

## ГЕРОИ БЫЛЫХ ВРЕМЕН

### ЛОПАТЫ ПРОТИВ ТАНКОВ

Минское шоссе фашисты бомбили с особым усердием. Это был путь главного наступления на Москву со стороны Германии, и это был в то же самое время путь по доставке боеприпасов, медикаментов, новых войск на фронт. Каждый метр дороги важен. А в октябре 1941 года немцы дошли до деревни Ново-Осаново, на 73-м километре от Москвы. Их сдерживали долго, а потом перешли в контрнаступление, а освобожденные участки Минского шоссе начали ремонтировать.

«На работу ходили за 10 - 15 километров, не было спецодежды, материалов для ремонта дороги, - говорится в документах музея. - По памяти дорожники ставили снегозадерживающие плетни, сами делали их из прутьев. Никаких приспособлений и механизмов не было. Колода, напоминающая ведро с двумя прикрепленными к ней ручками, помогала забивать в землю колья, к которым крепились щиты. Наледи на проезжей части сбивали вручную, чистили дорогу лопатами и скребками. Люди работали днем и ночью, часто под бомбежками и обстрелами. Начали с разминирования, многое приходилось делать заново: отсыпать изуродованное полотно, возводить мосты, устраивать временные объезды там, где дорога стала непроходимой».

23 апреля 1942 года ремонтировали мост через ручей. Советские войска временно отступили, и семеро дорожников оказались на передовой. Бросили лопаты, взяли в руки винтовки. Погибли все. Героям установлен памятник на 70-м километре Минского шоссе, рядом построена часовня Смоленской Богоматери. Их имена известны, про них тоже можно узнать подробнее в музее, не останавливаясь лишь на скупом перечислении фамилий погибших.



На 70-м километре установили памятник рабочим, которым во время войны пришлось взять в руки винтовки вместо инструментов.

wikipedia.org

Сегодня, после всех потрясений, которые пережил с тех пор Советский Союз вплоть до распада, трасса М1 «Беларусь» кажется довольно таки обыденной. Гипермаркет справа, заправка слева, сосны-березы за окном, снова гипермаркет. Есть платные скоростные участки, есть современные развязки. Часовни, поставленные для того, чтобы помнили. Одну из них год назад возвели на 154-м километре дороги.

Ее освятил Митрополит Смоленский и Рославльский Исидор. В киот с золоченым куполом и крестом, отделанным сусальным золотом, поместили икону Смоленской Богоматери (со стороны Смоленска) и икону Матроны Московской (со стороны Москвы). А до этого в основание заложили капсулу с посланием потомкам. «Мы, жители начала XXI века, направляем вам свое Послание мира и любви, - говорится в письме, - любите, защищайте нашу прекрасную Русскую землю, нашу историю, память подвигов героев нашего Отечества, наши святыни и культурное достояние!»

Стоит задуматься, что культурным достоянием часто является просто дорога между пунктом А и пунктом Б, по которой прошли, проехали, проехали миллионы людей с разными судьбами. Иногда оборвавшимися здесь, на «Минке». На старом Смоленском тракте.

Предоставлено музеем «Федеральной трассы М1»



Фотограф запечатлел строительство эстакады над железной дорогой.

### Герман МОСКАЛЕНКО

■ **Московской автострассе дали спортивное «прозвище» после масштабной реконструкции к Олимпиаде-80.**

### УБИЛИ ДВУХ ЗАЙЦЕВ

Хотя Олимпийские игры были только поводом. Количество автомобилей росло, и старые двухполосные дороги с трудом справлялись с растущим транспортным потоком. Ехать по такому шоссе со скоростью выше семидесяти километров в час было уже небезопасно. К тому же автомобильная трасса Брест - Минск была частью панъевропейского транспортного коридора Берлин - Нижний Новгород. Вот и было решено убить сразу двух зайцев: показать гостям Олимпиады, какие классные дороги в СССР, и провести реконструкцию Московского шоссе.

Грандиозные работы развернулись на «фронте» протяженностью в триста километров. Целую пятилетку профессионалы и автолюбители страдали на объездных ухабах. Но не зря. Страна получила скоростную четырехполосную автостраду первого класса с разделительной полосой посередине. Вдоль трассы появились новехонькие стоянки, СТО, заправки, медпункты, кафе. Эта инфраструктура продолжает развиваться, и сегодня здесь с комфортом можно перекусить и отдохнуть едва ли не на каждом километре.

Сейчас «олимпийка» - это классная дорога с великолепным покрытием, на которой разрешена скорость до 120 километров в час. Ее оборудовали современными элементами безопасности и дорожными знаками. А буквально год назад

## ЛИХАЧИ НА «ОЛИМПИЙКЕ»

стала частью 2-й кольцевой дороги вокруг белорусской столицы. Уникальность ее в том, что сделана она из бетона.

Трасса не повторяет Старую брестскую дорогу. Ее вынесли за населенные пункты: Фаниполь, Дзержинск, Столбцы и другие. Столицу трасса тоже обошла. Уходит в объезд километров за сорок до города.

На выезде из Минска еще видны ряды лип, которые показывают, где проходил старый шлях. Между Столбцами и Барановичами он сохранился почти в первозданном виде. Идет параллельно автострассе. Его так и называют - Старая брестская дорога.

Под Столбцами можно увидеть, как выглядела дорога Минск - Брест восемь десятилетий назад. Там чудом уцелел участок раритетной брусчатки.

### НА ВЕРТОЛЕТЕ С СЕКУНДОМЕРОМ

Всегда особое внимание на дороге уделяется безопасности движения. А к Олимпиаде Госавтоинспекция даже обзавелась вертолетами. Недавно во время одного из рейдов мне рассказали, как тогда прямо с вертолета сотрудники ГАИ определяли скорость авто. Радаров, которые бы могли фиксировать скорость сверху, не было. На шоссе через определенные интервалы наносили поперечные полосы. Длина такой полосатой дорожки бы-

ла сто метров. Милиционеры, патрулировавшие трассу на вертолетах, с секундомером в руках замеряли время, за которое машина проезжала контрольную «стометровку». По специальной таблице определяли скорость движения. Информацию о нарушителях передавали по радиации патрулям, которые дежурили вдоль дороги. Они и останавливали лихачей.

А перед Олимпиадой - в начале 1980 года - организовали беспрецедентную операцию. Гаишники в Белоруссии провели технический осмотр всех транспортных средств.

### ЛУЧШЕ РАЗ УВИДЕТЬ

По «олимпийке» не только комфортно и с ветерком можно добраться из Москвы до Бреста, но и, чуть съехав с дороги, посмотреть удивительные памятники истории и архитектуры. Самые известные достопримечательности, конечно, Брестская крепость и Беловежская пуща.

Недалеко от легендарной трассы расположены две архитектурные жемчужины Беларуси: Мирский и Несвижский замки. Примерно в ста километрах от Минска нужно повернуть на дорогу Р-1. В Несвиж - направо (и проехать около 20 км), в Мир - налево (около 10 км). А если едете из Бреста - наоборот.



Валентина ЛЬВОВА

БЕЛАРУСЬ	ВДОЛЬ ПО «МИНКЕ»	РОССИЯ
611 км	ПРОТЯЖЕННОСТЬ	450 км
4	КОЛИЧЕСТВО ПОЛОС	4 (местами 6 и 8)
до 120 км/ч	ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ	до 110 км/ч
10 000	ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ (авто в сутки)	53 000