

# ПЕТЕРБУРГ

стью. Но скажу, как петербуржец: народ покупает с удовольствием! «Произведено в Беларуси» - для нас это безусловно бренд. Значит, качество великолепное и цены разумные. Мясо, молоко, сладости - все это можно найти в каждом районе города.

В прошлом году провели восемнадцать крупных ярмарок белорусских производителей. Нашим соседям предоставили около трех тысяч торговых мест на региональных площадках и ярмарках выходного дня. Там горожане могли купить не только съестное, но и другие товары - одежду, обувь, косметику... Всего и не перечислишь.

Могилевский облисполком предложил открыть большую торговую площадку «Белорусские ряды» на Хасанском рынке. И откроем!

## СОЮЗНАЯ СТРОЙКА

**- Какие инвестиционные проекты реализуете в Беларуси?**

- В передовиках концерн «Детскосельский» - инвестировал больше 1,2 миллиарда российских рублей. Создал материальную базу по производству и переработке сельскохозяйственной продукции с последующей поставкой в Петербург. Построил животноводческие комплексы, молочно-товарные фермы, жилые дома.

Крепкое сотрудничество налажено в фармацевтике, медицинской промышленности. Один из локомотивов нашей инновационной экономики, компания «Биокад», планирует поставлять в Беларусь лекарства, а на втором

этапе обеспечить трансфер технологий производства высококачественных препаратов на территории республики.

Также у петербургских заводов медицинской аппаратуры налажены партнерские отношения с белорусской компанией «Интеграл».

**- Все ждут большой отдачи от так называемых перекрестных строительных проектов - «Белорусского квартала» в Северной столице и «Санкт-Петербургского квартала» в столице Синеокой. Они обещают быть грандиозными.**

- Мы их называем симметричными. Проект действительно готовится немаленький. Сейчас рассчитываем финансовые модели, привлекаем инвесторов. Нашим партнерам под строительство предложили несколько площадок. Предварительно одобрили территорию площадью 52 гектара в Колпинском районе. В Минске отвели десять гектаров среди жилой застройки, где можно возвести двести тысяч квадратных метров жилья.

Белорусские строительные компании у нас как свои. Традиционно участвуют в международной выставке «ИнтерСтройЭкспо» в Санкт-Петербурге. Мы предложили целый ряд инструментов для продвижения продукции и услуг на строительном рынке города. В том числе проводить презентации в Центре импортозамещения, а также зарегистрироваться в Интерактивной базе импортозамещения.



Дни Минска в северной столице отмечают с размахом. В начале октября в белорусской столице пройдут Дни Санкт-Петербурга.

## СТОЛИЧНЫЙ ТРЕУГОЛЬНИК

**- Есть идея организовать скоростное железнодорожное сообщение в треугольнике Москва - Минск - Санкт-Петербург. Что об этом думаете?**

- Вижу только плюсы. Столь масштабный проект на нашем сотрудничестве может отразиться лишь положительно. Скоростное сообщение - прежде всего экономия времени и возможность устанавливать тесные контакты, вести прямой диалог, быстро доставлять продукцию.

Помимо роста деловой активности, поток туристов станет больше. Сейчас в моде

выражение «синергетический эффект». Перспективный проект треугольника может стать ярким примером синергии во всех сферах взаимодействия между нашими странами, нашими столицами.

## СОХРАНИЛИ ПАМЯТЬ О БЛОКАДЕ

**- Что лично вам нравится в Беларуси?**

- Я люблю там бывать. Каждый раз встречаю теплый и радушный прием. Беларусь богата историей и культурой, своей первозданной природой. Там живут чистые душой, искренние, добрые, трудолюбивые, хорошие люди.

Особенное волнение охва-

тывает, когда приближаешься к памятникам и мемориалам, посвященным победе советского народа в Великой Отечественной войне. Это наша общая героическая история. Я всегда чувствую своим долгом поклониться подвигу наших отцов и дедов.

Мне очень понравился Музей истории Великой Отечественной войны в Минске. С большим вниманием ознакомился со стендом, посвященным блокаде Ленинграда. Искренне благодарю белорусов за такое внимательное и бережное отношение к истории нашего города, сохранение памяти о подвиге ленинградцев.

## ТРАНСПОРТ

**- Петербург активно покупает автобусы белорусского производства. Что о них говорят горожане?**

- Закупили 150 машин. Все они, по свидетельству специалистов, соответствуют современным требованиям безопасности и комфорта. Никаких нареканий от петербуржцев и гостей нашего города нет. Слышал отзывы, что автобусы стильные, современные.

Поставки транспорта белорусского производства - еще одно перспективное направление нашего партнерства. В декабре прошлого года Колпинскому району передали восемьдесят новых автобусов модели «МАЗ-203085». Другая модель - «МАЗ-215069» - проходит контрольные испытания. Оцениваем, как они будут работать осенью и зимой.

Также на петербургских дорогах тестировали троллейбусы модели 43303А с гибридным приводом. Изготовителю отправили свои предложения и замечания.

## ИННОВАЦИИ

### ДА БУДЕТ СВЕТ! В ТРИ РАЗА ДЕШЕВЛЕ

**- В Петербурге много инновационных предприятий, как и в Беларуси. Много ли у них совместных проектов?**

- Высокий интеллектуальный потенциал позволяет добиваться конкретных результатов в сфере инноваций. Так, петербургский «Авангард» и белорусский «Планар» создали и ввели в эксплуатацию центр по микросистемотехнике. Создают новое поколение радиоэлектронных устройств, высокоэффективное метрологическое оборудование.

Есть и другие интересные проекты. Например, светодиоды петербургского предприятия «Светлана-Оптоэлектроника» освещают заводы, здания и торговые комплексы в Минской, Витебской и Брестской областях. Затраты на энергопотребление удалось снизить в три раза!

На той же «Светлане» к 2018 году на рынок выведут российско-белорусские разработки по программе «Прамьень» в области наноструктур. Кроме того, петербургская компания «МАРТ» участвует в работе Министерства связи и информатизации Республики Беларусь - создает систему цифрового телевизионного вещания.

**- Участвуют ли они в программах Союзного государства?**

- Специалисты «Авангарда» сейчас трудятся над созданием нового поколения аппаратно-программных комплексов и оборудования по программе «Безопасный, энергоэффективный, интеллектуальный город XXI века».

## Не проМАЗали

Современные автобусы колесят в районах и по центру города.

