

ТОРГОВЛЯ

Изобилие на полках гарантировано

Минск и Москва обсудили вопрос увеличения поставок белорусского продовольствия в Россию в связи с принятием РФ указа об ответных мерах на санкции Запада.

Белорусская делегация во главе с заместителем Премьер-министра РБ Михаилом Русым провела в Москве детальные переговоры по вопросам импорто-замещения. «Мы проанализировали ситуацию на наших рынках, и у нас появилась обоснованная потребность в закупках дополнительных объемов продовольствия в Республике Беларусь», – сказал на встрече заместитель Председателя Правительства РФ Аркадий Дворкович.

Михаил Русый подчеркнул, что последние два года Беларусь и Россия четко работают по балансу поставок продовольствия в Союзном государстве. Эта система позволяет правильно распределить объемы производства, зная конкретного потребителя. Он сообщил, что страны договорились в ближайшее время определить балансы на 2015 год с конкретными объемами по видам продукции. «Нам совместно

необходимо обеспечивать продовольственную безопасность Таможенного союза и Союзного государства», – отметил Михаил Русый.

– Все возможности у наших белорусских коллег есть – и по мясу, и по молоку, и по сырам, и по картофелю, – сказал Аркадий Дворкович. – Мы договорились в течение нескольких дней сверить балансы и договориться о максимальных и минимальных объемах поставок. Мы рассчитываем на наших друзей.

Михаил Русый проинформировал, что также обсуждались вопросы резкспорта. «У нас это управляемая ситуация – все под контролем. Законодательство Таможенного союза достаточно четко все это регламентирует», – отметил он.

Всего же до конца текущего года Беларусь готова увеличить поставки в Россию на 15-50% в зависимости от вида продовольствия. Например, поставки молочной продукции могут быть увеличены на 40-50%, мясных полуфабрикатов – на 15-40%, овощей – до 40%, картофеля – в два раза. Сельскохозяйственные ведомства двух стран будут ежедневно мониторить ситуацию

Купляйце Беларускае!



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРОБЦЫНА

и при необходимости корректировать объемы поставок.

Министр сельского хозяйства и продовольствия РБ Леонид Зац отметил, что Беларусь уверена в качестве своей продукции. «Это натуральный продукт, который может кон-

курировать по своим потребительским качествам с любым европейским продуктом», – подчеркнул он.

В Беларусь в нынешнем году ожидается неплохой урожай картофеля, и белорусская сторона готова поставить в Россию свы-

ше 1 млн тонн этого товара. Республика располагает современными хранениями на 600 тыс. тонн картофеля и способна по графику, помесечно доставлять в российские сети необходимые объемы картофеля в том виде, который необходим потребителям – мытый, фасованный и т.д.

Позитивно к ситуации отнеслись и конкретные белорусские предприятия. Так, ОАО «Слуцкий сырородильный комбинат» увеличивает поставки в Россию на 30%. Гендиректор комбината Анатолий Стецко проинформировал, что увеличить импорт белорусских сыров готовы Набережные Челны, Калининградская область, Южный федеральный округ и другие регионы.

«В последние дни предприятия посетили уже несколько делегаций из разных городов. Если буквально несколько дней назад у нас оставалось около 1080 тонн сыра, то сейчас на покупку 800 тонн из них контракты уже подписаны. На следующий неделе запланированы визиты российских партнеров», – добавил Анатолий Стецко.

На совещании по поставкам

продовольствия, прошедшем в тот же день в Посольстве Беларусь в РФ, министр потребительского рынка и услуг Московской области Владимир Пасаженников сказал, что весь европейский ассортимент в магазинах Подмосковья будет заменен аналогичными товарами, том числе и из Республики Беларусь. В первую очередь это мясо-молочная продукция, которая достаточно хорошо известна жителям региона. «Мы сейчас будем проводить

сторону также договорились оказать помощь в совместных действиях по возможному взаимному инвестированию сельскохозяйственного производства, с тем чтобы заменить импортную продукцию товарами, которые могут быть произведены в Беларусь и России. «Еще одно направление – единая аграрная политика. Она уже одобрена на высоком уровне и, думаю, вскоре будет принята», – сказал Михаил Русый. Он добавил, что в целом по итогам года экспорт белорусского продовольствия составит 6,3-6,5 млрд долларов.

На фоне ожидаемого увеличения поставок в Россию глава

Николай АЛЕКСЕЕВ

ВМЕСТЕ

Беларусь: пригласить и удивить

Чемпионат мира по хоккею, прошедший в Минске, кардинально изменил отношение к туризму и туристам в Беларуси, считает заместитель министра спорта и туризма Республики Беларусь Чеслав ШУЛЬГА.

– У всех – от белорусских дипломатов, работающих за рубежом, до рядовых работников торговли и сферы услуг. Практически все те, кто хоть как-то причастен к туристической сфере, активно включились в формирование белорусского туристического продукта и в продвижение и рекламирование возможностей страны.

