



ВОИН СОДРУЖЕСТВА
УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СОЛДАТ СНГ ДОЛЖЕН НЕ ТОЛЬКО ПРОХОДИТЬ ПОЛОСУ ПРЕПЯТЫЙ, СТРЕЛЯТЬ ИЗ АВТОМАТА, НО ТАКЖЕ БЛЕСНУТЬ ЭРУДИЦИЕЙ И ДАЖЕ СТАНЦЕВАТЬ

стр. 3



ДОХОДНЫЕ ОТХОДЫ
В МИРЕ ИНДУСТРИЯ СБОРА И ПЕРЕРАБОТКИ ТВЕРДЫХ БЫТОВЫХ ОТХОДОВ ПО СТАБИЛЬНОСТИ ПРИБЫЛИ НЕ УСТУПАЕТ НЕФТЕДОБЫЧЕ

стр. 4



ТАНКОВЫЙ БИАТЛОН
НА ТАНКОВОМ ПОЛИГОНЕ В АЛАБИНЕ ОПРЕДЕЛИЛИ СИЛЬНЕЙШЕГО В ИСКУССТВЕ УПРАВЛЕНИЯ БОЕВОЙ МАШИНОЙ

стр. 5



ОСТРОВКИ КОМФОРТА
ОТЕЛИ «ИНТУРИСТА» БЫЛИ НЕ ПРОСТО ПЕРВОЙ ГОСТИНИЧНОЙ СЕТЬЮ В СССР, НО И ОГРОМНЫМ СОЦИОКУЛЬТУРНЫМ ФЕНОМЕНОМ СТРАНЫ

стр. 6

Поклон рукам, что пахнут хлебом

Август близится к закату. А с ним и очередное лето. За острыми баталиями политическими мы как-то не заметили еще одну, самую мирную битву – за урожай на наших полях. Впрочем, «битва» – слово из старого лексикона. Сегодня крестьяне спокойно расстят и убирают хлеб, обеспечивая и наше с вами спокойствие. Ведь, как известно, будет хлеб – будет и песня.

Хлеб никогда не дается легко. Отсюда и особое уважение к нему у наших народов. Как и уважение к самому хлеборобу, к его мозолистым рукам, трудолюбию и преданности родной земле.

В нынешний год белорусские и российские крестьяне порадовали особо весомым караваном. В Беларуси на середину августа уже собрали более 9 миллионов тонн зерна, то есть, как в лучшие годы, практически по тонне на каждого жителя страны. Тем самым гарантировав продовольственную безопасность государства. 97-100 миллионов тонн зерна обещает нынче хлебная нива России, из которых на 15 августа более 63 миллионов уже в закромах. Такого щедрого урожая страна не знала с 2008 года. Тем самым наши крестьяне наглядно показали, что они в состоянии не только накормить своих людей, но и поставлять продовольствие на экспорт.

Прими наш поклон, хлеборобы!



ФОТО «НГ»

ОСТРЫЙ ВОПРОС

Переговоры по Украине будут продолжены



ФОТО STEFF LOOSAR PHOTOGRAPHY

В Берлине состоялась встреча министров иностранных дел России, Германии, Украины и Франции по ситуации на востоке Украины.

Министр иностранных дел Германии Франк-Вальтер Штайнмайер сказал: «Мы договорились, что доложим о результатах встречи в наших столицах главам государств и правительства, а потом договоримся друг с другом, в какой форме продолжим дискуссию». Он назвал переговоры трудными, но выразил надежду, что их участникам удалось добиться прогресса по отдельным пунктам.

Министр иностранных дел РФ Сергей Лавров с сожалением констатировал отсутствие прогресса по вопросу прекращения огня на Украине. «Мы подтвердили российскую позицию, заключающуюся в том, что прекращение огня, как это неоднократно декларировалось, должно быть безусловным. К сожалению, украинские коллеги продолжают выдвигать различные, причем достаточно размытые,

условия, включая, как они говорят, обеспечение «непроницаемости границы», – сказал министр.

По его словам, Россия не имеет ничего против того, чтобы контроль за режимом пересечения границы был максимально эффективным. В этой связи в Москве хотят, чтобы миссия наблюдателей ОБСЕ на Украине получила беспилотники для мониторинга границы с украинской стороны. Лавров заверил журналистов, что «четверка» в ближайшие дни продолжит разговор по всем вопросам, чтобы выйти на общеприемлемые формулировки.

Вместе с тем в Берлине был достигнут определенный прогресс по ряду направлений. «Прежде всего это касается сформировавшегося наконец консенсуса в пользу доставки гуманитарной помощи населению

юго-востока Украины», – пояснил глава российского МИДа. Из французских дипломатических кругов также стало известно, что, несмотря на тяжелую атмосферу, царившую на встрече, сторонам удалось добиться хоть какого-то прогресса.

Обвинения Запада и Киева в адрес Москвы в нагнетании напряженности в соседней стране Лавров категорически отверг. Концентрация и перемещение вооруженных сил на российской территории вблизи украинской границы связаны с боевыми действиями в регионе и продиктованы интересами безопасности. «Здесь осторожность лишней быть не может. Мы обязаны проявлять бдительность», – пояснил он. – В нескольких километрах, если не в сотнях метрах от нашей границы, идет настоящая война».

