

ТОРГОВЛЯ

# Изобилие на полках гарантировано

Минск и Москва обсудили вопрос увеличения поставок белорусского продовольствия в Россию в связи с принятием РФ указа об ответных мерах на санкции Запада.

Белорусская делегация во главе с заместителем Премьер-министра РБ Михаилом Русым провела в Москве детальные переговоры по вопросам импорто-замещения. «Мы проанализировали ситуацию на наших рынках, и у нас появилась обоснованная потребность в закупках дополнительных объемов продовольствия в Республике Беларусь», — сказал на встрече заместитель Председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович.

Михаил Русый подчеркнул, что последние два года Беларусь и Россия четко работают по балансам поставок продовольствия в Союзном государстве. Эта система позволяет правильно распределить объемы производства, зная конкретного потребителя. Он сообщил, что страны договорились в ближайшее время определить балансы на 2015 год с конкретными объемами по видам продукции. «Нам совместно

необходимо обеспечивать продовольственную безопасность Таможенного союза и Союзного государства», — отметил Михаил Русый.

— Все возможности у наших белорусских коллег есть — и по мясу, и по молоку, и по сырам, и по картофелю, — сказал Аркадий Дворкович. — Мы договорились в течение нескольких дней сверить балансы и договориться о максимальных и минимальных объемах поставок. Мы рассчитываем на наших друзей.

Михаил Русый проинформировал, что также обсуждались вопросы реэкспорта. «У нас это управляемая ситуация — все под контролем. Законодательно Таможенного союза достаточно четко все это регламентирует», — уточнил он.

Всего же до конца текущего года Беларусь готова увеличить поставки в Россию на 15-50% в зависимости от вида продоволь-



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРОБИЦЫНА

ствия. Например, поставки молочной продукции могут быть увеличены на 40-50%, мясных полуфабрикатов — на 15-40%, овощей — до 40%, картофеля — в два раза. Сельскохозяйственные ведомства двух стран будут еженедельно мониторить ситуацию

и при необходимости корректировать объемы поставок.

Министр сельского хозяйства и продовольствия РБ Леонид Заяц отметил, что Беларусь уверена в качестве своей продукции. «Это натуральный продукт, безопасный, который может кон-

курировать по своим потребительским качествам с любым европейским продуктом», — подчеркнул он.

В Беларуси в нынешнем году ожидается неплохой урожай картофеля, и белорусская сторона готова поставить в Россию свы-

ше 1 млн тонн этого товара. Республика располагает современными хранилищами на 600 тыс. тонн картофеля и способна по графику, ежемесячно довозить в российские сети необходимые объемы картофеля в том виде, который необходим потребителю — мытый, фасованный и т.д.

Позитивно к ситуации отнеслись и конкретные белорусские предприятия. Так, ОАО «Случичский сыродельный комбинат» увеличивает поставки в Россию на 30%. Гендиректор комбината Анатолий Стецко проинформировал, что увеличить импорт белорусских сыров готовы Нижегородские Челны, Калининградская область, Южный федеральный округ и другие регионы. «В последние дни предприятие посетили уже несколько делегаций из разных городов. Если буквально несколько дней назад у нас оставалось около 1080 тонн сыра, то сейчас на покупку 800 тонн из них контракты уже подписаны. На следующей неделе теле запланированы визиты российских партнеров», — добавил Анатолий Стецко.

На совещании по поставкам

продовольствия, прошедшем в тот же день в Посольстве Беларуси в РФ, министр потребительского рынка и услуг Московской области Владимир Посаженников сказал, что весь европейский ассортимент в магазинах Подмосковья будет заменен аналогичными товарами, в том числе и из Республики Беларусь. В первую очередь это мясо-молочная продукция, которая достаточно хорошо известна жителям региона. «Мы сейчас будем проводить

**6,5** млрд долларов может составить экспорт продовольствия из Беларуси в 2014 году

консультации с белорусскими коллегами, чтобы понять, по каким направлениям мы можем развивать сотрудничество. Белорусская продукция, как и продукция члена ТС — Казахстана, давно присутствует на нашем рынке и пользуется заслуженной популярностью», — отметил Владимир Посаженников.