Результаты, достигнутые в туристической сфере Беларусь за последние три-четыре года, высоко оцениваются и белорусскими, и российскими экспертами. Например, только белорусские агроусадьбы в прошлом году посетило более 270 тысяч туристов, а ведь начинали мы эту работу практически с нуля.

Шесть из каждых десяти гостей Беларусь – российские туристы, что вполне закономерно: у нас общее историческое прошлое, культура, традиции. Вместе мы строим Союзное государство, уже давшее нам свободу перемещения, право свободного выбора места работы и проживания, фактически убравшее разделяющую наши государства границу.

Закономерно и то, что многие проекты мы реализуем совместно с коллегами из России. Тесно работаем с Федеральным агентством по туризму Российской Федерации, с Министерством культуры РФ, которому теперь переданы функции по управлению

сферой туризма. Ряд белорусско-российских проектов реализуются при поддержке и участии Союзного государства, а также через различные фонды, в частности МФГС (Межгосударственный фонд гуманитарного сотрудничества СНГ). Тесные связи налажены с Комитетом по туризму Московской мэрии. Белорусский туристический продукт в Москве активно продвигают представители Союзного государственного центра.

Кроме того, российский капитал успешно работает и на развитие инфраструктуры гостеприимства в Беларуси. Одним из первых таких проектов стало строительство этнодеревни XI века рядом с Буйничским полем в Могилеве. С

Белорусские агроусадьбы в прошлом году посетило более 270 тысяч туристов, а ведь начинали мы эту работу практически с нуля

финансовым участием российских бизнесменов возводятся в стране многие гостиницы (в том числе и великолепный отель категории люкс – «Ренессанс», построенный к чемпионату мира по хоккею) и развлекательные центры.

Знаковой стала реализация совместного военно-патриотического маршрута «Дорогами славы», посвященного 200-летию Отечественной войны 1812 года и организованного при участии депутатов Парламентского Собрания Союза Беларусь и России. Группа кадет и суворовцев из наших стран проехала от Смо-

ленска до Минска, Мира и Несвижа через Борисов, Витебск и Полоцк, где их предады героически сражались с войсками Наполеона. В этом году похожее мероприятие к 100-летию начала Первой мировой войны прошло в Сморгони, где в первый день августа открыли мемориал в честь жертв и героев той войны, введенной в том числе и на средства Союзного государственного центра.

Большие планы и на следующий год, который пройдет под знаком 70-летия Победы. Со второй половины годы нынешнего мы обывали Год военно-исторического туризма, предложив гостям и жителям Беларусь, прежде всего молодежи, ряд маршрутов по па-

трансформируется в электронный, что позволит использовать его и в Интернете, и в навигаторах системы GPS. Здесь можно будет найти информацию обо всех туристических объектах и сервисной инфраструктуре вдоль автомагистрали Брест – Москва.

Эффективно развивается приграничный туризм. Площади восторженного сотрудничества налажено между Витебском, Псковом и Смоленском вокруг такого грандиозного культурного события, как фестиваль искусств «Славянский базар в Витебске». Три региона разрабатывают совместные трансграничные маршруты. В конце августа в Бринске, который связывает давние партнёрские отношения с Гомелем, пройдет международная конференция, где будут обсуждаться перспективы регионального сотрудничества в сфере туристических обменов.

А в октябре собираемся в Москве, намечается интересный разговор на конференции «Год туризма в СНГ: проблемы и перспективы интеграции в туризме». Постоянный мониторинг ситуации, обмен мнениями и опытом – важный момент в нашей работе, он позволяет оперативно реагировать на ситуацию, в том числе и путем совершенствования законодательства. Особенно это важно сегодня, когда мы готовимся к работе в Евразийском экономическом союзе. При унификации законодательства трех стран ЕАЭС опыт работы Союзного государства весьма востребован.

На финишной прямой интереснейший совместный проект по информационному сопровождению туристов на трассе Е-30 Брест – Москва. Мы издали путеводитель, который охватывает белорусскую часть трассы. Вскоре появится и общий путеводитель, который мы издалим на паритетных на-

чалах. Затем печатный вари-

Записал
Герман МОСКАЛЕНКО

СОЮЗНЫЕ ПРОГРАММЫ

За нефтью – с суперкомпьютером

Скоро на службу геофизикам придут отечественные разработки, которые существенно повысят эффективность разведки и использования недр России и Беларуси. На ближайшем заседании Совмина Союзного государства планируется окончательно утвердить программу «Скиф-Недра» по разработке суперкомпьютеров для отечественной геологии.

У России и Беларусь уже давно назрела необходимость ослабить зависимость от западных программных решений. Многие годы из-за отсутствия собственных геодинамических маршруты. В конце августа в Бринске, который связывает давние партнёрские отношения с Гомелем, пройдет международная конференция, где будут обсуждаться перспективы регионального сотрудничества в сфере туристических обменов.

