



ПОЗИЦИЯ

## Наука против непогоды

Окончание. Начало на стр. 1

Наряду с яровой пшеницей в Госсортоиспытание России передан совместный сорт ярового тритикале «Памяти Мережко». Результатом сотрудничества с Татарским НИ-ИСХ стало создание совместного сорта озимого тритикале «Бета» (Беларусь – Татарстан).

По результатам испытаний в условиях экстремально горячего и засушливого лета 2010 года к передаче в Госсортоиспытание России и Беларуси готовятся новые сорта яровой пшеницы и тритикале совместной белорусско-российской селекции. В настоящее время в Госреестр сортов Российской Федерации только из лаборатории тритикале РУП «НПЦ НАН Беларуси по земледелию» включено шесть сортов, в том числе: озимого тритикале – «Михась», «Кристалл», «Идея», ярового тритикале – «Ульяна», «Лютос», яровой пшеницы – «Дарья», урожайность зерна которых в благоприятные годы достигает 80-120 центнеров с гектара.

– Получается, к моменту возобновления полноценного сотрудничества с российскими коллегами белорусские селекционеры подошли с солидным багажом научно-практических результатов?

– Действительно, белорусская аграрная наука плодотворно ассимилирует достижения и передовой опыт ученых многих стран. Сорта белорусской селекции занимают в республике более 70 процентов посевной площади. Среди более 200

сортов, созданных в центре и включенных в Госреестр Республики Беларусь, 70 сортов зарегистрированы и возделываются за рубежом, из них 28 (сорок процентов) – в России. Результатом эффективной работы селекционеров нашего центра стало создание серии сортов 42 видов сельскохозяйственных культур с высоким генетическим потенциалом урожайности, толерантных к неблагоприятным факторам среды.

– Станислав Иванович, в каком направлении, по-вашему, должно развиваться дальнейшее сотрудничество российских и белорусских селекционеров? Что в первую очередь необходимо сделать сейчас и на перспективу? И что мешает нашим ученым сотрудничать еще эффективнее?

– К сожалению, наше научное сотрудничество сегодня базируется в основном на сугубо творческих началах, без целевого финансирования двусторонних договоров, что не позволяет в полной мере использовать научный и ресурсный потенциал учреждений. В то же время резкие изменения климата, происходящие на территории России и Беларуси в последнее время, ужесточили требования к новым сортам сельскохозяйственных культур с точки зрения повышения и устойчивого сохранения урожайности и качества продукции, и это явно усложнило задачи селекции. Их решение требует на современном этапе кооперации деятельности международных научных коллективов, разработки новых методологичес-

ких подходов и форм организации на принципах экологизации селекции.

Для дальнейшего повышения эффективности сотрудничества РУП «НПЦ НАН Беларуси по земледелию» с российскими научными учреждениями целесообразно расширить испытание сортов белорусской селекции в России, особенно с учетом перспективы создания единого таможенного пространства. Необходимо также принять решение о взаимном признании результатов оценки сортов в государственном сортоиспытании на отличимость, однородность и стабильность. Кроме того, целесообразно создание совместных белорусско-российских предприятий по производству и торговле семенами новых сортов.

Мое глубокое убеждение: в нынешней ситуации назрела необходимость в объединении усилий ведущих селекционных центров России и Беларуси. Было бы разумно и своевременно в рамках Союзного государства разработать и принять целевую союзную программу по селекции важнейших сельскохозяйственных культур – зерновых, бобовых, масличных, технических. Уверен, что выделенные на эту программу союзные средства окупятся сторицей, а ее реализация не только принесет экономическую выгоду нашим государствам, но и поможет укрепить их продовольственную безопасность.

Беседовал  
Андрей БОБОК

ПРОЕКТЫ

## Как живешь, Беларусь?

Жители Камчатки хотят смотреть канал ТРО и читать союзные СМИ

«Мы испытываем огромную потребность в информации о Союзном государстве, о жизни народа в Беларуси», – рассказал «СВ» председатель Региональной общественной организации «Камчатский союз белорусского и великорусского народов» Петр Шимко.

