

ИД «Беларусь сегодня»

К прогрессу нужно тянуться с детства.

НАДЕЖНЫЕ ТРЕНДЫ

Максим ЧИЖИКОВ

«Иннопром» в Минске задает моду в промышленности.

КОЛЛЕКТИВНЫЕ ЗАКРОМА

Осень в Синеокой - время подведения итогов, праздник урожая. Что есть в «закромах» Союзного государства, показали на второй по счету выставке «Иннопром. Беларусь».

Она задает моду на будущее. **Белорусский премьер Александр Турчин** на пленарной сессии сразу обозначил три важных тренда. Первый - переход к экосистемному сотрудничеству и цифровым платформам. Например, создание единой площадки по внедрению искусственного интеллекта в машиностроении и станкостроении.

Второй тренд - сотрудничество прямых конкурентов.

- На первый взгляд парадоксально, но конкуренты все чаще объединяются для решения общих задач, которые не под силу каждому по отдельности, - объяснил он этот подход.

Пример - совместные программы МАЗа и КАМАЗа, «Гомсельмаша» и «Ростсельмаша» по поставкам востребованных компонентов. Суммы контрактов исчисляются миллиардами рублей.

Третий тренд - открытые инновации и кооперация вокруг сложных технологических задач. Например, компаниями из России, Беларуси и Армении в Твери запущен проект по производству компонентов для поездов ВСМ. С такой задачей справиться легче вместе.

Немало примеров российско-белорусского сотрудничества привел и **российский премьер Михаил Мишустин**.

В частности, при поддержке сябров в Московской области организуется выпуск современного горнодобывающего оборудования, в Новосибирской области производятся комплектующие для станкостроения. В Татарстане организована сборка техники Минского тракторного завода.

- Рассчитываю, что мы будем и дальше двигаться вместе опережающими темпами.

НЕ ПРОМАЗАЛИ С ВЫБОРОМ

На двадцати тысячах квадратных метров Belexpo расположились 160 компаний из Беларуси (представлена вся промышленность страны - от карьерного самосвала до микросхемы), экспозиция Made in Russia, а также отдельные стенды семнадцати российских регионов. Немало и иностранных участников. Всего в Минск приехали представители 45 стран. Под крышей разместиться все не смогли, поэтому большую часть габаритной техники выставили на свежем воздухе.

Чтобы рассмотреть их, приходилось преодолевать настоящий осенний марафон. На осмотр основных экспонатов могло уйти несколько часов.

Сразу бросался в глаза автобус «МАЗ» со знаком «Товар Союзного государства». Комфортный, современный и длинный-длинный - как, надеемся, и будущее СГ. Все, конечно, хотели сфотографироваться на фоне гигантского «БЕЛАЗа» или не менее внушительных габаритов трактора «Беларус» с 542 «лошадками» под капотом - второго по мощности в мире. Этот «трудоголик» способен заменить десяток обычных машин.

«БЕЛАЗом» даже можно было поуправлять дистанционно в кресле оператора - сам карьерный самосвал в этот момент находился на полигоне в Брестской области.

А троллейбус «Ольгерд» с автономным ходом прямо с выставки уедет в Самару. Понравится на испытаниях - будет заключен масштабный контракт.

РЫЖИЙ МАРК ИЗ АРМАВИРА

Роботы на выставке представлены массово - почти на каждом стенде. Это раньше они вызывали изумление, теперь уже рутина. Роботы занимаются сваркой, вытачивают сложные детали, работают погрузчиками и уборщиками. Короче, мастера на все свои механические руки.

Один сразу бросается в глаза благодаря цвету и яркой сигнальной лампочке - рыжий МАРК из Армавира. МАРК расшифровывается как многоцелевой автономный роботизированный комплекс. Он правда способен на многое. Может работать в поле, может убирать парк или улицу в любое время года.