На фоне ожидаемого увеличения поставок в Россию глава

Минсельхозпрода РБ Леонид Заяц заверил — на самом белорусском рынке это никак не скажется. «Ситуация на внутреннем рынке мясо-молочной продукции у нас стабилизировалась, поэтому наша задача заключается в том, чтобы повышать конкурентоспособность отечественной продукции, расширять ее ассортимент и представлять на внешних рынках продукт высоких потребительских свойств», — сказал он.

Стороны также договорились осуществлять совместные действия по возможному взаимному инвестированию сельскохозяйственного производства, с тем чтобы замещать импортную продукцию товарами, которые могут быть произведены в Беларуси и России. «Еще одно направление — единая аграрная политика. Она уже одобрена на высоком уровне и, думаю, вскоре будет принята», — сказал Михаил Русый. Он добавил, что в целом по итогам года экспорт белорусского продовольствия составит 6,3-6,5 млрд долларов.

Николай АЛЕКСЕЕВ

ВМЕСТЕ

## Беларусь: пригласить и удивить

Чемпионат мира по хоккею, прошедший в Минске, кардинально изменил отношение к туризму и туристам в Беларуси, считает заместитель министра спорта и туризма Республики Беларусь Чеслав ШУЛЬБА.

— У всех — от белорусских дипломатов, работающих за рубежом, до рядовых работников торговли и сферы услуг. Практически все те, кто хоть как-то причастен к туристической сфере, активно включились в формирование белорусского туристического продукта и в продвижение и рекламирование возможностей страны.

Результаты, достигнутые в туристической сфере Беларуси за последние три-четыре года, высоко оцениваются и белорусскими, и российскими экспертами. Например, только белорусские агроусадьбы в прошлом году посетили более 270 тысяч туристов, а ведь начинали мы эту работу практически с нуля.

Одной из визитных карточек Беларуси давно стал оздоровительный туризм. Вложения в модернизацию санаториев и пансионатов себя оправдывают. Поэтому сегодня наш опыт развития агро- и оздоровительного туризма очень востребован в России. Там, к слову, тоже с недавних пор также начали активно развивать эти направления. Аналогичная ситуация складывается с медицинским и культурно-познавательным туризмом.

Сегодня в стране появляются крупные туристические комплексы, о которых еще три года назад мы могли только мечтать. Началось все с подачи государства, которое созда-

ло замечательный горнолыжный комплекс «Силичи». Предприятия, предприниматели, общественные организации активно подхватили эту инициативу, и сегодня в стране есть уже целый ряд замечательных туристических комплексов. Можно вспомнить историко-культурный комплекс «Линия Сталина» и горнолыжный центр «Логойск» — под Минском, агротуристический комплекс «Коробичины» — под Гродно, «Сула» в Столбцовском районе Минской области и многие другие. Развивается гостиничная сеть и индустрия отдыха, и, как следствие, время пребывания иностранных туристов в Беларуси в последние пять лет удвоилось.

Шесть из каждых десяти гостей Беларуси — российские туристы, что вполне закономерно: у нас общее историческое прошлое, культура, традиции. Вместе мы строим Союзное государство, уже давшее нам свободу перемещения, право свободного выбора места работы и проживания, фактически убравшее разделяющую наши государства границу.

Закономерно и то, что многие проекты мы реализуем совместно с коллегами из России. Тесно работаем с Федеральным агентством по туризму Российской Федерации, с Министерством культуры РФ, которому теперь переданы функции по управлению

сферой туризма. Ряд белорусско-российских проектов реализуются при поддержке и участии Союзного государства, а также через различные фонды, в частности МФТС (Межгосударственный фонд гуманитарного сотрудничества СНГ). Тесные связи налажены с Комитетом по туризму Московской мэрии. Белорусский туристический продукт в Москве активно продвигают три наших туристско-информационных центра.