По его словам, необходимо сделать доступными для Камчатки радио- и телеканалы Национальной государственной телерадиокомпанияи Беларуси, Телерадиовещательной организации Союзного государства, а также материалы союзных СМИ. С таким предложением он уже обратился к президентам и руководителям правительств Беларуси и России, а также Парламентскому Собранию Союза Беларуси и России и Постоянному Комитету Союзного государства. Кроме того, для укрепления дружбы между народами двух стран общественная организация просит открыть новый авиационный пассажирский маршрут Петропавловск-Камчатский – Минск. Еще Петр Шимко предлагает создать на Камчатке альпинистский центр Союзного государства, в котором могли бы проходить подготовку начинающие и профессиональные спортсмены.

Недавно общественная организация получила письмо от Президента Беларуси Александра Лукашенко.

«Целиком разделяю вашу позицию относительно того, что интег-



ФОТО АВТОРА

рация между нашими государствами должна быть продолжена. По моему поручению государственные органы Беларуси изучают предложения, содержащиеся в вашем обращении», – пишет Президент Беларуси.

«Еще наша организация предложила губернатору Камчатского края Алексею Кузьмищину внести изменения в документ Стратегии развития Камчатского края, в котором определить одним из главных приоритетов развитие межрегионального сотрудничества во всех сферах жизнедеятельности Камчатского края с Республикой Беларусь. Данные действия будут способствовать осуществлению планов и проектов Союзного государства развития на Камчатке сельскохозяйственной и рыбоперерабатывающей отраслей промышленности, ту-

ризма, культурного обмена, спорта, охраны природы и экологии», – отметил Шимко.

Сегодня двусторонний товарооборот Беларуси и Камчатки не соответствует потенциалу торговых-экономических отношений. В основном поставки на Камчатку осуществляются через крупные российские города – Москву, Санкт-Петербург и города Сибири. Это сложившиеся торговые схемы. Однако региону необходимо вести торгово-экономическую политику без посредников. Например, есть возможность снизить стоимость морских продуктов с Камчатки при поставках в Беларусь в несколько раз. Это же касается и поставок в регион белорусской карьерной техники и сельскохозяйственной продукции.

Дмитрий НЕРАТОВ

СОТРУДНИЧЕСТВО

## «Сделано в Мордовии»

Эту марку признают белорусские партнеры

В Саранске прошла пятнадцатая выставка «Деловая Мордовия». Для участия в юбилейном, 15-м по счету, мероприятии в столицу Мордовии съехались представители 13 регионов России и 16 предприятий из Республики Беларусь, объединенные под эгидой Министерства промышленности.

Как рассказал «Известиям Мордовии» первый заместитель Председателя Правительства Республики Мордовия (РМ), министр финансов РМ Николай Петрушкин, регион активно сотрудничает с белорусскими партнерами в области поставки сельхозтехники, продукции пищевой промышленности.

– Я думаю, что будут достигнуты договоренности о сотрудничестве в новых сферах, потому что наши люди с интересом отнеслись к представленной Беларусью продук-

ции. Мы думаем, что сотрудничество Мордовии с Республикой Беларусь год от года будет нарастать», – сказал он.

Также Правительство РМ будет решать вопрос о закупке у Беларуси семенного картофеля.

Аномально жаркое лето негативно сказалось и на урожаях в республике. Нехватка поливочных машин и устаревшее оборудование не позволили сохранить весь урожай. Белорусская сторона внесла предложение о поставке в регион своих поливочных агрегатов. Кроме того, белорусская делегация посетила также предприятия «Оптикэнерго», «Саранскабель», «Мордоватро-маш», «Сарэкэ». Также белорусских гостей заинтересовала кондитерская продукция, произведенная в Мордовии. Так, кондитерская фабрика «Ламзурь» 10% своей продукции импортирует в Беларусь.

