



Герман МОСКАЛЕНКО
moskalenko@sb.by

В криминальных сводках не увидишь сообщений, в которых бы фигурировали минские такси. Власти и извозчики сумели навести порядок общими усилиями.

- Большую роль сыграла общая диспетчерская служба, которая принимает и фиксирует заказы на поездку по всей столице. Там есть даже «черные списки» с непорядочными и неадекватными клиентами, - говорит директор таксомоторной компании Сергей Шевелев.

Раскрашивать такси в один цвет в республике не стали - незачем народу тратить большие деньги. Придумали простое решение - желтые номера. Ну, и традиционный оранжевый плафон на крыше и желтая полоса с «шашечками».

Белорусы уже давно забыли, что значит голосовать у дороги. Заказывают машину из любой точки города по телефону или через интернет. Автокомпания, чтобы не потерять клиентов, активно разрабатывают свои приложения на iPhone и Android, оформляют заказы через мобильные приложения WhatsApp, Viber и другие. Сервисы, вроде скандального Ubera, в Минске пока перспективу не увидели.

В каждой компании можно выбрать марку машины для поездки и сразу узнать, сколько будет стоить проезд. И ждать машину не надо -

В БЕЛАРУСИ НЕ СТАЛИ МАХАТЬ «ШАШЕЧКАМИ»

Перевозчикам не нужно перекрашивать машины - опознать официалов можно по желтым номерам.



подъезжают уже через пять минут. Последние нововведения: после поездки выдают чеки, расплатиться можно карточкой и, конечно, есть бесплатный wi-fi. Некоторые перевозчики по аналогии с торговыми сетями заводят для постоянных клиентов накопительные пластиковые карты, куда зачисляются бонусы и премиальные мили.

В городе работает два десятка социальных такси. Инвалиды и престарелые люди, сделав предварительную заявку, могут заказать поездку совершенно бесплатно.

Благодаря стараниям транспортной инспекции практически не видно «бомбил». Хотя эксперты рынка уверяют, что без лицензии по городу коле-

СПРАВКА «СВ»

Чтобы стать таксистом, нужно:

- пройти специальные курсы
- купить таксометр и поставить его на учет в налоговой
- получить лицензию на эту работу в Министерстве транспорта и коммуникаций
- приобрести желтые номера специального образца
- уплатить единый налог и страховку.

сит каждая третья машина.

- Отличить «бомбил» от официалов почти невозможно, они хорошо «подделываются»: это могут быть машины с желтыми знаками и полосами, рекламой и даже со своей диспетчерской. На работу выходят в основном в ночное время, - поясняет Олег Радкевич, директор объединенной службы автопомощи «СПАС» и такси «Столица 135». - Луч-

ше заказывать машину через общую диспетчерскую или у известных компаний. Только так можно получить гарантию на безопасность и честную цену за поездку.

Налоговая инспекция очень жестко обходится с таксистами-нелегалами. Сотрудники выезжают в рейды, ловят «на живца». Штрафы огромные - до 10 миллионов белорусских рублей (36 тысяч

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Людмила ДОБРЫНИНА, депутат Палаты представителей Национального собрания Беларуси, председатель Постоянной комиссии по бюджету и финансам:

- Такси - удобно, особенно когда дефицит времени или нужно гостей встретить. При этом качество услуг в Минске высокое, а цены относительно умеренные.

Есть фирмы, которые обслуживают клиентов на должном уровне: называют номер машины, марку и даже цвет. Но, бывает, приходит машина подержанная, с прокуренным салоном. Обновление парка такси, особенно в регионах, - это сегодня проблема.

Вторая проблема - нелегалы. Работают на свой карман без лицензии и не платят налогов. Но в последнее время бомбил стало заметно меньше, так как с ними начали активно бороться на уровне исполнительной власти.

российских). При повторном нарушении могут по суду конфисковать авто. Поэтому рискованным извозом занимаются либо отчаянные, либо отчаявшиеся.

Несмотря на все плюсы, такси вряд ли можно назвать общедоступным видом городского транспорта. Кризис, цены кусаются. Минчане стали отказываться от поездок с «личным» водителем в пользу маршруток. В Беларуси они достаточно комфортные, проезд стоит в среднем 10-12 тысяч белорусских рублей (36-43 российских), и главное, ходят точно по расписанию.

- Мы не унываем. Без работы не останемся, - считает Олег Радкевич.

МИНСК

Сколько всего зарегистрировано такси

около 6 тысяч

Сколько стоит доехать из аэропорта в центр

450 тысяч Br
(1,6 тысячи рублей)

Средняя цена за километр

4 - 8 тысяч Br
(13-30 рублей)

Средняя цена поездки

100 тысяч Br
(360 рублей)

ТАМАРА - «ЦАРИЦА ДОРОГ»

Эльвира ГОРОШКО

■ Есть профессии, где на женщин смотрят как на белых ворон. Но Тамару Храброву это не смущает. Она старожила - за рулем машины с «шашечками» уже 15 лет.

Еще подростком села на мотоцикл, а потом научилась гонять на моторной лодке.

- Но всегда мечтала о собственном авто, - рассказывает Тамара. - Первый автомобиль пригнала из Германии. Но вскоре поняла, что это удовольствие для меня дорогое - надо, чтобы машина приносила деньги. Так и стала извозчиком: свободный график, прибыль каждый день. Уволилась с завода холодильников. Ни разу о своем выборе не пожалела.

- Разве не страшно: незнакомые пассажиры, а вы все-таки слабая женщина...

- Сначала держала при себе перцовые баллончики. Но потом поняла, что в этом нет необходимости. За пятнадцать лет не было никаких ЧП. На дороге меня редко кто обманывал, машина не ломалась, и я никогда не была виновником аварий. Было несколько случаев, когда со мной не могли рассчитаться за поездку. Но я видела, что это пассажиры, которые сами нуждались в помощи. Просто разворачивалась и уезжала.

- Муж не возражает против «неженской» работы?

ВОДИТЕЛЬ В ЮБКЕ



С этой работой у минчанки - любовь с первого... вызова

- С первым мужем мы из-за этого разошлись. Вовсе не потому, что женщинам за баранкой не место. Стала зарабатывать больше, чем он, вот отношения и разладились. Теперь я снова замужем, и новые отношения доказывают, что любовь к работе может сделать женщину счастливее. Если у меня в выходной день не заладилось настроение, прошу диспетчеров вывести меня на работу. Съезжу на два-три заказа - и равновесие возвращается. Не представляю свою жизнь без колес.

- Как реагируют клиенты на женщину-таксиста?

- Обычно так: «Хорошо, что девушка, хоть довезет без проблем!»