Кроме того, российский капитал успешно работает и на развитие инфраструктуры гостеприимства в Беларуси. Одним из первых таких проектов стало строительство этнодеревни XIX века рядом с Буйничским полем в Могилеве. С

ленска до Минска, Мира и Несвижа через Борисов, Витебск и Полоцк, где их прадеды героически сражались с войсками Наполеона. В этом году похожее мероприятие к 100-летию начала Первой мировой войны прошло в Сморгони, где в первый день августа открыли мемориал в честь жертв и героев той войны, возведенный в том числе и на средства Союзного государства.

Большие планы и на следующий год, который пройдет под знаком 70-летия Победы. Со второй половины года нынешнего мы объявили Год военно-исторического туризма, предложив гостям и жителям Беларуси, прежде всего молодежи, ряд маршрутов по па-

ант трансформируется в электронный, что позволит использовать его и в Интернете, и в навигаторах системы GPS. Здесь можно будет найти информацию обо всех туристических объектах и сервисной инфраструктуре вдоль автомагистралей Брест — Москва.

Эффективно развивается приграничный туризм. Плодотворное сотрудничество налажено между Витебском, Псковом и Смоленском вокруг такого грандиозного культурного события, как фестиваль искусств «Славянский базар в Витебске». Три региона разрабатывают совместные трансграничные маршруты. В конце августа в Брянске, который связывают давние партнерские отношения с Гомелем, пройдет международная конференция, где будут обсуждаться перспективы регионального сотрудничества в сфере туристических обменов.

А в октябре соберемся в Москве: намечается интересный разговор на конференции «Год туризма в СНГ: проблемы и перспективы интеграции в туризм». Постоянный мониторинг ситуации, обмен мнениями и опытом — важный момент в нашей работе, он позволяет оперативно реагировать на ситуацию, в том числе и путем совершенствования законодательства. Особенно это важно сегодня, когда мы готовимся к работе в Евразийском экономическом союзе. При унификации законодательства трех стран ЕАЭС опыт работы Союзного государства весьма востребован.

Записал  
Герман МОСКАЛЕНКО

### Белорусские агроусадьбы в прошлом году посетило более 270 тысяч туристов, а ведь начинали мы эту работу практически с нуля

финансовым участием российских бизнесменов возводятся в стране многие гостиницы (в том числе и велико-лепный отель категории люкс — «Ренессанс», построенный к чемпионату мира по хоккею) и развлекательные центры.

Заковой стала реализация совместного военно-патристического маршрута «Дорогами воинской славы», посвященного 200-летию Отечественной войны 1812 года и организованного при участии депутата Парламента России, члена Совета Союза Беларуси и России. Группа калет и суворовцев из наших стран просехала от Смо-

лянского до Минска, Мира и Несвижа через Борисов, Витебск и Полоцк, где их прадеды героически сражались с войсками Наполеона. В этом году похожее мероприятие к 100-летию начала Первой мировой войны прошло в Сморгони, где в первый день августа открыли мемориал в честь жертв и героев той войны, возведенный в том числе и на средства Союзного государства.

На финишной прямой интереснейший совместный проект по информационному сопровождению туристов на трассе Е-30 Брест — Москва. Мы издали путеводитель, который охватывает белорусскую часть трассы. Вскоре появится и общий путеводитель, который мы издадим на паритетных началах. Затем печатный вари-

ируется в электронный, что позволит использовать его и в Интернете, и в навигаторах системы GPS. Здесь можно будет найти информацию обо всех туристических объектах и сервисной инфраструктуре вдоль автомагистралей Брест — Москва. Эффективно развивается приграничный туризм. Плодотворное сотрудничество налажено между Витебском, Псковом и Смоленском вокруг такого грандиозного культурного события, как фестиваль искусств «Славянский базар в Витебске». Три региона разрабатывают совместные трансграничные маршруты. В конце августа в Брянске, который связывают давние партнерские отношения с Гомелем, пройдет международная конференция, где будут обсуждаться перспективы регионального сотрудничества в сфере туристических обменов.