Есть еще и синий МАРК - он следит за стадом, словно сторожевая овчарка. Создатели утверждают, что с его появлением надои у каждой коровы увеличиваются на два литра в сутки.



ИД «Беларусь сегодня»

Колеса «МАЗ-мана» осилят и тайгу, и болота, и пепел вулкана...



БелТА

Производство будет полностью локализовано в Синеокой.

НАПЕЧАТАЕМ БУДУЩЕЕ

НОУ-ХАУ

Союзный 3D-принтер - компактный и безотходный.

Чтобы быстрее тиражировать наши достижения, в Минске представили первый белорусско-российский 3D-принтер RusMelt 150M - компактный и безотходный.

В сентябре 2025 года Росатом и холдинг «Горизонт» открыли в Минске центр аддитивных технологий. И вот первый результат его работы.

- Основные механические узлы и несущие конструкции разработаны в Беларуси, а лазерная система, система управления оборудования и программное обеспечение - в России, - рассказал **директор странового офиса Росатома в Беларуси Станислав Левицкий.**

Может печатать как отдельные детали, так и целые корпуса. В следующем году производство таких компактных 3D-принтеров будет полностью локализовано в Беларуси. Они востребованы в промышленности, медицине, научных центрах и образовательных учреждениях.

- Новые технологии будут развиваться. Вчера были кнопочные телефоны, сегодня у всех смартфоны. Без развития аддитивных технологий дальнейшая конкурентоспособность продукции невозможна. Даже корпуса и двигатели космических ракет уже печатают на 3D-принтерах, - отметил **генеральный директор бизнес-направления «Аддитивные технологии» Топливного дивизиона «Росатома» Илья Кавелашвили.**

ДВИГАТЕЛЬ ПРОГРЕССА

С КОМФОРТОМ

БЖД получила современные вагоны из России.

На стенде ТМХ - линейка продукции на любой промышленный вкус: от дизельного двигателя для карьерного самосвала до системы обеспечения безопасности и автоматизированного управления движением поездов метро.

- Мы заключили контракт на поставку тридцати пассажирских вагонов дальнего следования, которые предполагается эксплуатировать на маршруте Москва - Минск.

На сегодняшний день уже поставили заказчику двенадцать вагонов, оставшиеся - в ближайшее время. Они фактически построены, и мы ожидаем приемки со стороны наших партнеров, - сообщила **заместитель гендиректора компании «ТМХ-Пассажирский транспорт» Валерия Шарафутдинова**. - В каждом вагоне - отдельная душевая кабина. Плюс все они ориентированы на персонализацию пространства, то есть у пассажира будет свой светильник, розетка и USB-разъем.

В плацкартных вагонах каждое место оборудовано дополнительной шторкой.

- Если кому-то захочется уединиться, сделать пространство более уникальным для себя, он сможет эту шторку закрыть.

Представили в Минске и проект первого в России низкопольного электропоезда переменного тока ЭП5Н.

- Собственно, в названии и заключена его особенность - это низкий пол, который обеспечивает достаточно комфортную посадку для всех пассажиров, включая и маломобильных, - объяснила Валерия Шарафутдинова.

Состав современный, как снаружи, так и изнутри.

- В поезде предусмотрено адаптивное освещение, утром бодрящее, яркое, а вечером более спокойное, теплое, настраивающее на отдых и окончание дня. Что касается интерьера и оформления, тот тут, как в конструкторе, все адаптируется под задачи и потребности перевозчика.

К серийному производству таких составов холдинг готов приступить в 2028 году. Важный нюанс: он базируется на водородном поезде, который сейчас создается для Сахалина.

- И кузова для этого поезда уже сварены, идет активная сборка, - рассказала Валерия Шарафутдинова.

Впрочем, сотрудничество - это дорога с двусторонним движением. Объем закупок узлов и компонентов для нужд ТМХ в Беларуси за последние пять лет - больше шести миллиардов российских рублей.