цундаппы». Для любителей сравнивать советскую и немецкую технику приведу пример. Под Сталинградом наш гвардейский полк, оснащенный «семидесят вторыми», окружил и разгромил целую румынскую дивизию. В 30-градусный мороз, в заснеженной степи...

В боевой биографии «БМВ» и «цундаппов» подобных подвигов не значится.

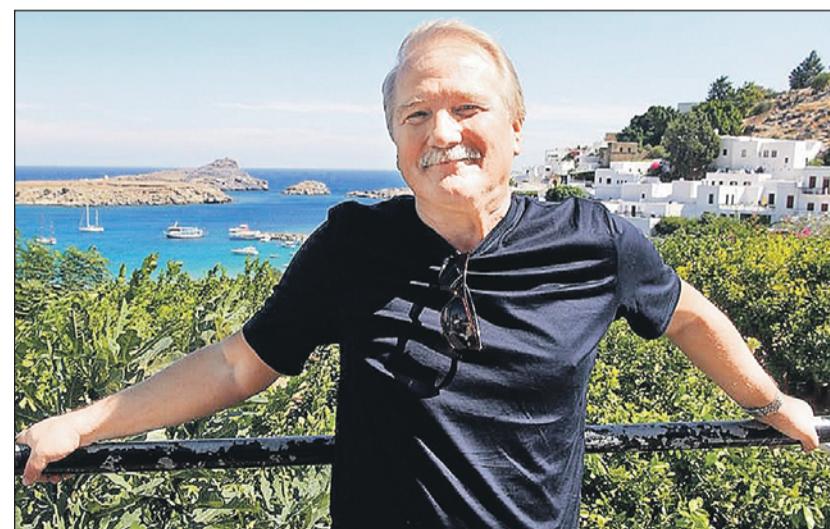
С ребятами из клуба мы создали несколько реплик легендарных машин. Одна из них поедет в Арктику со знаменем Победы.

НАМ БУДЕТ СТРАШНО НЕ ХВАТАТЬ ВАС...

■ Ушел из жизни заместитель главного редактора газеты «Союзное вече» Николай Казимирович Лашкевич.

Не стало нашего коллеги. Замечательного журналиста, хорошего друга и надежного, очень цельного человека. Где бы он ни трудился - в «Комсомольской правде», «Известиях», «Парламентской газете», журнале «Российская Федерация» или в газете «Союзное вече» - всюду он показывал пример высокого профессионализма, умения докопаться до сути и желания помочь людям. Пример службы делу, как говорили раньше.

В редакции «Союзного вече» он проработал меньше года. Но даже за это совсем короткое время сумел завоевать уважение и признание коллег. Не только сам писал о жизни Союзного государства профессионально, ярко, со знанием дела, но и активно помогал коллегам. На него всегда можно было положиться: и по работе, и в жизни. Он старался не обременять никого своими проблемами и заботами. Всегда бодрый, жизнерадостный и элегантный.



Ложась в больницу, где его готовили к тяжелой операции, он взял с собой ноутбук. И продолжал работать. Его последний комментарий «В чем сила, брат?» - о 20-летии создания Союза России и Беларуси - как всегда, точен по мысли, хорош по стилю и непароден по сути.

У нас было много совместных планов и задумок. Но судьба распорядилась по-своему. Очень

горько сознавать, что мы больше не увидим его замечательную, добродушную улыбку, не услышим его спокойный, доброжелательный голос...

Николай Казимирович, нам будет страшно не хватать вас!

Светлая память.

Наши соболезнования родным и друзьям.

Редакция газеты
«Союзное вече».

ПРОЩАНИЕ

БУДЕМ ПОМНИТЬ

Когда дружишь с человеком долгие годы, делишь с ним и профессиональные заботы, и личные проблемы, тогда его внезапный и безвременный уход не только трудно пережить, но и осознать невозможно.

Николай Лашкевич - замечательный журналист и замечательный человек. Я не произношу слово «был», потому что в моей памяти и в памяти всех, кто его знал, он навсегда останется живым, деятельным, добрым, отзывчивым и верным другом.

Остановилось сердце...

Он всегда много работал, был в гуще событий. Всегда был поглощен проблемами героев своих публикаций, как это и бывает с людьми, посвятившими себя журналистике. Окончив Вильнюсский университет, он представлял Литву и в «Известиях», и в «Комсомолке». Потом, уже в Москве, куда они с женой Татьяной переехали после раз渲ала СССР, работал в «Парламентской газете», заместителем главного редактора в «Союзном вече». Писал материалы, даже лежа в палате под капельницами. Просто потому, что не мог ни минуты провести без дела.

Как горько, как страшно, что его больше нет. Его, такого надежного, такого душевно теплого человека.

А нам теперь осталось только плакать и помнить. Плакать и помнить.

Людмила Фомичева, председатель Союза журналистов Санкт-Петербурга и Ленинградской области.