

# МОГ БЫТЬ «НАЗ», А НЕ «МАЗ»!

■ Когда-то НЗХК, который сегодня производит шесть процентов топлива для ядерных реакторов мира, был засекреченным «почтовым ящиком».

Решение о строительстве завода в Новосибирске приняли 15 сентября 1948 года. Сперва Специальный комитет при Совете Министров одобрил этот проект, а уже 25 сентября Совет Министров СССР обязал начать строительство цехов на бывшей площадке автозавода в Новосибирске.

Сегодня экскурсантам с радостью показывают место, на котором когда-то было оборудование для производства автомобилей.

Оборудование не пропало: его перебрали... в Минск. И стали собирать на нем первые легендарные «МАЗы». Если бы не «атомный» поворот в судьбе Новосибирска, появились бы «НАЗы», но все сложилось иначе.

Как всякое предприятие, связанное с атомной промыш-

ленностью, будущий НЗХК существовал в режиме строгой секретности. Изначально предприятие назвали «Государственный союзный завод № 250», а в документах иного уровня доступа числился как «Почтовый ящик 80».

Всего от прежних строителей автозавода осталось пять зданий и незаконченная котельная. И сказать, что место было выбрано «на отшибе», - это ничего не сказать. Ни жилого фонда, ни транспорта, а ближайшая трамвайная остановка находилась в пяти километрах от проходной.

Однако первая продукция была получена уже в 1951 году - тепловыделяющие элементы с сердечником (урановым стержнем), заключенным в тонкую оболочку из алюминия.

Разумеется, все люди, работавшие на заводе, становились практически «бойцами невидимого фронта». Завод обрастал домами, детскими садами, инфраструктурой, необходимой для существова-



Пресс-служба НЗХК

ния города в городе. А в первой половине шестидесятых в стране появилось шесть реакторов, про которые не принято было писать в газетах, но которые сильно загрузили заказами Новосибирский завод, результатом чего стало при-



Редкий случай на заводе: ручная работа! Большинство операций автоматизированы.

суждение ему ордена Ленина. До сих пор здесь существуют трудовые династии - на предприятии когда-то трудился дед, а сегодня работают отец, мать, сын и невестка.

Сейчас годовая выручка завода превышает семь милли-

ардов рублей. А вот нештатных ситуаций, которыми так запугивают экскурсантов, здесь не было с прошлого века. Как припомнили старожилы, «просто сработала сигнализация, но все обошлось».



## СПРАВКА «СВ»

«ТВЭЛ» - это, с одной стороны, название холдинга госкорпорации «Росатом», занимающегося производством ядерного топлива. С другой стороны, твэл - устоявшаяся аббревиатура, обозначающая тепловыделяющий элемент. Выглядит это, как запаянная тонкая трубка, начиненная таблетками обогащенного урана. Именно в твэлах происходит деление тяжелых ядер урана (или плутония), что сопровождается выделением энергии. Твэлы собираются в единую конструкцию (ТВС), которая далее устанавливается в активную зону реактора. Все оболочки сделаны из циркония.

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ

### БОКСАМ УСТРАИВАЮТ СТРЕСС

**Сергей НИСТРАТОВ, директор по обращению с ядерными и радиационными материалами - главный инженер «АСЭ», инжинирингового дивизиона «Росатома»:**

- Начальная загрузка топлива - в зоне ответственности нашей компании. Мы курируем проектные, строительные работы на Белорусской АЭС, участвуем в контроле на всех этапах сооружения объекта. Впереди транспортировка топлива из Новосибирска в Беларусь. Как только строительная площадка получит все необходимые разрешения, будет пройдена комплексная проверка МАГАТЭ и комиссии МЧС, топливо прибудет на станцию.



Пресс-служба НЗХК

**Алексей ЖИГАНИН, генеральный директор Новосибирского завода химконцентратов:**



Пресс-служба НЗХК

- В России, в топливной компании «ТВЭЛ» - два таких производства: в Новосибирске и в Электростали. Что касается безопасности перевозки топлива, есть множество антистрессовых систем для контейнеров. Моделируется множество внештатных ситуаций, чтобы быть уверенными, что не будет разгерметизации. Например, боксы с кассетами бросают с определенной высоты. И сертификация у них есть на множество видов транспортировки - от авиаперевозок до железнодорожных, как в нашем случае.

## БЕЛАЭС ИДЕТ НА РЕКОРД

■ В Минске назвали сроки запуска первого реактора станции.

Стройка века - Островецкая атомная станция на западе республики в Гродненской области - на финальном этапе. Пуск первого энергоблока намечен на конец 2019 года, второго - на 2020-й.

Для Беларуси был выбран проект АЭС-2006, типовой для России и уже неоднократно опробованный и уже зарекомендовавший себя. Например, на второй Ленинградской АЭС, первый блок которой прошел все испытания и работает на полную мощность. Глава «Росатома» **Алексей Лихачев** в минувшую субботу посетил Минск, встретился с премьер-министром РБ **Сергеем Румасом** и сообщил, что во время строительства БелАЭС «устанавливается ряд мировых рекордов» как в области сроков возведения объекта, так и в области качества.

По словам Лихачева, правительство республики уделяет особое внимание проекту на всех уровнях - от Министерства

энергетики до Министерства архитектуры. Сергей Румас уточнил: стройка, в том числе, «находится на непосредственном контроле главы государства». Указ «О некоторых мерах по строительству атомной электростанции» **Александр Лукашенко** подписал еще в 2007 году.

По сообщению **замминистра энергетики Беларуси Ольги Прудниковой**, годовой объем производства электрической энергии на БелАЭС составит 18 миллиардов киловатт в час, а всего сегодня республика потребляет 37 миллиардов.

Тем временем соседи - Литва и Польша - объявили будущую АЭС «угрозой для Евросоюза». Литва чуть ли не с момента принятия решения о стройке пытается провести решение о запрете покупки энергии у Беларуси странами ЕС. Одна из мотивировок: близость Островца к Вильнюсу, между ними всего 50 километров. Стоит отметить, что в Литве уже была своя собственная АЭС

## ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

(Игналинская), но под давлением Брюсселя работу реактора остановили еще 31 декабря 2009 года. Демонтаж не закончен до сих пор, на это было выделено 820 миллионов евро от ЕС. Но работе еще не видно края, она будет продолжаться до 2020 года.

Пока же БелАЭС готовится к приему топлива из Новосибирска и встречает гостей со всего мира - от Шанхая до Казахстана, убедительно доказывая, что не так страшен атом, как его некоторые малюют.

Недавно атомщики на юбилее Островца (го-

роду исполнилось 550 лет) весьма необычно поздравили горожан. Помимо разнообразной сувенирной продукции победителя одной из викторин ждал эксклюзивный презент - пузырек с грунтом из самого первого ковша экскаватора, который 31 мая 2012 года начал разработку котлована для будущего энергоблока. Вот так раритет!

## SOUZVECHE.RU

ФОТОРЕПОРТАЖ ИЗ ЦЕХОВ  
НОВОСИБИРСКОГО ЗАВОДА  
ХИМКОНЦЕНТРАТОВ СМОТРИТЕ  
НА САЙТЕ