А в октябре соберемся в Москве: намечается интересный разговор на конференции «Год туризма в СНГ: проблемы и перспективы интеграции в туризм». Постоянный мониторинг ситуации, обмен мнениями и опытом — важный момент в нашей работе, он позволяет оперативно реагировать на ситуацию, в том числе и путем совершенствования законодательства. Особенно это важно сегодня, когда мы готовимся к работе в Евразийском экономическом союзе. При унификации законодательства трех стран ЕАЭС опыт работы Союзного государства весьма востребован.

Записал  
Герман МОСКАЛЕНКО

СОЮЗНЫЕ ПРОГРАММЫ

## За нефтью — с суперкомпьютером

Скоро на службу геофизикам придут отечественные разработки, которые существенно повысят эффективность разведки и использования недр России и Беларуси. На ближайшем заседании Совмина Союзного государства планируется окончательно утвердить программу «Скиф-Недра» по разработке суперкомпьютеров для отечественной геологии.

У России и Беларуси уже давно назрела необходимость ослабить зависимость от западных программных решений. Многие годы из-за отсутствия собственных суперкомпьютерных ресурсов геологи двух стран вынуждены прибегать к услугам зарубежных специалистов и отправлять им первичную геофизическую информацию. Конечно, за определенную плату. К тому же потом долго приходится ждать, когда за кордоном сделают все необходимые расчеты.

По сути, речь идет о технологической безопасности Союзного государства. Ученые ставят перед собой задачу создать программное обеспечение совершенно иного уровня. При этом разработанные в ходе союзной программы технологии смогут найти применение не только в

Беларуси и России. На этом акцентировал внимание руководитель аппарата Национальной академии наук Беларуси, академик, доктор технических наук Петр Александрович Витязь: — Запасы природных ресурсов сокращаются. Для того чтобы поддерживать объемы производства, необходимо с наименьшими потерями искать новые запасы полезных ископаемых. На основе сейсмических исследований суперкомпьютеры подскажут, где может залежать углеводородное сырье. Естественно, результаты программы вызовут интерес у других стран.

На проект «Скиф-Недра» возлагаются большие надежды. На стартовый этап программы планируется выделить примерно 1,3 миллиарда российских рублей. При этом экономический

эффект от внедрения новых технологий к 2020 году может составить 6,5 миллиарда рублей. Всего Союзное государство с 2000 года потратило на геофизические разработки примерно 7 миллиардов рублей. И если сейчас нефтяные компании с применением наукоемких технологий находят до 30 процентов нефти от общих объемов добычи, то с новыми разработками этот показатель можно повысить до 50-55 процентов. И речь при этом идет не только об углеводородах. В течение нескольких лет программа должна найти конкретное практическое применение. К слову, НАН Беларуси с российскими коллегами ежегодно реализует от четырех до шести союзных проектов, и в большинстве случаев ученым удается внедрить их в производство.

— Нас сегодня в первую очередь волнуют наукоемкие сферы. Союзные программы позволяют объединить усилия белорусских и российских ученых, использовать полученные знания на благо развития экономики наших стран, делая их конкурентоспособными на мировом рынке, — сказал Петр Витязь.

Ирина СУДАС



ФОТО FLICKR.COM

## Баха «Беларусь»

С 21 по 23 августа в Витебской области Республики Беларусь пройдет четвертый этап чемпионата России по ралли-рейдам и второй этап чемпионата Беларуси — баха «Беларусь».

Гонка посвящена 70-летию освобождения Белоруссии от немецко-фашистских захватчиков — одному из самых важных праздников для наших братских народов. Центром ралли станет Полоцк — самый древний город Беларуси, первое летописное

упоминание о котором относится к 862 году.