Александр ИВАНОВ

СОЮЗНЫЕ ПРОГРАММЫ

## Сборка по-европейски

Что такое стандарты Евро и почему мы их внедряем

Страны Европы традиционно входят в число основных торговых партнеров России. Около половины всего товарооборота Беларуси приходится на Евросоюз. Но в ЕС не пускают грузовые автомобили, которые не соответствуют жестким экологическим нормам. То есть, если Союзное государство хочет эффективно торговать с европейцами, оно должно постоянно совершенствовать свои автомобили.

### Братство гигантов

Чтобы укрепить позиции отечественных грузовых машин, были запущены союзные программы по развитию дизельного автомобилестроения. Главный координатор проекта – МФПГ «БелРусаАвто». Основными участниками программ с белорусской стороны являются такие гиганты, как МАЗ, Минский моторный завод, Минский завод колесных тягачей. С российской – КамАЗ, «Автодизель», Тутаевский моторный завод, «Урал», «Автокомпоненты и оборудование» и другие.

Первая союзная программа по дизельному автомобилестроению, которая действовала с 1998 по 2002 год, позволила восстановить разорванные связи между заводами Беларуси и России и вывела кооперацию на новый качественный уровень. Тогда было организовано производство автомобилей и двигателей стандарта Евро-2, создан научно-технический задел для достижения норм Евро-3. В союзный бюджет возвращены все кредиты, что стало подлинным успехом межгосударственного проекта.

Вторая программа начала работать с 2005 года. В ее задачи входило освоение серийного производства двигателей и автомобилей стандарта Евро-3 и подготовка базы для перехода на Евро-4.

Союзные программы не только вдохнули новую жизнь в заводы дизельного автомобилестроения, но также подстегнули производство и на других предприятиях, создав тысячи рабочих мест.

### Ненасытный Евро

Раньше никаких стандартов на выбросы автомобилей не существовало и дымить на дорогах можно было сколько угодно. В Европе это продолжалось до 1992 года, в России – аж до 2005-го. Первый стандарт был



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРБИЦЫНА

назван Евро-1. Каждый последующий является продолжением предыдущего, то есть чем больше цифра стандарта, тем жестче требования, предъявляемые к выхлопным газам. Зависит количество этих газов не только от автомобиля, но и от топлива. Поэтому существуют и соответствующие стандарты на бензин и солярку. В настоящее время в России действует стандарт на топливо Евро-4 (до конца 2013 года) и стандарт на автомобили Евро-3. Новые иномарки, поступающие в Союзное государство, соответствуют, как правило, Евро-4 и Евро-5.

Стандарты Евро были введены Европейской экономической комиссией ООН. Евро-1 действовал в Европе с 1992 года, а в 1995 году его сменил Евро-2, в котором были ужесточены почти в 3 раза нормы по содержанию углеводородов в выхлопе.

Следующий стандарт – Евро-3 – потребовал снижения уровня выбросов еще на 30-40 процентов. Ему соответствовать все новые машины, выпущенные в ЕС с 1999 года. Модификация автомобиля, удовлетворяющего требованиям Евро-2, под стандарт Евро-3 приводит к существенному изменению системы управления двигателем.

В 2005 году в Евросоюз пришел уже Евро-4. А вскоре вслед за ним, в 2009-м, для дизельных грузовиков ввели Евро-5. Для легковых авто разработка этого стандарта еще не завершена. А Евро-6 вообще отложили до 2015 года.

Как видно, вначале отставание от Европы было просто пугающим, но в последние годы оно резко сократилось. Однако мы все равно не успеваем за европейцами. Чтобы к 2020 году не потерять весомую часть авторынка, нам нужна третья российско-белорусская программа.

### Подготовка стратегии

Новая программа Союзного государства будет направлена на расширение серийного производства машин Евро-4, а также создание дизелей и грузовых автомобилей высоких экологических стандартов Евро-5. Предполагается, что в третьей программе, как и во второй, из союзного бюджета будут финансироваться научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Также в рамках проекта предстоит обеспечить снижение потребления моторного топлива нефтяного происхождения, повысить технический уровень автомоби-

лей. По словам генерального конструктора Беларуси по автомобильной технике Михаила Высоцкого, судьба наших новых машин зависит от электроники, которая в Европе уже стала неотъемлемой частью современных авто.

