

«НУЖНО РАЗДАТЬ ДЕНЬГИ ПОТРЕБИТЕЛЯМ» МНЕНИЕ

- Главный ресурс нашей отрасли - умные головы. Чем более цифровой становится экономика, тем больше ей требуется IT-специалистов, - считает **Николай Комелев, директор Ассоциации предприятий компьютерных и информационных технологий (АПКИТ), председатель Совета ТПП РФ по развитию цифровой экономики.** - Поэтому российской системе образования необходимо ежегодно увеличивать выпуск таких кадров. Для этого должно быть больше бюджетных мест по IT-направлениям, в школе нужно больше часов выделять на информатику, уже состоявшихся спецов чаще привлекать к преподаванию в вузах и колледжах.

Самая справедливая форма поддержки производителей программ и оборудования - выдавать средства не разработчикам, а потребителям. И пусть они выбирают лучшие продукты. Государство могло бы софинан-

сировать, например, покупку в семью компьютера. Восемьдесят процентов платили бы люди, а двадцать - государство.

В России сегодня выгодно продавать разработки, способные заместить иностранные аналоги (финансово-экономические системы, программы для управления предприятием, инженерное, офисное ПО и т.п.). Востребованы решения, связанные с интернет-торговлей, дистанционным образованием, применением технологичного искусственного интеллекта, анализа больших данных.

Среди тенденций российской IT-отрасли - огосударствление и укрупнение. В кризисный период много шансов у достаточно крупных компаний. Но большим стать трудно. Зато у молодых, маленьких фирм есть шансы держать нос по ветру, быстро расти на возможностях, которые предоставили коронакризис и работа на «удаленке».

РЕКОРД ТРЕХЭТАЖКА НА КОЛЕСАХ

Артем ГРИГОРЬЕВ

■ **810-тонный «БелАЗ» признали самым большим автомобилем на планете.**

Самосвал-гигант из Жодина на всем ходу въехал в Книгу рекордов Гиннесса. И попробовал бы его кто-нибудь остановить. В этой весовой категории у символа белорусской автомобильной отрасли конкурентов просто нет. БелАЗ, конечно, не единственный в мире производитель карьерных самосвалов, но супертяга, способного увезти больше 450 тонн груза, построить никто не смог. При этом сама машина весит 360 тонн. Даже крупнейший в мире самолет Airbus A380 почти в три раза легче, чем полностью груженный «генерал карьеров» из Синеокой.

Впервые «БелАЗ-75710» сошел с конвейера в 2013 году. И это не какой-нибудь образец для выставок. Эти великаны успешно трудятся на рудниках и угольных разрезах в России и других странах. Строили

грузовик размером с трехэтажный дом не напоказ, а исходя из экономических выкладок. Специалисты подсчитали, что использовать в работе одну такую машину выгоднее, чем две меньшего размера.

Сильнее всего масштабы машины ощущаются, когда карабкаешься по ступенькам в кабину. Да-да, чтобы попасть туда, нужно прошагать по лестнице в два пролета с площадкой между ними. Видимо, чтобы можно было остановиться, перевести дух и почувствовать себя маленьким муравьем.

Впрочем, возможно, в книге рекордов этой модели «БелАЗа» красоваться придется недолго. Инженеры автозавода уже работают над еще более впечатляющим автомобилем грузоподъемностью 560 тонн. Одна

загвоздка - пока не придумали колес, способных выдержать такой вес. Но специалисты говорят, что это дело двух-трех лет.

На языке ВОЗ

ПАНДЕМИЯ

Анна ЗНАМЕНСКАЯ, директор по глобальному развитию Viber:

- Наша компания относится к тем, которые меньше всего пострадали от коронавируса. Для комфортного общения мы расширили количество возможных участников групповых аудиозвонков до двадцати человек одновременно. Кроме технических обновлений для борьбы с дезинформацией о COVID-19, в Viber появились сообщества региональных оперштабов по ситуации с коронавирусом (больше 70 по всей России), группа официального ресурса «СтопКоронавирус.рф» и чат-бот Всемирной организации здравоохранения. Его запустили сразу на трех языках (английском, русском и арабском) с планом адаптации еще на двадцать. Бот отвечает на часто задаваемые вопросы и освещает актуальные события, связанные с пандемией. А кнопка «Совершить пожертвование» предлагает людям поддержать ВОЗ в борьбе с пандемией, перечислив взнос в Фонд солидарности.

ТРЕБУЙТЕ ДОЛИВА ПОСЛЕ ЦИФРОВИЗАЦИИ

ЕСТЬ ИДЕИ

■ **В IT-отрасли работают не только гиганты. Чем заняты небольшие фирмы? Они, например, помогают наказывать лентяев и сэкономить деньги.**

Александр БОЧКИН, гендиректор «Инфомаксимума»:

- Наша компания работает в Мордовии. Ее задача - помогать бизнесу рационально использовать имеющиеся ресурсы.

Однажды к нам обратилась крупное промышленное предприятие. Руководство хотело сделать сотрудников более эффективными, снизить процент их отвлечений. То есть прекратить отлучки и перекуры, бесцельный интернет-серфинг и прокрастинацию с грифом «Мне лень работать / нет настроения / гороскоп не позволяет сегодня трудиться». На компьютер работника устанавливается программа, которая записывает все его действия: на какой сайт он перешел, сколько времени там провел, какими функциями пользовался. В итоге выяснилось, что руководитель делает много работы за подчиненных.

Борис ПАНЬКОВ, основатель Omnicomm:

- Бизнес в отрасли грузоперевозок постоянно сталкивается с проблемой контроля расходов на содержание автопарка. Например, затраты на топливо достигают сорока процентов в бюджете любой транспортной компании. Потери из-за его сливов составляют от 15

до 40 процентов, а при заправках на АЗС - до пяти процентов из-за долива горючего.

Можно оснастить грузовые автомобили специальным «умным» оборудованием - датчиками уровня топлива. Здесь же будет собираться информация о маршрутах, скорости движения, манере вождения (резкий разгон, торможение) и др. Потом эти данные передаются в систему мониторинга транспорта. Так владелец бизнеса начинает контролировать расходы и эффективность использования машин.

Наземные службы одного из московских аэропортов сократили таким образом расход топлива на треть, оснастив приборами около двух тысяч единиц техники. Цифровизация транспорта дает заметный результат: четыре машины с телематикой работают с такой же эффективностью, как пять таких же, но без умной начинки.

Анна БЫСТРИКОВА, руководитель направления 1С «Софт-Сервиса»:

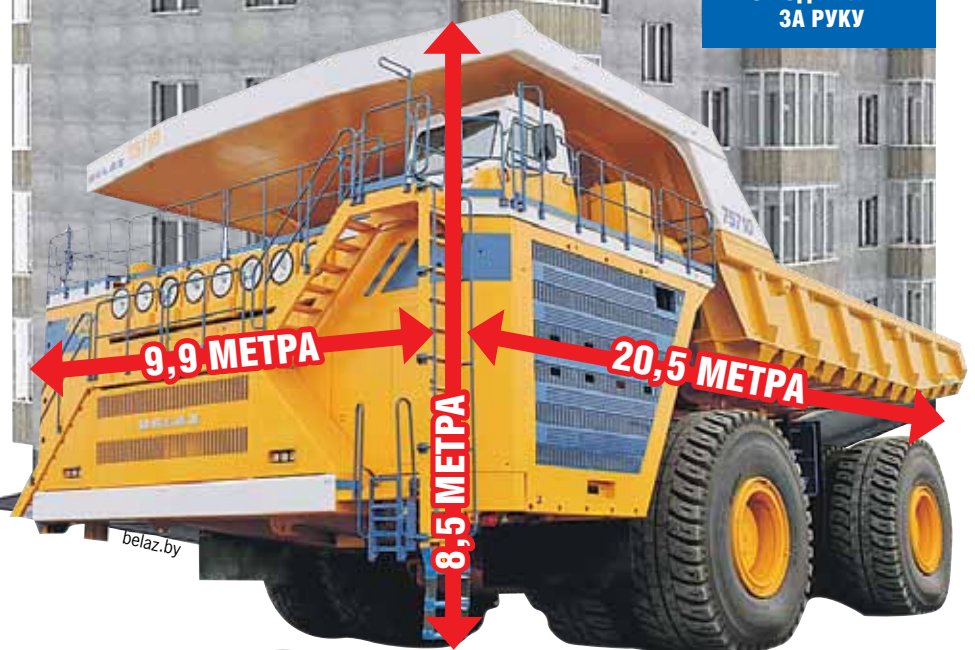
- Сейчас практически нет компаний, у которых не стоит 1С Бухгалтерия. А были времена, когда такая автоматизация сопровождалась увольнением сотрудников. В основном это происходило в торговых точках, где не было учетных систем. Владелец бизнеса не мог оперативно понять, какая выручка в магазине, остаток товара и т.п. Часто бывали недостачи, продавцы утаивали порчу товара, не хватало денег в кассе. Установка программы 1С и специального торгового оборудования помогла сделать учет прозрачным и защитить бизнес от нечестных сотрудников.



МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ - 64 КМ/ЧАС

СОБСТВЕННЫЙ ВЕС ГРУЗОВИКА «БЕЛАЗ-75710» - 360 ТОНН, МАССА ПРИ ПОЛНОЙ ЗАГРУЗКЕ - 810 ТОНН

ЕСЛИ ГРУЗОВИК ПОДЪЕДЕТ К ОБЫЧНОЙ «ХРУЩЕВКЕ», ЖИТЕЛИ ТРЕТЬЕГО ЭТАЖА СМОГУТ ПОЗДОРОВАТЬСЯ С ВОДИТЕЛЕМ ЗА РУКУ



9,9 МЕТРА

20,5 МЕТРА

8,5 МЕТРА

ДИАМЕТР КАЖДОГО ИЗ ВОСЬМИ КОЛЕС - 4 МЕТРА, А ВЕС - БОЛЬШЕ 5 ТОНН

В КУЗОВЕ МОЖЕТ СПОКОЙНО РАЗМЕСТИТЬСЯ ДВУХКОМНАТНАЯ КВАРТИРА

ДЛЯ РАЗВОРОТА МАШИНЫ ПОТРЕБУЕТСЯ ШИРИНА ЦЕЛОГО ФУТБОЛЬНОГО ПОЛЯ

ДВА ТОПЛИВНЫХ БАКА ОБЩИМ ОБЪЕМОМ 5,6 ТЫСЯЧИ ЛИТРОВ. ОБЫЧНОЙ ЛЕГКОВУШКЕ ЭТОГО ХВАТИТ, ЧТОБЫ ПОЛТОРА РАЗА ОБОГНУТЬ НАШУ ПЛАНЕТУ ПО ЭКВАТОРУ

