

Максим ЧИЖИКОВ

■ Трактора и комбайны Синеокой активно выпускают в российских регионах.

БЛИЗНЕЦЫ СБОРКИ

Сотрудничество Череповецкого литейно-механического и Минского тракторного заводов началось еще в 2010 году. Дело в том, что компетенций по выпуску малых тракторов в России попросту не было, а рынок требовал такие машины. И вот уже пятнадцать лет на ЧЛМЗ выпускают «союзный» трактор: россиянина по паспорту, но по рождению - белоруса. Так бывает не только в мире людей, но и машин.

Причем в Череповце любят повторять: трактор они не просто собирают, а производят. Модель «Беларус-82.1», к слову, самая массовая. В 2017-м запустили конвейер по сборке тракторов помощнее - свыше 120 лошадиных сил. Таким образом, теперь на череповецком предприятии выпускается больше десяти модификаций машин - до двух тысяч в год.

- Этот трактор - танк на фронте борьбы с импортом. Здесь металл как минимум трех российских комбинатов, алтайские шины, российско-белорусская резина. Один такой трактор дает работу 76 белорусским предприятиям и 112 российским, - признается гендиректор ЧЛМЗ Владимир Боглаев.

ОТ МИНСКА ДО СТАРОМИНСКОЙ

Между Минском и кубанской станцией Староминской - расстояние почти полторы тысячи километров. Но оно не помеха братским связям, которые есть не только в сходстве названий. Поселение, основанное казаками-запорожцами из Мены (отсюда первоначальное название «Менская», которое потом превратилось в «Минская»),

СЛОВО ТЕХНИКИ

сейчас называют «Северными воротами Кубани». Через них начиная с 2022 года регулярно выезжают тракторы «Беларусь». Две трети сельхозмашин в регионе родом из Минска. Торговый дом «МТЗ Северо-запад» наладил выпуск двух моделей, «Беларус-82.1» и «Беларус-1221.2», одних из самых популярных, на базе торгового дома Минского тракторного в Краснодарском крае. Тут фирменный магазин запасных частей, склад, торгово-выставочная площадка и сервисная зона. Комплектующие в Староминскую привозят из Синеокой, из них потом и собирают машины - это называется крупноузловая сборка. Любопытно наблюдать, как каркас трактора обрастает деталями. А потом - обязательная двухчасовая обкатка. Машинки адаптированы под кубанскую погоду, когда летом бывает до сорока градусов в тени и обычная техника жары не выдерживает. В год с конвейера сходит около трехсот тракторов.

Летом было принято решение расширить производство.

- С этого года создаем производство трех модификаций тракторов «Беларусь» с высокой степенью локализации. Из них две - новые, которые позволяют обеспечить сельхозтехники садоводов и виноградарей края. Увеличим не только количество технических операций, но и будем широко использовать комплектующие отечественных производителей, в том числе нашего региона, - заявил губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев.

МТЗ планирует инвестировать в производство 1,6 миллиарда рублей. Будет создано больше трехсот рабочих мест. В свою очередь, власти региона освободят инвестора от уплаты налога на имущество.

ПОЖИНАЕМ ПЛОДЫ

Усть-Лабинск находится в самом центре Краснодарского края - отличное место для логистики. Именно здесь два года назад было запущено совместное производство комбайнов и жаток местного завода «Кубань» и холдинга «Гомсельмаш» - крайне востребованной тех-



Брянские машины интересны не только механизаторам.

Донат СОРОКИН/ТАСС

ники для местных аграриев.

По словам министра промышленной политики региона Краснодарского края Дмитрия Хмелько, с начала работы завод выпустил шестьдесят комбайнов (это ходовая модель - GS12A1) и 136 жаток к ним. В этом году планируется собрать 130 единиц техники. Завод получает субсидии из краевого бюджета. Собранные в Усть-Лабинске комбайны работают в Ставрополье, новых российских регионах,

в СКФО. До конца 2025 года «Гомсельмаш» планирует открыть новый «Цех жаток».

По плану до 2027 года в Усть-Лабинске также создадут сервисный центр с мобильными ремонтными бригадами, которые будут обслуживать сельскохозяйственные предприятия, что значительно сократит время простоя техники.

БОГАТЫРЬ УРОЖАЯ

У краснодарцев есть хороший пример. Вот уже двадцать лет в Брянске существует совместный с «Гомсельмашем» завод по производству комбайнов. «Брянсксельмаш» развивается (в августе 2005-го на заводе трудилось всего 28 человек, сейчас - 450), производит новые виды машин. Этим летом обновленную модель зерноуборочного комбайна GN-810 презентовали на выставке «День Брянского поля». Комбайн получил богатырское имя - «Микула» (в русских былинах так звали силача-земледельца). Новая машина - яркий представитель поколения гибридных комбайнов.



Без белорусской техники трудно представить сельскохозяйственный пейзаж.

Алексей БУЛАТОВ/Аimedia.ru

ЛОКАЛЬНЫЙ УСПЕХ

■ От погрузчиков до зерносушилок - выбор велик.

«Амкордор» - еще один бренд корнями из Беларуси - прописался в России. Сейчас он представлен тремя предприятиями. Уже пятнадцать лет работает «Амкордор-Брянск», который специализируется на выпуске погрузчиков. В его «линейке» десять моделей грузоподъемностью от трех до пяти тонн, причем производство за это время было полностью локализовано.

В Петрозаводске с 2018 года в цехах бывшего Онежского тракторного завода собирают лесозаготовительную технику: харвестеры и форвардеры. Семейство периодически пополняется. Форвардеры собирают срезанные деревья и перевозят их. Харвестер рубит, обрезает сучья и обрабатывает бревна. Техника простая и надежная, как «весь гражданский флот». Двигатель

СОЮЗНЫЙ СИМБИОЗ

без лишних обвесов. Машины просты в обслуживании.

Самый молодой завод - «Амкордор-Агидель» в Уфе. На предприятии собирают зерносушильные комплексы (ЗСК) - своего рода мини-заводы для хранения собранного урожая. Но могут под заказ сделать и детали для зернохранилищ, да и любые металлоконструкции. Точно такой же завод есть в Беларуси - «Амкордор-Можь», там эти комплексы выпускают последние пятнадцать лет. На них и ориентировались в технологии.

Для Башкирии, где сельское хозяйство - одна из ведущих отраслей, новые зернохранилища требуются в первую очередь. Да и для других российских регионов-житниц нужна в таких комплексах тоже велика.

Есть планы у предприятия открыть еще один завод коммунальной техники в Уфе, а также - комплектующих в Ставрополе.

ТРАМВАЙНАЯ ОСТАНОВКА

■ Зеленый свет дали и выпуску городского транспорта.

Уфимский трамвайно-троллейбусный завод с 2021 года выпускает троллейбусы «Горожанин» с российским электрооборудованием и кузовами МАЗ-203. Сразу в двух городах работают совместные предприятия по сборке трамваев - в Ворсме и Новосибирске. Первые «МиНиНы» на предприятии «НижЭкоТранс» были собраны в декабре 2022 года. Сейчас их можно встретить в разных районах Нижнего Новгорода. Площадка для завода была выбрана не случайно - Ворсма находится как раз между двумя мощными автокластерами - ГАЗом и ПАЗом. В партнерах у россиян - минский завод «Белкоммунмаш». Оттуда в Ворсму едут трамвайная тележка, электроо-

борудование, стекла. Но сейчас локализация производства в России достигла уже пятидесяти процентов.

В 2024 году в Новосибирске совместное белорусско-российское предприятие «БКМ Сибирь» презентовало модернизированные трамваи Т701: в них четыре двери, установлен климат-контроль, есть пандус для маломобильных пассажиров, низкий пол по центру салона. Дополнительно вагоны оборудованы валидаторами для безналичной оплаты проезда.

В конце года в Вязьме стартует сборка мотоциклов «Минск» из белорусских комплектов. На старте - две модели, популярные среди новичков и любителей активного отдыха: «Хантер» (объем двигателя 150 см кубических) и «Рейнджер» (двигатель 200 «кубиков»).

С КОМФОРТОМ