



ФОРУМ В СОЧИ

Будем менять структуру

XII Инвестиционный форум в Сочи завершился в прошедшее воскресенье массовым катанием на льду. Такой финал стал возможным, так как местом проведения этого собрания бизнеса и власти были выбраны объекты будущей зимней Олимпиады.



ФОТО СЕРГЕЯ ФАДЕЙЧЕВИЧА/ТАСС

Впрочем, кроме нескольких часов воскресного дня, отдыхать участникам форума было некогда. По словам вице-премьера РФ Дмитрия Козака, созданная в ходе подготовки к Олимпийским играм инфраструктура позволила почти в пять раз увеличить количество участников пленарных заседаний и в два раза увеличить количество «крутых столов» и панельных дискуссий. В работе форума приняли участие более 8,5 тысячи человек из 38 стран, в том числе правительственные делегации из Армении, Беларуси, Китая, Украины, Южной Осетии, и делегации посольств 12 зарубежных государств.

Выступивший на форуме Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев назвал главной причиной замедления экономического роста в стране саму структуру российской экономики. Бюджетные методы поддержки и опора на конъюнктуру внешних рынков больше не могут быть единственными источниками устойчивого экономического роста, этот потенциал исчерпан, заявил он.

Премьер предложил активнее развивать негосударственный сектор, а также прекратить политику сохранения занятости любой ценой и начать сокращать неэффективные рабочие места. При этом людям необходимо научиться менять не только место работы, но и профессию и место жительства.

Дмитрий Медведев призвал оптимизировать текущие расходы бюджета и прекратить тратить деньги на неэффективные проекты и учреждения. В то же время защищенные статьи бюджета, касающиеся социального блока, не пострадают, даже если будет принято решение о более серьезном сокращении расходов.

Он определил принципы новой модели российской экономики: предпринимательская свобода, стимулирование технологи-

ческого перевооружения и повышение подотчетности государства обществу.

Первый, по его словам, – «максимальная предпринимательская свобода, здоровая конкурентная среда и значительное улучшение бизнес-климата».

«Второй – развитие всей инновационной цепочки и стимулирование технологического перевооружения каждого производства, подчеркиваю, каждого, и в результате всей экономики».

«Третий – это, безусловно, качественно иной уровень государственного управления, повышение прозрачности и подотчетности государства перед всем обществом».

«Несмотря на все сложности, хотел бы отметить, что мы продолжим поддержку небольших компаний, в основном производственных компаний и инвестиционных компаний, в том числе стартапов», – сказал премьер и напомнил, что в новом бюджете на эти цели предусмотрено около 70 миллиардов рублей.

Д. Медведев также заявил, что использование такой меры, как налоговые каникулы для новых малых предприятий, прежде всего в производственных сферах деятельности, «сопряжено с рисками ухода от налогов со стороны недобросовестных лиц... Мы понимаем, и с коллегами это обсуждаем. Полагаю, что при должной системе контроля такие риски можно минимизировать... А все полномочия по введению налоговых каникул должны быть сконцентрированы на региональном и местном уровне», добавил он.

Премьер также выказал уверенность, что правоохранительные органы, выполняя свою работу, тем не менее должны учитывать задачи регионов по привлечению инвестиций.

Глава Минэкономразвития РФ Алексей Улюкаев считает, что страна «...не на пороге никакого кризиса, мы в состоянии стагнации. И с моей точки зрения, это хуже. Потому что кризис – это ситуация, в которую входил и из которой выходил». А стагнация – это ситуация с трудно предсказуемыми последствиями».

Замедление темпов экономического роста в РФ началось с конца прошлого года, за первое полугодие российский ВВП вырос всего на 1,4%, а промышленность показала нулевую динамику, инвестиции пока также находятся в отрицательной границе.

По словам Улюкаева, для выхода из сложившегося состояния экономики нужны специальные меры. «С кризисом я не согласен, но ситуация очень сложная», – добавил министр. Ситуация с арестом в Беларуси главы «Уралкалия» Владислава Баумгертнера негативно скажется на инвестиционном климате в республике и усложнит решения российских предпринимателей в пользу вложения средств в экономику этой страны, полагает глава Минэкономразвития РФ А. Улюкаев.

Глава РЖД Владимир Яку-

нин считает, что риски вложения средств ФНБ в инфраструктуру не превышают риски инвестирования в иностранные облигации: они существуют, но ими можно управлять.

На Петербургском международном экономическом форуме в июне 2013 года президент Владимир Путин поручил правительству рассмотреть возможность инвестирования 450 миллиардов рублей из ФНБ на реализацию трех крупных инфраструктурных проектов: развитие Транссиба и БАМа, строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань и Центральной кольцевой автодороги в Подмосковье.

