



С легендарной Валентиной Терешковой экскурсия прошла гораздо интереснее.

КОСМОС - НАШЕ ПРЕИМУЩЕСТВО

Павел РОДИОНОВ

■ Позиции России в его освоении все еще сильны, и сдавать их мы не собираемся.

Спикер Госдумы, Председатель Парламентского Собраниya Союза Беларуси и России Вячеслав Володин и первая женщина-космонавт Валентина Терешкова возложили цветы к памятнику Юрию

Гагарину в Звездном городке. В Научно-исследовательском испытательном центре подготовки космонавтов проходило выездное совещание Совета Госдумы.

Центр обеспечивает пилотируемые космические программы, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области изучения космоса и создания космической техники.

- Развитие страны, ее экономики неразрывно связаны с освоением космического пространства. По-другому не будет. Для России это одно из преимуществ, оно не утрачено. Поэтому нам надо создавать условия и возможности для вас, - обратился Вячеслав Володин к главе Роскосмоса Юрию Борисову.

И предложил в бюджет на 2024 - 2026 годы заложить поддержку отдельной строкой.

ВСТУПИЛО В СИЛУ

МЛАДШЕКЛАСНИКАМ - БЕСПЛАТНЫЕ ГОРЯЧИЕ ОБЕДЫ

■ Вячеслав Володин поздравил учеников и их родителей с 1 сентября. И рассказал о российских законах, которые должны повысить качество образования в школах.

- ✓ Учащихся младших классов по всей стране обеспечат бесплатным горячим питанием. Это очень важно, это здоровье наших детей. Все государственные и муниципальные школы должны предоставлять ученикам 1 - 4-х классов обеды не реже одного раза в день.
- ✓ К Новому году школы должны будут привести свои основные образовательные программы в соответствие с федеральными. Это позволит повысить доступность качественного образования. Раньше при переводе в другую школу зачастую возникали вопросы несоответствия образовательных программ, что приводило ребенка к стрессу и несло дополнительные расходы для родителей на репетиторов.
- ✓ Вернутся серебряные медали. Их получают выпускники одиннадцатых классов с двумя оценками «хорошо» в аттестате.
- ✓ Платные дороги будут бесплатными для школьных автобусов. А также тех, что перевозят детей на соревнования и экскурсии.
- ✓ Родители детей-инвалидов смогут накапливать выходные. Сейчас у них есть четыре дополнительных дня для ухода ежемесячно. Эти дни разрешено сложить и использовать как полноценный отпуск - до 24 дней подряд.

■ Что делать с электросамокатчиками, которые калечат и убивают пешеходов.

- В этом году стали чаще видеть новости о трагедиях в результате аварий с участием электросамокатов. Количество таких ДТП с 2019 года увеличилось больше чем в сорок раз, - привел страшные цифры Вячеслав Володин. - Одно из последних - когда в Москве электросамокатчик сбил пятилетнего ребенка и скрылся. Мальчику потребовалась госпитализация.

Произошло это в Южном Бутове - малыш шел по тротуару. Пока установить личность гонщика не удалось. Но шанс есть - он попал на видеонаблюдения. На днях подросток на Таганке снес девятилетнюю девочку. Скрылся. Пожилая женщина скончалась после наезда мужика на самокате - тоже сбежал. Через два дня поймали. И это лишь несколько примеров, тогда как счет по всей стране идет на сотни ЧП с тяжелым исходом.

СБИЛ НА ТРОТУАРЕ. СКРЫЛСЯ

- Если некоторое время назад это были отдельные случаи, то сейчас проблема приобрела массовый характер. Расширилась и география. Благодаря появлению проката электросамокатов стали популярными не только в Москве, но и в других городах России. В авариях страдают и водители самокатов, и пешеходы. Прежде всего - дети и пожилые люди.

Один из последних случаев: в Челябинске автомобилист сбил двух человек, ехавших на одном электросамокате по проезжей части.

Как решить проблему? - Предлагаются разные пути. Как радикальный - полностью запретить прокат электросамокатов, - так и более умеренные - например, ограничить их скорость или места пользования. Что касается нашей страны, Правила дорожного движения для электросамокатов, моноколес, электроскейтов, гироскутеров и других средств



Важно, чтобы каждый осознавал свою ответственность, ведь могут пострадать другие люди.

индивидуальной мобильности (СИМ) уже действуют с этого года. Но есть над чем работать. Мы обязательно будем прора-

ПРОБЛЕМА

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

- ✓ В Сингапуре электросамокаты фактически запрещены. Исключение - перемещение по велодорожкам, которых крайне мало. При этом санкции для нарушителей достаточно серьезные: две тысячи сингапурских долларов (1,4 тысячи долларов США) или до трех месяцев лишения свободы.
- ✓ В Нидерландах - штраф 360 евро за езду на дорогах общего пользования и установлены жесткие требования к электросамокатам.
- ✓ В Японии требуют наличия водительского удостоверения, а самокаты необходимо регистрировать в полиции и регулярно платить транспортный налог. Штраф - до 50 тысяч иен (450 долларов), в отдельных случаях предусмотрено и тюремное заключение до трех месяцев.
- ✓ В Париже ввели полный запрет электропроката.

батывать варианты решения вопросов, связанных с повышением ответственности при езде.

ПУСТЬ ПОЛУЧАЮТ ПРАВА И НОМЕРА

Россияне в телеграм-канале Вячеслава Володина предлагают не ограничиваться полумерами.

- ❖ Как минимум должно быть водительское удостоверение любой категории или просто возрастные ограничения. Еще момент по езде вдвоем на одном самокате: вдвоем всегда ездить сложнее и опаснее для себя и окружающих - наказывать за это жестко.
- ❖ Если человек едет на самокате

в состоянии алкогольного опьянения и имеет при этом водительское удостоверение, штрафовать или лишать на месяц прав.

- ❖ Обязательные номера, как на авто. У нарушителей - конфискация средства передвижения.
- ❖ Для начала надо учить правилам ПДД для велосипеда и самоката всех в школе.
- ❖ Только получение прав (подка-

T.ME/VV_VOLODIN

тегории А2), потому что возрастные ограничения не помогут - дурак может быть и великовозрастным.

- ❖ Срочно нужно принимать меры - заставить гонящих курьеров на всем, что может ехать.
- ❖ Повысить штрафы до размера очень высоких плюс ограничение в получении водительских прав в случае наличия нарушений с электросамокатами.
- ❖ Запретить ездить по тротуарам.

Тротуары для пешеходов! Для СИМ должны быть свои дорожки.

- ❖ На автомобильных дорогах они тоже не нужны. ПДД не знают и не соблюдают, создают хаос и опасность ДТП. Либо в резервации и велопарки/дорожки, либо пусть сдают на категорию. И кто будет контролировать их? Кто будет штрафовать, как?
- ❖ Считаю, любые ограничения - полумеры. Аварии с самокатчиками все равно будут продолжаться. Нужен полный запрет.