

Борис ОРЕХОВ

■ Картинка из песни Высоцкого оживила на «Шелковом пути», и белорусская команда снялась с ралли-рейда.

ДОСРОЧНЫЙ ФИНИШ

В субботу, 28 июля, в небе над Москвой искрился праздничный салют. На Красной площади финишировал ралли-рейд «Шелковый путь».

В зачете грузовиков, как и год назад, не было равных экипажам команды «КАМАЗ-мастер». Быстрее всех три тысячи километров экстремальной трассы по России преодолел экипаж **Андрея Каргинова**, опередивший товарищей по команде **Айрата Мардеева** и **Антон Шибалова**.

- «Шелковый путь» оставался единственной непокоренной вершиной для меня. Побеждали на «Дакаре» в 2014-м, на «Африке» в 2017-м. А теперь здесь, и я счастлив, - радовался чемпион под брызги шампанского.

Ожидалось, что конкуренцию российским экипажам составит команда «МАЗ-Спортавто». Но белорусы не доехали до финиша. После третьего этапа они со скандалом снялись с гонки, обвинив организаторов в нечестной игре. А как оптимистично все начиналось. Впервые МАЗ вы-

«В ДОРОГЕ «МАЗ», КОТОРЫЙ ПО УШИ УВЯЗ...»

ставил на «Шелковый путь» сразу четыре экипажа.

- Такое широкое представительство свидетельствует о развитии команды. За несколько лет вошли в число фаворитов ралли-рейдов, - заявил перед стартом **руководитель команды Сергей Вязович**.

Организаторы ралли-рейда, кстати, предложили белорусским гонщикам льготные условия. Экипаж самого Вязовича как серебряного призера последнего «Дакара» вовсе освободили от вступительных взносов.

КАМНИ В ЧУЖОЙ ОГОРОД

Гонка стартовала 22 июля в Астрахани. Белорусы сразу врубили полный газ. На первом этапе Вязович был вторым, еще один «МАЗ» **Алексея Вишневецкого** - четвертым.

Правда, появились и первые минусы. У экипажа **Виталия Мухоморова** забарахлил движок, из-за чего гонщик не вышел на старт второго этапа. Мотор - Тутаевского завода в Ярославской области. В белорусских СМИ сразу вспомнили, что аналогичная история в январе выбила из «Дакара» экипаж **Александра Василевского**.



«Хорошо сидим. Придется ждать помощи», - оценил ситуацию **Сергей Вязович** (справа), выглянув из кабины. Штурман **Павел Гаранин** прыгнул в непролазное месиво и достал из кузова буксировочный трос.

Правда, то происшествие афишировать не стали - все-таки белорусский и российский заводы давние партнеры. Однако в этот раз реакция была иной. На странице белорусской команды в соцсетях появились фото вставшего на прикол «МАЗа» и комментарий:

«Причиной проблем является некачественная сборка двигателя при капитальном ремонте на заводе, выполнявшем ремонт».

Увесистый камень в огород тутаевцев.

На втором этапе проблемы начались уже у лидера команды.

- Раз-два три останавливались из-за поломки турбины: где-то с сотого километра начали терять мощность. К счастью, есть запасной турбокомпрессор: поменяем за час-два и будем готовы к следующему этапу, - рассказал Вязович после финиша.

Неужто опять российские мотористы?

- Никаких официальных обращений от «МАЗ-Спортавто» не было, - рассказал **главный инженер Тутаевского завода Владимир Щаников**. - Обычно в таких случаях руководители или механики команды звонят прямо с трассы мне

или нашим главным конструкторам, и вместе все обсуждаем. В этот раз тишина. При капремонте представители команды «МАЗ-Спортавто» присутствовали. При них двигатель испытывали на стенде. Замечаний не было. Но техника есть техника. Разные условия эксплуатации, стиль вождения. Надо досконально разбираться.

Кстати, на тех же тутаевских двигателях «КамАЗы» не раз побеждали на «Дакаре». Также они установлены на тягачах для «Искандеров», ЗРК «Триумф» и других моделях российской военной техники.

Жалобы на движок были, как оказалось, только прелюдией, разминкой перед бурей. Гром в прямом и переносном смысле грянул на третьем этапе.