А в октябре собираемся в Москве, намечается интересный разговор на конференции «Год туризма в СНГ: проблемы и перспективы интеграции в туризме». Постоянный мониторинг ситуации, обмен мнениями и опытом – важный момент в нашей работе, он позволяет оперативно реагировать на ситуацию, в том числе и путем совершенствования законодательства. Особенно это важно сегодня, когда мы готовимся к работе в Евразийском экономическом союзе. При унификации законодательства трех стран ЕАЭС опыт работы Союзного государства весьма востребован.

На финишной прямой интереснейший совместный проект по информационному сопровождению туристов на трассе Е-30 Брест – Москва. Мы издали путеводитель, который охватывает белорусскую часть трассы. Вскоре появится и общий путеводитель, который мы издалим на паритетных на-

чалах. Затем печатный вари-

У России и Беларусь. На этом акцентирован внимание руководитель аппарата Национальной академии наук Беларусь, академик, доктор технических наук Петр Александрович Витязь:

– Запасы природных ресурсов сокращаются. Для того чтобы поддерживать объемы производства, необходимо с наименьшими потерями искать новые запасы полезных ископаемых.

На основе сейсмических исследований суперкомпьютеры подсажают, где может залегать углеводородные сорта. Естественно, результаты программы вызовут интерес у других стран.

На проект «Скиф-Недра» возлагаются большие надежды. На стартовый этап программы планируется выделить примерно 1,3 миллиарда российских рублей. При этом экономический

Ирина СУДАС



ФОТО FLICKR.COM

Баха «Беларусь»

С 21 по 23 августа в Витебской области Республики Беларусь пройдет четвертый этап чемпионата России по ралли-рейдам и второй этап чемпионата Беларуси – баха «Беларусь».

Соревнование посвящено 70-летию освобождения Беларуссии от немецко-фашистских захватчиков – одному из самых важных праздников для наших братских народов. Центром ралли станет Полоцк – самый древний город Беларуси, первое летописное

упоминание о котором относится к 862 году.

Для зрителей ралли-рейдов организованы две зрительские зоны, к одной из которых будет удобно добраться на автомобиле, а к другой будут курсировать автобусы.

Открытие соревнования пройдет 21 августа. Во время технических и административных проверок участников ралли зрители смогут посмотреть концертную программу. После торжественного открытия соревнования участники возложат вен-

це к памятнику Освободителям Полоцка и организованной колонной проедут по городу.

22 августа участники пройдут пролом длиной 3,7 километра, затем – два круговых спецучастка длиной около 110 километров.

Во время технических и административных проверок участников ралли зрители смогут посмотреть концертную программу. После торжественного открытия соревнования участники возложат вен-

СОЮЗНЫЕ ПРОГРАММЫ

Крыму нужна современная транспортная инфраструктура

Окончание. Начало на стр. 1

По политическим мотивам свободное передвижение людей и грузов по сухопутному переходу на территории Украины затруднено. Поэтому приходится искать альтернативные пути сообщения Крыма и Севастополя с другими регионами – морские, железнодорожные, автомобильные, авиамаршруты.

Первоочередные объекты строительства уже определены: это участок трассы Симферополь – Алушта – Ялта, обездорожные дороги или «входы» в Симферополь и Севастополь, участок дороги Керчь – Феодосия.

Как законодательный орган, Комитет ГД по транспорту должен участвовать в развитии

транспортной инфраструктуры Крыма и Севастополя. Поэтому комитет подготовил выездное заседание на место с привлечением соответствующих министерств – для выработки концепции, которая законодательно поддержит программы развития инфраструктуры.

Транспортная инфраструктура Крыма должна обеспечить не только потребности населения, но и промышленное и социально-экономическое развитие региона.

Важнейший вопрос – работа портов, паромных переправ и строительство соединяющего полуострова с Краснодарским краем тоннеля или моста с железнодорожным и автомобильным сообщением. На мой взгляд, по соображениям экономики мост предпочтительнее, ведь на становление и развитие

для этого необходимо построить закрытый трубопровод в три пакета протяженностью 130 километров каждая. Наиболее удобным способом станет прокладка трубопровода на специальных опорах в составе будущего транспортного перехода. Эксперты считают, что ландшафт местности позволяет пропустить воду в обратную сторону – по перекрытому Украиной Северо-Крымскому каналу, с востока на северо-запад. Кубанская вода будет достаточно для обеспечения нужд как жилищно-коммунального, так и сельского хозяйства Крыма.

Специалисты считают, что система водоснабжения – как трубопроводной, так и канавной. Первая обеспечивает промышленность и население и связана с Херсонской областью. Вторая работает на орошении солончаков.

Сегодня речь может идти о подаче воды в Северо-Крымский канал из реки Кубань, протекающей по Краснодарскому краю