

Кристина ХИЛЬКО

■ Из-за ограничений порой некоторые импортные детали днем с огнем не съшешь. Но наши заводы от этого не страдают. Там сделали ставку на собственные разработки.

«МАЗ»-АВТОСПЕЦНАЗ

Машины Минского автозавода - прочность, выносливость, неприхотливость. Завод создает транспортную экосистему, которая с каждым годом прирастает новыми моделями экологического транспорта на основе инновационных решений. Этот год не исключение. Линейку пополнил MAZ-GTe - мусоровоз с электрическим приводом. Лишний шум не разбудит жильцов многоэтажек. Электродвигатель гарантирует тихую работу во дворах и снижение выбросов. У авто высокая маневренность, уменьшенный радиус разворота, эффективное распределение нагрузки по осям. Технически допустимая масса загружаемых отходов - до десяти тонн.

«Великан» оснащен универсальными захватами для обслуживания различных видов контейнеров. Время загрузки - пятнадцать секунд, прессования - двадцать пять секунд. Для удобства оператора применена новая откидная конструкция заднего борта. Управлять операциями при выгрузке отходов можно из кабины водителя или с выносного пульта управления. Мощность двигате-

САНКЦИИ ЛЕТЕЛИ-ЛЕТЕЛИ И МИМО ПРОЛЕТЕЛИ



Это не фантастическая мечта, а уже реальность.

ля - 150 кВт, а литий-железно-фосфатные батареи емкостью 256 кВт/ч обеспечивают запас хода на одной зарядке, равный расстоянию от Минска до Могилева - около двухсот километров.

- МАЗ большое внимание уделяет интеграции новых перспективных решений. В том числе за

счет выстраивания партнерских отношений с ведущими высокотехнологичными промышленными предприятиями и исследовательскими организациями России, - отметил замгенерального директора «МАЗ» - управляющей компании холдинга «Белавтомаз» Александр Игнатюк.



«Горизонт» - уже не только телевизоры, а сотни и сотни современных гаджетов.

«АИСТЫ» ПОРАДУЮТ ЛЮБОГО

Старый добрый велосипед, знакомый взрослым и детям от Бреста до Владивостока, «апгрейдили». Теперь в России, Казахстане, Узбекистане, Азербайджане и других странах его активно покупают под брендом Aist. В линейке больше сотни хардтейловых, складных, городских, шоссейных и других моделей. На «Мотовелозаводе» собирают двухколесники, как конструктор легко: из собственной рамы и вилки, щитков колес и цепи, багажника из сварной и паяной высококачественной стали, литых деталей. Ставка на импортозамещение. Налажено сотрудничество с предприятиями Минпрома, частными компаниями: в экоавтомобилях - отечественные сиденья, грипсы, светоотражающие элементы, педали. По отдельным моделям уровень локализации - восемьдесят процентов.

В месяц на минском заводе производят около шести тысяч велосипедов Aist и семьсот мотоциклов M1NSK. На предприятие в этом году недавно приезжали работники Вяземского машиностроительного завода. Российские инженеры и техники изучили процессы сборки, тестирования и настройки мотоциклов. В планах - организовать в России выпуск популярных моделей. «Железного зверя» оценят любители

активного отдыха, охотники, рыболовы, новички, которые ценят простоту, легкость и надежность. На предприятии выпускают не только классику. В линейке трендовые - электроскутеры, квадроциклы, электромотоциклы.



Минские мотоциклы давно уже стали брендом надежности и доступных цен.

ПРОДЛЕВАЯ ЖИЗНЬ СМАРТФОНА

■ В Луганске Центральное конструкторское бюро машиностроения «Донецк» выпускает оборудование для изготовления сверхпрочных кристаллов.

Они почти не уступают алмазам. «Драгоценности» применяются в оборонной промышленности и совре-

ЛЮБОПЫТНО

менной электронике. Самый простой пример - материал делает экраны смартфонов и часов устойчивыми к мелким царапинам. Нашли им применение в медицине. Из чудо-кристаллов производят скальпели и другие инструменты, без которых не обойтись во время операции.

Луганский завод «Озон» совершенствует выпуск аппа-

НА ЗАРЯДКУ СТАНОВИСЬ

Климат-контроль, подпитка для гаджетов, электронное табло - добираться на работу в общественном транспорте стало быстрее и комфортнее.

«БКМ Холдинг» создает технику в антисанкционном исполнении. Электробус Е321 «Ольгерд» оснащен литий-ионными батареями собственного производства, еще могут применяться российские и китайские. Просторный салон вмещает около восьмидесяти человек. Стильный электробус колесит по улицам Минска, Гродно и Шклова, а в России его можно увидеть в Красноярске, Краснодаре и Сочи. Заря-

жается быстро - от пятнадцати минут.

Вместе с российскими коллегами белорусские разработчики внедряют систему, позволяющую одновременно использовать медленную и быструю зарядку. Главное - комфорт и удобство пассажиров. Техника компании оборудована видеонаблюдением, адресным открытием дверей, автоинформаторами и электронными табло. Можно подзарядить смартфон или планшет. Для удобства пассажиров с ограниченными возможностями, пенсионеров - специальный пандус и кнопка вызова водителя: карабкаться в общественный транспорт не придется.

«Спасибо» санкциям, что теперь у нас есть такие современные автобусы.