Лавров уверен, что сдвинуть ситуацию с мертвой точки могли

бы усилия Вашингтона. «К сожалению, США не были представлены на берлинской встрече», – отметил он. – Но мы нашим партнерам в Вашингтоне также настоятельно посылаем сигнал, чтобы они воздействовали на киевские власти и все-таки добились прекращения этой братоубийственной войны и последующего начала переговоров». Впрочем, международные усилия по урегулированию ситуации на востоке Украины бесполезны до тех пор, пока Киев применяет силу. «Пока будет ставка на силовое решение и киевская власть будет исходить из того, что в интересах своего закрепления в Киеве ей нужны военные победы над собственным народом, не думаю, что какой-либо толк выйдет из того, что мы сейчас пытаемся сделать», – заявил Лавров.

Александр ВЕЧНЫЙ

ПОЗИЦИЯ

Крым нуждается в современной транспортной инфраструктуре

Возвращение Крыма и Севастополя «в родную гавань», события на Украине заставили Россию в авральном порядке заняться развитием транспортной инфраструктуры полуострова.

О первоочередных задачах этого непростого дела рассказывает член Комиссии ПС по законодательству и Регламенту, первый заместитель председа-

теля Комитета ГД по транспорту Михаил Брякач.

Общая протяженность автомобильных дорог Крыма и Севастополя – бо-

лее 6 тысяч километров, две трети из них – дороги местного значения. Ключевая трасса Симферополь – Харьков тянется с юга на север. После Харькова транспорт пересекает границу с Россией. Другой путь только через паромную переправу Керченского пролива.

Крупная автомагистраль «Армянская трасса» начинается в Херсоне, проходит через Армянск, Красноперекопск,

Джанкой и ряд других населенных пунктов и заканчивается у паромной переправы в Керчи. Состояние дорог таково, что крымчане называют их «направлениями».

Самые крупные грузовые порты Крыма – Севастополь, Керчь, Феодосия, Евпатория. В Ялте швартуются в основном пассажирские суда. Из Крыма выходят две железнодорожные вет-

ки: одна на Херсон и далее через Западную Украину в Европу, а вторая – через Харьков в Россию. Третья ветка доходит до Керченского пролива к паромной переправе, которая соединяет восточное побережье Крыма с Краснодарским краем. Сегодня это единственный прямой путь в Россию.

Окончание на стр. 2

ВДАЛИ ОТ СТОЛИЦ

Жизнь любой страны следует познавать вдали от столиц – это аксиома. Как бы ни были красивы и значимы Москва и Минск, вряд ли они смогут дать представление обо всей стране, о ее радостях, успехах и проблемах. Однако ни одна редакция не способна направить корреспондентов во все уголки России или Беларуси. Поэтому и решило «СВ» внимательно просматривать районные газеты наших стран и предлагать читателю материалы, которые могут вызвать его интерес. Итак, прочитано:

Газета «Вечерний Брест»

В лесу родилась елочка...

Главная живая новогодняя елка Беловежской Пути, вокруг которой в поместье Деда Мороза так любили водить хороводы дети и взрослые, приказала долго жить по причине почтенного возраста. В прошлом году, во время празднования первого юбилея поместья, елка торжественно «отметила» свое 150-летие. И, увы, после

этого начала засыхать. К возрасту, появившемуся в научном отделе национального парка, добавились еще и продолжающаяся цикличность усыхания ельников – напасть эта не обошла стороной и зеленую красавицу высотой 40,5 метра. В итоге дерево пришлось срубить. Осенью, говорят в пуще, на его месте будет высажена новая елочка.

Газета «Золотой Рог», Владивосток

Неприступная крепость

В городе-герое воинской славы Владивостоке в сентябре пройдет второй ежегодный фестиваль «Владивостокская крепость», так полюбившийся жителям и гостям Приморского края, посвященный комплексу уникальных долговременных оборонительных сооружений, построенных в конце XIX – начале XX века во Вла-

дивостоке и его окрестностях. Владивостокская крепость – настоящая жемчужина Приморского края, на сегодня не имеет аналогов в мире. 200 лет русские учились у «просвещенных» европейцев, как строить крепости. И, взяв за основу все лучшее, в итоге превзошли своих учителей. Царское правительство, по оценкам специа-

листов, в свое время вложило в строительство крепости средства, сравнимые с теми, что были затрачены на проведение во Владивостоке саммита АТЭС-2012. Здесь, на территории более 400 квадратных километров, было построено около 130 различных фортов, укреплений, опорных пунктов и береговых батарей, оснащенных 1 тыс. 400

орудиями. Все сооружения были связаны между собой телефонной связью, оборудованы вентиляцией, электричеством и подземными ходами, где хранились двухгодичные запасы продовольствия на случай осады. Впрочем, враги ни разу так и не решились пойти на штурм неприступной Владивостокской крепости.



ФОТО ВЛАДИМИРА КОРОБИЦЫНА

ГАЗЕТА РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО