



ДЕНЬ ПОБЕДЫ

Сколько стоил горящий танк

Когда мы говорим – цена войны, цена Победы, перед глазами предстают отнюдь не денежные знаки. Тем не менее денежное обращение в стране во время Великой Отечественной отменено не было. Граждане за свой труд получали заработную плату, премии, денежное вознаграждение за особые условия деятельности, и не только на предприятиях, но и на фронте и даже в тылу врага.

Перед войной денежное содержание военнослужащих срочной службы Красной армии было мизерным. На первом году службы – восемь с половиной рублей. Сверхсрочники в зависимости от должности и рода войск (в артиллерии и танковых войсках чуть больше) получали от 140-165 до 300-325 рублей.

Денежное довольствие после повышения 1939 года составляло: командира взвода – 625 рублей, роты – 750, батальона – 850, полка – 1200, дивизии – 1600, корпуса – 2000 рублей. Кроме того, выплачивались надбавки во время учений в лагерях, за прыжки с парашютом, а также за службу в отдаленной и сложной местности.

Уже на следующий день после начала войны были введены полевые надбавки для военнослужащих частей, непосредственно находящихся на фронте. Для офицеров – 25% к окладу. У рядовых, получающих до

40 рублей, надбавки составили 100%. Для сержантов с окладом до 75 рублей – 50%. Свыше 75 рублей – 25%.

В первые месяцы войны стали формироваться части народного ополчения из гражданских лиц. Только в Москве таких добровольцев набралось на 12 дивизий. Специальным постановлением Государственного комитета обороны они получали денежное довольствие, равное среднему окладу по последнему месту работы, плюс небольшая надбавка от 25 до 75 рублей в месяц.

Средняя зарплата в тылу в годы войны составляла порядка 450 рублей в месяц. Мясо стоило перед войной около 20 рублей, хлеб – 1 рубль, картошка – 2-2,5 рубля за 1 кг. В 1943 году буханка хлеба стоила 150 и больше рублей, свинины – 400-500, картошки – 70 рублей.

«Зарботную плату» получали и партизаны: командир и комиссар отряда – 750, командир



ФОТО МАРКА МАКОВЕ-ГРИНБЕРГ/ФОТОСОС

взвода, роты – 500 рублей. Деньги эти, разумеется, «по ту сторону фронта» не пересылались, а откладывались на специальных счетах, с которых их могли снимать либо родственники в тылу, либо сами партизаны по возвращении в советский тыл. Но здесь было большое «но»... Деньги платили исключительно на основании данных Центрального штаба партизанского движения. Однако не сек-

рет, что в тылу врага действовали тысячи «народных мстителей», порой даже не имеющих связи с «большой землей». До сих пор имена многих героев партизанского движения и подполья не известны, что уж тут говорить про причитающиеся им оклады...

В советское время как-то было не принято афишировать денежную форму поощрения за сделанную ратную работу на

поле боя. Орден, медаль, краткосрочный отпуск на родину – о таких наградах все знают.

Однако уже в 41-м году за сбитый самолет летчик получал 1000 рублей. Денежные премии полагались летчикам-штурмовикам и экипажам фронтовых бомбардировщиков в зависимости от количества вылетов и успешной «работы» от 1500 до 5000 рублей. Экипажи дальней авиации, бомбившие Берлин в

первые месяцы войны, поощрились двумя тысячами рублей.

В 1942 году были установлены премии расчетам противотанковой артиллерии за подбитые танки. Но этот вид поощрения почему-то не распространялся на другие пехотные части и даже танкистов. Неправедность была устранена только перед Курской битвой.

Танк, подбитый гранатой, оценивался в 1000 рублей. Рас-

не менее значимый вариант использования сложной техники без непосредственного присутствия оператора пока еще выглядит дикиновкой. На минувшей неделе за демонстрационной работой «БелАЗа»-беспилотника наблюдал корреспондент «СВ» и должен заявить, что даже чисто визуальное зрелище это – завораживающее.

Первый опытный образец 130-тонного самосвала с дистанционным управлением был представлен еще три года назад, в апреле 2010-го. «Но дальность управления такой машиной ограничивалась габаритами нашего полигона, – вспоминал генеральный конструктор, начальник научно-технического центра ОАО «БелАЗ» – управляющей компании холдинга «БелАЗ-Холдинг» Александр Егоров. – И вот широкой публике впервые продемонстрирована возможность этого самосвала самостоятельно выполнять те задачи, которые транспортное средство должно выполнять в карьере».

