

Кристина ХИЛЬКО

■ Проезд на поездах, самолетах, автобусах и доставка грузов от Бреста до Дальнего Востока должны осуществляться по справедливым тарифам.

## ВЫГОДНЫЙ ПУТЬ «КРАСНОГО ЗОЛОТА»

Столица «красного золота» встретила союзных парламентариев весенним теплом и солнцем. Солигорск славится всемирно известным градообразующим предприятием «Беларуськалий» - брендом страны. У въезда в город - территории - те самые, красные, которые создают впечатление фантастических марсианских пейзажей.

Солигорску еще нет и семи-десяти лет. За короткое время город шахтеров превратился в мощный и динамично развивающийся промышленный центр, в котором строятся жилые микрорайоны, образовательные, спортивные и другие социальные объекты. Здесь, в уютном Дворце культуры, на уникальной территории в полутора часах езды от Минска и прошло совместное заседание сразу трех Комиссий ПС: по энергетике, транспорту, промышленности и торговле.

Любой здравомыслящий человек понимает: западные санкции по ограничению поставок наших калийных удобрений ведут к недополучению урожаев сельхозкультур во всем мире. Но Брюссель и Вашингтон вместо реальной борьбы с голодом на планете ставят во главу угла свои политические амбиции.

Калийные удобрения - ключевая позиция белорусской экспортной корзины и стратегическая отрасль экономики страны. Транзит калия на мировые рынки помогают обеспечить российские порты.

Евгений Москвичев, председатель Комиссии Парламентского Собрани-я по транспорту, уверен: министерствам транспорта двух стран следует уделить все пре-



Проблемы, о решении которых говорили депутаты, касаются не только РФ и РБ, но и большинства стран мира.

# ЗАДАЧИ НАКАЛИЛИСЬ

поны, чтобы увеличить объемы калийных удобрений, поставляемых на экспорт:

- Мы хотим, чтобы объемы перевозок железной дорогой, речным и морским транспортом устраивали производителей удобрений, в частности - производителя белорусского калия. Ведутся переговоры с перевозчиками. Ключевая задача - установить привлекательные тарифы для производителей, что позволит увеличить объем экспорта и доходы.

Во время заседания комиссии профильным министерствам было рекомендовано проработать варианты снижения тарифов железнодорожных перевозок для «Беларуськалия».

По словам парламентария, российские порты готовы перевозить в год около двадцати миллионов тонн грузов «Беларуськалия». Важно максимально задействовать терминалы для экспорта того же калия или нефтепродуктов, загрузить порты от Санкт-Петербурга до Мурманска.

Депутаты также рекомендовали профильным министерствам продолжить работу по обеспечению равных рыночных (недискриминационных) условий для российских и белорусских перевозчиков.

## БИЛЕТЫ СО СКИДКОЙ

Парламентарии уверены: нужно сделать максимально простым передвижение между Россией и Беларусью. Тем более скоро сезон отпусков, а это пик и туристических поездок.

К лету уже вовсю готовятся отечественные авиакомпании - заявляют о популярных маршрутах и новых направлениях. Так, чаще всего белорусы летают в Москву, Питер, Калининград. За два года запущено десять новых авиарейсов из РБ в регионы РФ. Можно с комфортом лететь в Ульяновск, Архангельск, Минеральные Воды, Самару, Челябинск, Махачкалу.

Депутаты ПС снова вернулись к вопросу формирования единой транспортной системы Союзного государства.

Дмитрий Зверев, статс-секретарь - заместитель

министра транспорта РФ, рассказал, что в России категории граждан, которые имеют право на бесплатный проезд, отличаются от регионов. Им может быть предоставлен полностью бесплатный проезд, скидки на покупку проездного, а также компенсация его стоимости. Например, пенсионеры могут купить билет за полцены со скидкой пятьдесят процентов на различные рейсы: от междугородних автобусов до поездов и самолетов.

- Сначала надо синхронизировать льготы в наших странах. Это поможет снизить цены, начать, например, можно с железнодорожных перевозок, - уверен Зверев.

Те же субсидии на перелеты внутри России есть давно. Но просто взять и под копирку перенести эту практику на Союзное государство нель-

зя: требуется серьезное финансирование из союзного бюджета, нужно устранить бюрократические барьеры. Понять, какие маршруты самые востребованные.

На встрече были предложены пилотные маршруты: возобновление авиаперелетов между Псковом и Минском с использованием существующих механизмов субсидирования.

- Нужно рассмотреть льготы по категориям. Если они совпадают, вопрос будет решаться намного быстрее. Обращаясь к министерствам транспорта двух стран и Посткому. Если увидите недопонимание, мы, как народные избранники, поможем решить возникшие вопросы. Тянуть не стоит. Да, в России пригородные железнодорожные перевозки дотируются субъектами, но у нас есть бюджет Союзного государства. Вопрос не стоит откладывать в долгий ящик, - поручил Евгений Москвичев.

Евгений МОСКВИЧЕВ, председатель Комиссии Парламентского Собрани-я по транспорту:

- На особом контроле в наших странах - развитие международных транспортно-логистических коридоров. Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Минск находится в фокусе внимания депутатов. Первая очередь масштабного проекта - это строительство магистрали Москва - Санкт-Петербург. Ветка в Беларусь - часть

## КОМПЕТЕНТНО

второго и третьего этапа. Обсуждается также проект строительства автомобильной дороги «Один пояс - один путь» из Китая через Казахстан и семь субъектов России до Минска. Геополитические процессы, санкционные ограничения привели к разрыву традиционных цепочек поставок, переформатированию логистики и стали для Беларуси и России новой точкой роста.

■ Атомная энергетика открывает новые возможности.

Председатель Комиссии Парламентского Собрани-я по энергетике Илья Икан напомнил, что кольцо БРЭЛЛ, соединяющее энергосистемы Беларуси, России, Эстонии, Литвы и Латвии, по инициативе прибалтийских государств недавно разорвали. Повышения тарифов на электроэнергию там не избежать. Но разве в своем желании навредить СГ прибалтийские режимы когда-нибудь думали об интересах своих граждан?

- В то же время БелАЭС укрепляет энергетическую безопасность Беларуси. Мы успешно развиваем совместно с российскими коллегами масштабный высокотехнологичный

## КИЛОВАТТЫ СНИЗИЛИ ЗАТРАТЫ

проект, продолжается техническая поддержка научного сопровождения. Выстроены необходимые цепочки поставок запчастей и оборудования. Большая работа проведена в области импортозамещения. Важный приоритет - подготовка и повышение квалификации кадров для энергетической отрасли Беларуси. В стране планируется строительство пункта захоронения радиоактивных отходов. Проект реализуется совместно с Росатомом. Ход разработки программы Союзного государства «Обеспечение безопасности при обращении с радиоактивными отходами» парламентарии рассмотрят на ближайших комиссиях, - отметил депутат.

Электродома, авто на зарядке,

сокращение импорта газа и выбросов в атмосферу. Атомная энергетика открывает новые возможности для инновационного развития национальной экономики, уверен замминистра энергетики РБ Денис Мороз:

- Белорусская АЭС обеспечивает около сорока процентов внутренних потребностей страны в электроэнергии. Как сказал президент, БелАЭС должна быть самой безопасной станцией в мире, и мы над этим работаем совместно с коллегами из России. В прошлом году было обучено 62 работника, в основном руководители, по программам Технической академии Росатома.

Еще эксперты обсудили, как распределять потребности природного газа на

территории Союзного государства. Денис Мороз предложил не распыляться и четко определить заинтересованных в этом топливе. По сути, это антикризисное решение для отраслей, в которых присутствуют большие транспортные затраты: пассажирские, грузовые перевозки, сельхозтехника, службы такси.

Павел Завальный, заместитель председателя Комиссии Парламентского Собрани-я по энергетике, уверен: развитие газомоторного сектора будет иметь синергический эффект для смежных отраслей наших государств - машиностроения, производства запорочного оборудования - и укрепит технологический суверенитет Союзного государства.

## ЗАКОЛЬЦОВАННЫЙ ТОК