

Кристина ХИЛЬКО

■ Когда примут единый закон о сотрудничестве регионов, станет проще ездить друг к другу и вести бизнес.

НА ЗЕМЛЕ И В НЕБЕ

Евробюрократы вводят санкции, отрешиваются от программ сотрудничества с нашими странами. Беларусь и России приходится отвечать.

- Живем во время великих преобразований. Санкции открывают перед Союзным государством новые вызовы, требующие мобилизации и внутренних ресурсов на развитие собственного производства, роста благосостояния граждан. С прекращением программ приграничного сотрудничества с европейскими странами следует создать новый механизм финансирования аналогичного сотрудничества России и Беларуси, - уверен **Виктор Пинский, председатель Комиссии ПС по законодательству и Регламенту.**

С момента создания союза воплотили в жизнь 82 программы на шестьдесят с лишним миллиардов российских рублей. Сейчас в приоритете - проекты научно-технологической направленности в сфере обороны и безопасности, микроэлектроники, транспорта. Сотрудничая успешно не только на земле, но и в небе. Через несколько лет на орбите появится целая группировка спутников России и Беларуси. Ученые получают более полную информацию о температурных аномалиях, очагах лесных пожаров, смогут точнее прогнозировать сельхозурожаи, искать полезные ископаемые.

Парламентарии держат руку и на пульсе приграничного сотрудничества. Динамика радует, но есть и проблемы. Речь о развитии транспортно-

ГРАНИЦЫ ВОЗМОЖНОГО

го сообщения. Особенно о расширении железнодорожного сообщения. На примере Витебска и Пскова видно, что пока добираться к друг другу удобнее и быстрее на автомобиле.

- Поезда проходят через Гомель, Могилев, Оршу, Витебск и направляются в сторону Санкт-Петербурга в обход Пскова. Из Витебска в Псков можно попасть лишь на одном недавно запущенном автобусе. А ведь наладить прямое железнодорожное сообщение нужно для роста внутреннего туризма, укрепления торгово-экономических связей.

Как решить проблему? Те же субсидии на перелеты внутри России есть уже давно. Нужно продолжить успешную практику. Пассажирские перевозки должны быть в приоритете.

- Для формирования нового механизма финансирования требуется внести изменения в нормативные акты органов СГ и законодательства Беларуси и России. Надеемся, что модельный закон станет своего рода дорожной картой.

БЮРОКРАТАМ ЗДЕСЬ НЕ РАДЫ

Парламентские слушания проходили в Минске, но на них были и представители Витебской, Могилевской, Гомельской, Псковской, Смоленской и Брянской областей.

Псковская область - единственный российский регион, который граничит сразу с тремя государствами: Латвией, Эстонией и Беларусью. Граница общая, но тесные гуманитарные и научно-технические контакты сейчас выстраивают только с Беларусью. **Андрей Михеев, председатель ре-**

гионального Комитета по экономическому развитию и инвестиционной политике, рассказал, что местные жители любят и ценят белорусские продукты, технику. По улицам колесят современные автобусы, грузовые, дорожно-строительные, коммунальные машины. Больше тридцати тысяч человек летом в Витебске познакомились с туристическими направлениями, образовательными и культурными программами российского региона. История красиво закольцевалась. В прошлом году Дни Витебской области с размахом прошли на Псковской земле.



Пресс-служба ОППК



Предприятия стабильно работают, экспортные потоки не останавливаются.

БелТА

Александр Воропаев, первый заместитель председателя Комитета экономики Могилевского облисполкома, уверен, что мы можем прийти к общему знаменателю в деловых вопросах:

- На Россию приходится больше семидесяти процентов экспорта. Дружеские отношения у Могилевщины с 27 соседскими регионами. За январь - сентябрь 2023 года экспорт в Брянскую область нарастили на 8,3 процента, в Смоленскую - на 6,8.

Компании из соседней страны эффективно работают на нашем рынке. Зарегистрировали больше 330 организаций с российским капиталом.

Могилевские лифты зарекомендовали себя от Калининграда до Владивостока. В прошлом году отгрузили в Россию девять тысяч подъемников.

- В 2023 году у нас заменили 79 лифтов в многоквартирных домах - все белорусские. В следующем году планируем заменить 165 подъемников. В 2025-м - 131, - рассказала

Юлия Митяева, заместитель директора Департамента экономического развития Брянской области.

Конечно, в сотрудничестве не все безоблачно. Ложку дегтя внес **Иван Бельчик, начальник отдела международной технической помощи Минэкономики Беларуси:**

- Сегодня от регионов больше нарекания - из-за бюрократических подходов. Шесть месяцев подготовки проекта, плюс девять месяцев на его обсуждение, утверждение, получение финансирования. За это время все может кардинально измениться. Важно, чтобы модельный закон имел долгосрочный формат и предусматривал оперативные вмешательства Постоянного Комитета СГ, местных органов власти.

Виктор Пинский согласился, что следует расширить формат участия Парламентского Собрании и других органов СГ в межрегиональном сотрудничестве. Это поможет активизировать деловое сотрудничество, создать равные условия для бизнеса, инвестпроектов.

ОТ ЭКОНОМИКИ ДО ГЕОПОЛИТИКИ - ОДИН ШАГ **ВЕКТОР РАЗВИТИЯ**

■ В избирательных округах каждый знает своего народного избранника в лицо. И этим нужно пользоваться.

Андрей Савиных, заместитель Председателя ПС, выделил три главные области, где Парламентское Собрание



БелТА

могло бы сыграть важную роль. Во-первых, нужно укреплять общую историю, традиционные ценности, чтобы в них не проникли «чужеродные гены». Во-вторых - расширять сотрудничество в сфе-

ре высшего образования и формирования единого научного пространства, так как это - фундамент развития технологий. Не стоит затенять и промышленную кооперацию - основу для индустриализации.

- По всем этим направлениям парламентариям нужно работать на опережение, предлагать нестандартные новаторские решения. Ставку можем делать на поддержку инициатив, которые идут снизу - от общественных организаций, трудовых коллективов, предприятий местной про-

мышленности. У нас есть два уникальных ресурса: депутатов и сенаторов избирают от всех регионов, и они каждый месяц посещают свои избирательные участки, общаются с людьми, изучают проблемы на местах, видят интересные инициативы и проекты. Комиссии ПС состоят из представителей двух стран. Эту работу можно организовать в несколько этапов. Подбор проектов в своих округах всеми и передача в комиссии ПС, рассмотрение и одобрение, а потом распространение предложений среди всех депутатов для их продвижения.

От экономики до геополитики - один шаг. По мнению

эксперта, главной тенденцией станет регионализация. Беларусь и Россия, выступающие за многополярный мир, становятся центром влияния.

- Наши страны развиваются в условиях обостряющегося геополитического конфликта. Гегемон в лице коллективного Запада добровольно не уйдет с главенствующих позиций. Начало СВО поставило Россию в авангарде борьбы за переустройство мира, за переход к многополярному миру. А вслед за Россией и Беларусь как стратегического союзника. Нам нужно будет пройти сложный путь вместе и до конца.

ПО СУЩЕСТВУ

Виктор СВИЛЛО, член Комиссии ПС по законодательству и Регламенту:

- Когда мы создавали механизм принятия модельных законодательных актов в ПС, пытались сформировать особый механизм законотворчества. Из всех интеграционных образований в рамках постсоветского пространства у Союзного государства самая высокая степень интеграции. Для разработки модельных законов ПС выбирает актуальные вопросы, нуждающиеся в едином регулировании двух государств. Перед принятием документ направляют во все заинтересованные органы и организации для отзывов и дорабатывают с учетом поступивших предложений. В результате получаем документ, в стопроцентной реализации которого заинтересованы оба государства. В качестве примера приведу первый модельный закон об общей автогражданке.



БелТА