Сильнейший ливень превратил трассу в болото. Многие машины увязли в грязи. Застраивший в трясине «МАЗ» **Сергея Вязовича** вытягивали совместно мазовец **Александр Василевский** и **Антон Шибалов** на «КамАЗе». Организаторы из-за непогоды решили этап остановить и засчитать гонщикам время финиша по первой контрольной точке.

- Это повлияло на результаты этапа и на положение в генеральной классификации. Такое поведение со стороны

ДОЖДЬ УТОПИЛ ВСЕ ПЛАНЫ

организаторов считаем нарушением принципов честной борьбы. В связи с этим приняли решение не продолжать гонку, - заявили представители команды.

Руководитель ралли «Шелковый путь» Владимир Чагин, в свою очередь, назвал решение белорусской команды неожиданным:

- Видимо, трудности третьего этапа помешали им оставаться объективными в высказываниях.

Последнее слово оставалось за **директором гонки Жан-Жаком Бонне**:

- Долго беседовали с Сергеем Вязовичем в присутствии **Владимира Чагина**. Выслушали обе стороны спора. В итоге дирекция считает, что организаторы действовали беспристрастно.

Кажется, спорить не о чем. Но мазовцы задний ход давать не стали и покинули ралли. Позже в белорусских СМИ появилась еще одна версия демарша. Якобы **Владимир Чагин** призвал экипажи команды «КАМАЗ-мастер» не останавливаться, чтобы вытягивать из грязи застрявшие машины соперников.

АБСУРДНАЯ ВЕРСИЯ

- Это полный абсурд, - возмущается **официальный представитель камазовской команды Эрик Хайрулин**. - Если бы такой запрет существовал, то Шибалов не стал бы выдергивать застрявшего на третьем этапе **Сергея Вязовича**. Но он сразу же пришел ему на помощь. Так что подобные версии пусть останутся на совести тех, кто их выдумал. Будет ли «МАЗ» участвовать в следующих гонках? Пока не знаю. Надо у них спросить.

Спрашивали уже. МАЗ пока молчит. Как заглохший двигатель.

Анна КУРАК,
Борис ОРЕХОВ

■ В Минске впервые прошел чемпионат мира по вертолетному спорту.

На аэродроме Боровая сошлись в небесных состязаниях асы из десятка стран. Наибольшее число - тринадцать экипажей - представляли Россию. Белорусы выставили семь. Сообща наши небесные гусары собрали максимальное количество наград.

Знакомые усы торчат из-под пилотского шлема. Воздушным мастерством блеснул на церемонии открытия знаменитый **телеведущий Леонид Якубович**. Зрители, раскрыв рот, наблюдали, как лихо он выделял небесные фор-

ВЕРТУШКИ КУВЫРКАЛИСЬ, КАК ИГРУШКИ

ОТ ВИНТА



Леониду Якубовичу фигуры высшего пилотажа на Ми-2 помогал **выписывать заслуженный тренер России Гарри Георков**.

тели на нестарющем винтокрылом Ми-2.

- Обожаю эту машину, - признался ведущий «Поля чудес». - Кто научился управлять Ми-2, сможет летать даже на

табуретке. Минский чемпионат организовали отлично. Такого музея авиатехники, как здесь, нигде в мире не видел. Крылатая история. Все доступно - залезай на любой

борт, крути штурвал, щелкай тумблерами. Дети - в восторге. Для многих именно так начинается путь в авиацию.

Вот и **Дарья Домрачева**. Одна! Где же **Бьорндален**? За штурвалом, однако. К изумлению публики, легендарный биатлонист, надел летный шлем, сел на пилотское кресло и прокатил на вертолете своих брата и племянника.

Пока звезда развлекалась, участники выяснили, кто в минском небе самый-самый. Параллельные полеты на точность, развозка грузов, слалом, гонки. Россияне в очередной раз подтвердили статус сильнейших в командном зачете. Хозяйева чемпионата

взяли «серебро». «Бронза» досталась полякам. Лучшими среди экипажей стали два российских дуэта - **Максим Сотников** и **Олег Пуоджюкас**, **Андрей Орехов** и **Вадим Сазонов**. Тройку призеров замкнули белорусы **Алексей Мочанский** и **Антон Данченко**.

- Чему тут удивляться. У нас с белорусами одна пилотажная школа еще с советских времен. Наши вертолетчики и тогда были сильнейшими в мире. Стараемся держать марку, - улыбается **Олег Пуоджюкас**. На груди аса сверкает минским солнцем только что полученная золотая медаль.