В то же время вице-премьер Аркадий Дворкович заявил, что эти инфраструктурные проекты несут серьезные риски, и деньги в ФНБ могут и не вернуться. В свою очередь, глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев отметил, что если проект ЦКАД хорошо просчитан и будет иметь экономическую отдачу, то проект строительства ВСМ Москва – Казань более рискован, поскольку исходит из неочевидных, на его взгляд, гипотез о пассажиропотоке.

Материал подготовил
Игорь КРЫЛОВ

СПРАВКА «СВ»

Международный инвестиционный форум «Сочи» – современная площадка для конструктивного диалога бизнеса и власти, необходимая для успешной реализации серьезных инвестпроектов на территории России. В рамках деловой программы главного инвестиционного мероприятия страны, которым по праву считается «Сочи», в форме открытой дискуссии представители государства, предпринимательских сообществ и экспертов поднимаются самые острые вопросы развития экономики.

маршрутов, который уже применен на 67 регулярных авиалиниях. За счет субсидий из федерального бюджета продолжается работа по сохранению и развитию инфраструктуры убыточных аэропортов регионального и местного значения.

Ключевыми мероприятиями по развитию инфраструктуры

На 20% больше перевезено авиапассажиров в 1-м полугодии 2013-го по сравнению с 2012 годом

программ субсидирования. В настоящее время реализуются пять таких программ. Летом текущего года Правительством РФ был принят новый формат субсидирования региональных

гражданской авиации стали реконструкция и развитие аэропортовых комплексов Московского авиаузла. Завершено строительство аэропортовых комплексов в Казани, Сочи, Влади-

НА ПЕРЕКРЕСТКЕ ИНТЕРЕСОВ

Новые инвестиционные перспективы

В областном центре состоялись Республиканская выставка-ярмарка «Еврорегион «Неман-2013» и международный инвестиционный форум «Гродненщина на перекрестке границ».

Приграничный Гродно по праву может претендовать на звание центра международных деловых интересов. В этом городе уже пятнадцать лет подряд проходит одна из самых значимых в Беларуси многоотраслевых выставок-ярмарок «Еврорегион «Неман», которая способствует налаживанию торгово-экономических связей между приграничными странами. В этом году на демонстрационных площадях центрального спортивного комплекса «Неман» была продемонстрирована продукция более 140 белорусских предприятий. Россия представляли Калининградская и Нижегородская области. Набирает обороты делового сотрудничества и международный инвестиционный форум, который проходит в рамках ярмарки и в этом году собрал представителей деловых кругов и дипломатических миссий России, Литвы, Польши и Вьетнама.

Следует заметить, что Гродненщина располагает большим потенциалом для привлечения инвестиций, в чем и убедились гости. Ежегодный регион прибавляет до 5% валового регионального продукта. Только за первое полугодие нынешнего года область привлекла 77,6 млн долларов прямых иностранных инвестиций, в том числе и благодаря таким таким выставкам – ярмаркам, как «Еврорегион «Неман». Организаторы нынешней выставки-ярмарки сделали упор на демонстрацию новой продукции предприятий Гродненщины: мясо-молочной отрасли, мебельной, деревообрабатывающей промышленности, такой продукции, как узорчатое стекло, искусственный камень и т.д. Были и стенды уже известных брендов.

Интерес у посетителей, особенно у гродненских предпринимателей, вызвал калининградский стенд, представленный на выставке-ярмарке впервые. Здесь была развернута экспозиция фонда знаний и технологий для малого и среднего бизнеса «Виктория», центра ин-

формационного обеспечения бизнеса «Инок». Калининградцы представили ряд интересных проектов – от технологий очистки сухим льдом до методов изучения иностранных языков.

Заместитель председателя Гродненского облисполкома Александр Русанов заметил, что у Гродненской и Калининградской областей есть взаимовыгодный интерес в экспорте и импорте.

Нам нужны строители, архитекторы, проектировщики с новаторскими идеями, интересен опыт благоустройства городов

– Рассматриваются реальные перспективы сбыта нашей продукции в этот российский регион. Известно, что калининградский рынок примерно лишь на треть обеспечивает себя продовольствием, в то время как наша область располагает 500-600-процентным обеспечением некоторыми видами продовольствия. Взаимовыгодный интерес в этой сфере очевиден. Мы хотели бы прийти в Калининградскую область не только с качественной мясомолочной продукцией, но и рядом других товаров, в частности строительных материалов, – заметил он.

Интерес в импорте гродненских товаров на выставке-ярмарке выразил и город Дзержинск Нижегородской области. Как рассказала начальник отдела коммуникаций и мониторинга администрации города Дзержинска Алена Баканова, в регионе регулярно проходят выставки белорусских товаров, есть торговые представительства ОАО «Витебские ковры», белорусских производителей косметики. Но потенциал для взаимного сотрудничества гораздо больше. Сейчас, к примеру, Дзержинск готовится принять у себя тренировочную базу к будущему чемпионату мира, и городу интересен белорусский опыт

строительства стадионов. К слову, гродненский спортивный комплекс «Неман», где проходила выставка-ярмарка, гостей впечатлил.

– Нам нужны строители, архитекторы, проектировщики с новаторскими идеями, интересен опыт благоустройства городов. Кроме того, сегодня в Дзержинске и регионе мы хотели бы разместить белорусские предприятия разного профиля. У нас есть машиностроительные комплексы и потенциал для сотрудничества в этой сфере. Мы не сельскохозяйственный район, но у нас есть огромные площади, которые можно было бы занять под сельскохозяйственное производство. Белорусские предприятия смогут

Как сказал глава города Дзержинска Валерий Чумазин, «наш город промышленный, химический, как и Гродно, поэтому у нас есть перспективы промышленного сотрудничества. Замечу, что в Нижегородской области уже широко представлены белорусские товары, большим успехом пользуется высококачественная продукция гродненского мясомолочного, особенно сыры, и регион заинтересован в расширении импорта этих товаров».

По словам генерального консула РФ в Бресте Никиты Матковского, торгово-экономические отношения между Российской Федерацией и Республикой Беларусь носят особый характер: мы вместе создали единый Таможенный союз, развиваемся в Едином экономическом пространстве. Достаточно заметить, что в России существует около десятка отделений посольств Республики Беларусь, которые занимаются развитием торгово-экономических отношений. А фундаментом для такого конструктивного сотрудничества служат регионы.

Елена СЕМЕНОВА



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРОБИЦЫНА

ТРАНСПОРТ

Коммуникационная сеть страны

В Российской Федерации, как и в других развитых странах, транспорт является одной из крупнейших базовых отраслей хозяйства.

Транспортные коммуникации объединяют все районы страны, что является необходимым условием территориальной целостности, единства ее экономического пространства.

По утверждению министра транспорта России Максима Соколова, транспортный комплекс страны справляется с возложенными на него задачами. А положительные итоги его работы показывают правильность выбранных направлений развития.

Выступая перед депутатами Госдумы в рамках «правительственного часа», министр сказал, что значительный вклад в увеличение пассажирооборота вносит авиационный транспорт. За первое полугодие текущего года российскими авиакомпаниями перевезено почти на 20% больше пассажиров, чем за аналогичный период прошлого года.

За прошлый же год авиакомпаниями перевезено 74 млн пассажиров, что более чем на 15% выше уровня 2011 года. Этот показатель в три раза превышает мировые темпы прироста авиаперевозок. Но при этом на долю региональных перевозок приходится пока менее 7% от общего объема. Поэтому Правительством РФ утверждено разработанную Минтранс России «до-

рожу карту», которая предусматривает увеличение к 2015 году объемов перевозок на региональных линиях до 7 млн пассажиров в год, что на треть выше уровня 2012 года.

Доступность внутренних региональных и местных перевозок сегодня обеспечивается в первую очередь реализацией

маршрутов, который уже применен на 67 регулярных авиалиниях. За счет субсидий из федерального бюджета продолжается работа по сохранению и развитию инфраструктуры убыточных аэропортов регионального и местного значения.

Ключевыми мероприятиями по развитию инфраструктуры

востоке, Саранске и Белгороде. Введен в эксплуатацию вертодром на острове Русский и два новых гражданских аэродрома Бованенково и Талакан. Начато строительство долгожданных новых аэродромов в Саратове и Ростове-на-Дону.

Говоря о морском и речном флоте, Максим Соколов проинформировал депутатов о том, что в текущем году морской флот пополнился 41 новым судном – это в 1,5 раза больше, чем в предыдущем году. До конца текущего года планируется ввести в эксплуатацию еще 22 судна. Также начато строительство четырех дизельных и одного атомного ледокола.

Увеличилась численность транспортного флота, контролируемого российскими компа-

ниями (на начало года – 1441 судно). Начал реализовываться закон по регулированию мореплавания в акватории Северного морского пути. В текущем году завершена установка навигационного оборудования на всем протяжении внутренних водных путей с гарантированными габаритами, а это более чем 52 тыс. км.

Впервые за последние 20 лет в августе текущего года в Рыбинске состоялся закладка нового пассажирского судна на подводных крыльях «Комета-120М». Строительство судов такого класса позволит начать возведение скоростного пассажирского сообщения по водным артериям России.

Остановившись на работе железнодорожного транспорта,

министр пояснил, что в 2012 году было перевезено более 1 млрд пассажиров. Из них в пригородном сообщении – 940 млн. В настоящее время ускоренными темпами идет реконструкция и развитие Малого кольца Московской железной дороги. Этот масштабный проект позволит связать пригородные перевозки и городской общественный транспорт в единую транспортную систему, услугами которой смогут воспользоваться не менее 250 млн пассажиров в год.

Одной из важнейших на сегодняшний день задач дорожного хозяйства является завершение в следующем году перехода на 100-процентное финансирование ремонта и содержания автомобильных дорог по

утвержденным нормативам. Уже приняты все необходимые решения для создания с 2014 года муниципальных дорожных фондов. По мере дальнейшего развития страны, расширения ее внутренних и внешних транспортно-экономических связей, роста объемов производства и повышения уровня жизни населения значение транспорта и его роль как системообразующего фактора будут только возрастать. Поэтому основные направления развития отрасли нашли свое отражение в обновленной Транспортной стратегии на период до 2030 года, одобренной Правительством РФ в августе текущего года.

Вячеслав АКСЕНОВ

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

Покупайте отечественное

Введение выездной пошлины для белорусов предлагалось в качестве возможной меры для снижения оттока валюты за рубеж. Об этом заявил в конце прошлой недели Президент Беларуси Александр Лукашенко: «Я радую не за то, чтобы запретить выезд нашим гражданам, а переживаю, что под 3 млрд долларов вывозится ежегодно из страны».

По его словам, это предлагалось в качестве примера. «А вообще, это серьезный вопрос. Мы говорим о валюте, что есть проблема. Вы знаете, сколько наши челночники вывозят валюты за пределы страны? Пограничники подсчитали – за 2 млрд долларов. Если б это в стране оставалось, то мы бы жили совсем по-другому».

«Вот говорят: вы производите, как на Западе, – мы

будем эти вещи покупать в Беларуси. По-моему, наши неплохо сегодня торгуют и производят, и можно нормально одеться, – считает президент. – Во-вторых, а если в этой ситуации надо одеться в белорусское, потерпеть? Вот ты очень большой привереженец немецкой одежды, например, ну потери в этой ситуации. Нет, никто ж не хочет! Он купил здесь доллары или евро относительно недорого, выехал, вывез эту валюту». Александр Лукашенко подчеркнул, что его беспокоит то, что тем самым поддерживается чужая экономика.

Смена газа?

Болгария, практически полностью зависящая от российского газа, планирует в течение ближайших пяти лет снизить его импорт до 50% от ежегодного потребляемого объема.

Об этом рассказал в интервью агентству Bloomberg президент республики Росен Плевнелиев. По его мнению, данная мера позволит избежать возникновения ситуаций, при которых под угрозой может оказаться промышленность и в целом экономический рост страны.

Президент Плевнелиев пояснил, что его стране «нужна большая независимость в энергетической сфере», напомнив о том, как спор между Россией и Украиной четыре года назад привел к сбою поставок на 14 дней.

«Через пять лет мы бы хотели потреблять минимум 50% газа, получаемого от других диверсифицированных поставщиков, – сказал Плевнелиев. – Болгария планирует связать свою газовую сеть с проектируемым Транскарипатским газопроводом, по которому ежегодно от Турции в Италию

будет прокачиваться 10 млрд кубометров газа».

На данный момент Болгария получает 87% от общего объема природного газа из России.

Дефицит отменяется

Дефицит топлива в России этой осенью и зимой невозможен. В этом россиянин заверил заместитель руководителя Федеральной антимонопольной службы РФ (ФАС) Анатолий Голомолзин.

По словам чиновника, в стране созданы необходимые запасы автомобильного топлива – порядка 1,5 миллиона тонн. Сейчас они расходуются в равномерном режиме, в соответствии с сезонным спросом. Начиная с октября – ноября будут создаваться запасы зимнего дизельного топлива.

«Необходимость поддержания значительных запаса-

сов бензина уже отпадает, и пик спроса завершается в конце сентября – начале октября, в этом смысле рынок остается сбалансированным», – отметил замглавы ФАС.

В следующем году цены на бензин в России, по словам Голомолзина, будут расти примерно в том же темпе, что и инфляция.

Сейчас, правда, цены на бензин опережают инфляцию. По данным Росстата, с начала года по 23 сентября цены на автомобильное топливо выросли на 5,7%, инфляция с начала года составила 4,7%. Удорожание бензина Росстат фиксирует десятую неделю подряд, до этого потребительские цены не менялись несколько недель. Производство бензина с 16 по 22 сентября снизилось на 3,5% – до 682 тысяч тонн, производство дизельного топлива сократилось на 6,7% – до 1,226 миллиона тонн.