Для зрителей ралли-рейдов организованы две зрительские зоны, к одной из которых будет удобно добраться на автомобиле, а к другой будут курсировать автобусы.

Открытие соревнования пройдет 21 августа. Во время технических и административных проверок участников ралли зрители смогут посмотреть концертную программу. После торжественного открытия соревнования участники возложат вен-

ки к памятнику Освободителям Полоцка и организованной колонной проедут по городу.

22 августа участники пройдут пролог длиной 3,7 километра, затем — два крутых спецучастка длиной около 110 километров. В третий день бахи «Беларусь» — в субботу 23 августа — маршрут развернется в другую сторону, и участников ожидает еще два сложных и интересных спецучастка по 110 километров.

Вечером участники и зрители вернутся в Полоцк на церемонию награждения победителей.

Окончание. Начало на стр. 1

По политическим мотивам свободное передвижение людей и грузов по сухопутному переходу на территории Украины затруднено. Поэтому приходится искать альтернативные пути сообщения Крыма и Севастополя с другими регионами нашей страны — морские, железнодорожные, автомобильные, авиамаршруты.

Первоочередные объекты строительства уже определены: это участок трассы Симферополь — Алушта — Ялта, обездельные дороги или «входы» в Симферополь и Севастополь, участки дороги Керчь — Феодосия.

Как законодательный орган, Комитет ГД по транспорту должен участвовать в развитии

транспортной инфраструктуры Крыма и Севастополя. Поэтому комитет подготовил выездное заседание на место с привлечением соответствующих министерств — для выработки концепции, которая законодательно поддержит программу развития инфраструктуры. Транспортная инфраструктура Крыма должна обеспечить не только потребности населения, но и промышленное и социально-экономическое развитие региона.

Важнейший вопрос — работа портов, паромных переправ и строительство соединяющего полуостровов с Краснодарским краем тоннеля или моста с железнодорожным и автомобильным сообщением. На мой взгляд, по соображениям экономики мост предпочтительнее, ведь на становление и развитие

транспортной инфраструктуры, которая должна полностью обеспечить деятельность полуострова, может потребоваться до триллиона рублей.

Одним из важнейших является вопрос о функционировании расположенного недалеко от Севастополя аэродрома Бельбек, решение которого могло бы разгрузить и приблизить курорты Крыма к транспортным артериям. Через этот аэропорт можно было бы запустить чартерные и регулярные рейсы. По мнению экспертов, для этого необходимо договориться с военными о совместном использовании взлетной полосы длиной 3 км, которая может принять такие самолеты, как, к примеру, Boeing 737. На аэродроме есть военная и гражданская части. Гражданский терминал нахо-

дится в аренде частной структуры украинского олигарха Игоря Коломойского. Терминал необходимо национализировать и перевести в собственность города Севастополя.

Водопроводная система тоже относится к транспортной инфраструктуре, поэтому в концепции ее развития необходимо учесть и систему водоводов, и систему каналов. Особое внимание необходимо уделить системе водоснабжения — как трубопроводной, так и каналов. Первая обеспечивает производство и население и связана с Херсонской областью. Вторая работает на орошение сельхозугодий.

Сегодня речь может идти о подаче воды в Северо-Крымский канал из реки Кубань, протекающей по Краснодарскому краю, через Керченский про-

лив. Для этого необходимо построить закрытый трубопровод в три нитки протяженностью 130 километров каждая. Наиболее удобным способом станет прокладка трубопровода на специальных опорах в составе будущего транспортного перехода. Эксперты считают, что ландшафт местности позволяет пустить воду в обратную сторону — по перекрытому Украиной Северо-Крымскому каналу, с востока на северо-запад. Кубанской воды будет достаточно для обеспечения нужд как жилищно-коммунального, так и сельского хозяйства Крыма. Инвестиции в создание эффективной инфраструктуры водоснабжения окупятся через пять-семь лет.

Записала  
Наталья ДОЛГУШИНА