Рынок грузовых машин средней и большой грузоподъемности в Беларуси и России к 2020 году может составить 230-250 тысяч единиц. При грамотной стратегии отечественные предприятия смогут занять к этому периоду 60-70 процентов от всего объема продаж и увеличить на 10-15 процентов экспорт продукции.

Очевидно, что плодотворно начатую масштабную работу надо продолжать в формате очередной союзной программы, – уверен гендиректор МФПГ «БелРусаАвто» Олег Данилов. – Она должна быть посвящена развитию производства высокотехнологичных компонентов. Главное тут – тесное взаимодействие между научными организациями и предприятиями, которые должны внедрять их предложения. Современный грузовой автомобиль уровня Евро-5 – это главная задача, которую надлежит решить к 2014 году. Затем можно перейти и к созданию гибридной техники.

Николай АЛЕКСЕЕВ

РЕГИОНЫ

## Потенциал возможностей

В Бресте прошло заседание рабочей группы по сотрудничеству Республики Беларусь и Московской области

Под руководством сопредседателей группы – заместителя Премьер-министра Беларуси Андрея Кобякова и заместителя председателя правительства Московской области Василия Громова участники встречи обсудили, как реализуется программа по развитию торгово-экономического, научно-технического и культурного сотрудничества между Беларусью и Московской областью, сверстанная на 2010-2012 годы.

На совещании шла речь о взаимодействии торговых и оптовых организаций, создании товаропроводящей сети. На следующий год взаимный товарооборот может составить 3 миллиарда долларов, и, как заверили обе стороны, цифра эта не прожектерская, а вполне реальная. И здесь один из наиболее болезненных вопросов – ценовой. Конечно, всем хочется работать с максимальной выгодой, но наиболее немудрящий путь – взвинчивание цен – только тормозит взаимовыгодный процесс.

Кроме того, стороны говорили о том, что назрела необходимость развивать и внедрять в производство совместные высоконучные разработки. Особенно актуальным в этом плане является взаимодействие в агропромышленном комплексе. В свете последних природных катаклизмов как никогда ранее востребована белорусская продукция сельского хозяйства. Белорус-



ФОТО - НГ

ская помощь может обеспечить подмосковному региону продовольственную безопасность. Представители обеих сторон заинтересованы в том, чтобы плодотворные торговые операции проводить оперативно и без нагромождения посредников. Если конкретно, на совещании обсудили поставку белорусского картофеля жителям Москвы и Московской области.

Обсуждались на встрече и другие аспекты сотрудничества. В том числе и строительство жилья для военнослужащих в Московской области силами белорусских строителей, а также создание совместного предприятия с участием ГОУ НПО профессионального училища №91 города Подольска и ЗАО «ГД МТЗ». Решено наполнить конкретным содержанием соглаше-

ние между министерствами экономики Беларуси и Московской области в сфере малого и среднего бизнеса, развивать сотрудничество в области спорта, туризма и образования.

– У нас много точек соприкосновения, – отметил Василий Громов. – Научный и промышленный потенциал и у нас, и у вас очень высокий. Товары, которые производим мы и производите вы, пользуются устойчивым спросом.

– У нас с Московской областью всегда содержательные встречи по всему спектру отношений, – заметил со своей стороны Андрей Кобяков. – Мы говорили о многих важных направлениях совместной деятельности. В частности, рассмотрели вопрос развития нашей производственной кооперации. Московская область – очень крупный промышленный регион. Беларусь также имеет развитую промышленную отрасль – прежде всего машиностроение. Два предприятия – Минский моторный завод и Ногинский завод топливной аппаратуры – работают над производством 4- и 6-цилиндровых двигателей. А российское ЗАО «Технокомплекс-ТМ» на базе шасси нашего МАЗа выпускает технику, которая реализуется не только в Московской области, но и в других регионах России.

Представители рабочей группы посетили местные промышленные, сельскохозяйственные и торговые предприятия, ознакомились с деятельностью Центра внедрения научно-технических разработок, побывали во дворце спорта «Виктория» и районе жилой застройки «Юго-Запад».

Ирина ОРЛОВА