

Николай АЛЕКСЕЕВ,
Наталья ДОЛГУШИНА

■ Белорусские депутаты ратифицировали соглашение об общем миграционном пространстве с Россией.

Без регистрации белорусы могли находиться на территории России не больше 30 дней, точно так же и россияне в Беларуси. Теперь граждане двух стран могут гостить друг у друга без разрешения 90 дней. Норма должна заработать до конца года.

Между нашими государствами нет охраняемой границы. И те, кому временно нельзя выезжать за пределы страны, например, из-за долгов, беспрепятственно делают это с территории страны-соседки. Теперь эта лазейка закрыта благодаря соглашению по порядку обмена сведениями о гражданах Беларуси и России, в отношении которых действуют ограничения. «Окно в Европу» захлопнулось.

Положения ратифицированных соглашений касаются не только своих граждан, но и представителей третьих стран.

- Теперь решения об отказе во въезде, принятые одной из стран, признаются в качестве оснований для отказа зарубежному гражданину во въезде на территорию другого государства, - пояснил министр внутренних дел Беларуси Игорь Шуневич. - То есть непрошенный гость для России становится таким же и для Беларуси. Создание общего миграционного пространства - это одна из основных задач союзного строительства.

Председатель Комиссии ПС по законодательству и регламенту Татьяна Москалькова:

- Сегодня нередки случаи, когда российские граждане, имеющие неуплаченные штрафы или исполнительный лист об уплате алиментов, покидали Россию через Беларусь. Граница открыта, а общей базы должников не было. Ратифицирован-

ДЛЯ ДОЛЖНИКОВ ПРИКРЫЛИ «ОКНО В ЕВРОПУ»



Тех, у кого неладит с законом, за границу не выпустят.

ное соглашение дает право обмениваться сведениями о гражданах, в отношении которых действуют ограничения на выезд из страны. Следом будет сформирована единая правовая база, которая поможет контролировать пересечение границы не только должниками, но и транснациональными преступниками.

Это поможет раскрывать преступления и облегчит поиск уклоняющихся от суда и следствия.

ХОРОШАЯ
НОВОСТЬ

К РОДНЕ - СО СКИДКОЙ

■ Белорусская железная дорога вместе с РЖД снизили стоимость проезда на 12%.

Теперь цена проезда по маршруту Минск - Москва в купе нефирменного поезда снизится примерно на 500 российских рублей и составит около 3600 рублей, в плацкартном вагоне - на 285 рублей (до 2000), а на боковых местах - на 230 рублей (до 1800). Напомним, что цена может варьироваться в зависимости от даты покупки.

Кроме того, сохраняются скидки:

- до 15% для купейных вагонов и вагонов СВ в зависимости от того, когда приобретен билет
- 10% - при проезде пассажира на боковых местах в плацкартном вагоне
- 10% - скидка при одновременном оформлении проездных документов «туда и обратно» при проезде в вагонах СВ и купейных вагонах отдельных поездов
- до 30% - для организованных групп пассажиров.

Скидки будут действовать до конца года.

ЦИФРА НЕДЕЛИ

90
дней

Смогут находиться без регистрации белорусы в России и россияне в Беларуси

ПЕРВЫЙ КОРПУС РЕАКТОРА ПЛЫВЕТ В ОСТРОВЕЦ

Дмитрий НЕРАТОВ

d.neratov@souzveche.ru

■ Завод «Атоммаш» в Ростовской области изготовил «одежду» для энергоблока строящейся в Беларуси АЭС.

Первый корпус реактора будет установлен на возводимой в городе Островце (Гродненская область) атомной электростанции - первой в Беларуси.

Транспортировка представляет собой сложную логистическую операцию. «Одежда» для реактора огромная: вес оборудования превышает 330 тонн. От завода-изготовителя корпус доставили на спецтехнике к причалу Цимлянского водохранилища. Прямо сейчас баржа плывет в Великий Новгород. (смотрите схему). Путь неблизкий, на него уйдет полтора месяца.

«Корпус реактора для первой в Беларуси атомной станции успешно прошел все этапы контроля качества и был передан партнерам в полном соответствии с установленными сроками», - говорится в сообщении правительства Ростовской области.

Для России событие знаменательно тем, что этот реактор - первый, выпущенный после почти тридцатилетнего перерыва.

- Это вторая, новая жизнь предприятия. Оно было построено в 1976 году, в следующем году ему исполнится 40 лет. Отгрузка подтверждает, что мы полностью вернули к жизни промышленный российский гигант,

- заявил генеральный директор «Атомэнергомаша» Андрей Никипелов. - Теперь мы можем изготавливать все оборудования для ядерного острова.

Новые блоки имеют хорошую рыночную перспективу. По сообщению руководства «Атомэнергомаша», на ближайшие годы заключены контракты на 12 энергоблоков новой серии.

- Ввод в эксплуатацию БАЭС обеспечит 27% потребностей страны в энергетике, став «самым значительным проектом Союзного государства», - отметил заместитель министра энергетики Республики Беларусь Михаил Михадюк.

Планируется, что до конца 2015 года здание реактора первого энергоблока выйдет на отметку 44,6 м (максимальная отметка - 70,2 м), второго энергоблока - 22 м.

СПРАВКА «СВ»

Белорусская АЭС - проект по строительству атомной электростанции типа АЭС-2006, который реализуется в 18 км от Островца (Гродненская область). БелАЭС будет состоять из двух энергоблоков суммарной мощностью до 2400 (2x1200) МВт. В соответствии с генеральным контрактом на строительство станции первый энергоблок планируется ввести в эксплуатацию в 2018 году, второй - в 2020-м.

СОЮЗНЫЙ ПРОЕКТ



Всего АО «АЭМ-технологии» изготовит для БелАЭС более 50 видов оборудования - устройства локализации расплава, реакторные установки, верхний блок, комплекты парогенераторов, главные циркуляционные трубопроводы, главные циркуляционные насосы и др.