Сегодня дальность управления белорусскими тяжеловозами, по словам Александра Егорова, не имеет разумных ограни-

чений. Для того чтобы машина запомнила маршрут, ей достаточно один раз проехать его с водителем. Далее повторение этого маршрута контролируется с помощью спутниковой навигации. «Наша разработка призвана снизить влияние человеческого фактора и связанных с ним количество несчастных случаев, устранить воздействие на оператора вредных факторов окружающей среды – загазованности, запыленности, повышенного ра-

в отдаленных регионах при разработке новых месторождений может остро встать (да собственно, и встает) проблема привлечения квалифицированных кадров, автоматизация же позволит частично решить данную проблему за счет уменьшения числа рабочих. В-третьих, самосвалы-беспилотники будут способствовать повышению эффективности за счет автоматической оптимизации грузоперевозок.

К данному теме на Белорусском автозаводе вернулись в 1986 году, в результате чего были построены два дизель-троллейвоза «БелАЗ-75195» грузоподъемностью 110 тонн. «В целом результат испытаний был положительным. Было принято решение о создании перспективного дизель-троллейвоза, но с развалом СССР эти планы не были осуществлены, – отметил Николай Бигель. – Сегодня, при существующих ценах на дизельное топливо, тема дизель-троллейвозного комплекса опять начала звучать в переговорах со многими нашими заказчиками. Основные задачи в этом направлении – создание дизель-троллейвоза грузоподъемностью 136, 170, 220 или 320 тонн, а также соответствующей системы электроснабжения и дорожной сети высокого качества в карьере. Успешное решение этих вопросов потребует серьезных усилий со всех сторон, но предполагаемый результат, по нашему мнению, стоит того».

Согласно подсчетам экспертов, китайские туристы стали тратить почти на 30% больше, чем в прошлом году. В 2012 году китайцы потратили за границей более 100 млрд долларов, две трети из которых – на шопинг. Для сравнения: годом ранее эта сумма составляла чуть более 70 млрд. По данным оператора Global Blue, китайские туристы, которые приезжали в Европу, Гонконг или Сингапур, могли потратить около 15 тысяч долларов за одну поездку только на покупки. В среднем они оставляют около 1,5 тысячи в одном магазине за один день. Сам Китай находится на третьем месте по привлекательности для туристов после Франции и Соединенных Штатов.

Согласно подсчетам экспертов, китайские туристы стали тратить почти на 30% больше, чем в прошлом году. В 2012 году китайцы потратили за границей более 100 млрд долларов, две трети из которых – на шопинг. Для сравнения: годом ранее эта сумма составляла чуть более 70 млрд. По данным оператора Global Blue, китайские туристы, которые приезжали в Европу, Гонконг или Сингапур, могли потратить около 15 тысяч долларов за одну поездку только на покупки. В среднем они оставляют около 1,5 тысячи в одном магазине за один день. Сам Китай находится на третьем месте по привлекательности для туристов после Франции и Соединенных Штатов.

Согласно подсчетам экспертов, китайские туристы стали тратить почти на 30% больше, чем в прошлом году. В 2012 году китайцы потратили за границей более 100 млрд долларов, две трети из которых – на шопинг. Для сравнения: годом ранее эта сумма составляла чуть более 70 млрд. По данным оператора Global Blue, китайские туристы, которые приезжали в Европу, Гонконг или Сингапур, могли потратить около 15 тысяч долларов за одну поездку только на покупки. В среднем они оставляют около 1,5 тысячи в одном магазине за один день. Сам Китай находится на третьем месте по привлекательности для туристов после Франции и Соединенных Штатов.

Согласно подсчетам экспертов, китайские туристы стали тратить почти на 30% больше, чем в прошлом году. В 2012 году китайцы потратили за границей более 100 млрд долларов, две трети из которых – на шопинг. Для сравнения: годом ранее эта сумма составляла чуть более 70 млрд. По данным оператора Global Blue, китайские туристы, которые приезжали в Европу, Гонконг или Сингапур, могли потратить около 15 тысяч долларов за одну поездку только на покупки. В среднем они оставляют около 1,5 тысячи в одном магазине за один день. Сам Китай находится на третьем месте по привлекательности для туристов после Франции и Соединенных Штатов.

Согласно подсчетам экспертов, китайские туристы стали тратить почти на 30% больше, чем в прошлом году. В 2012 году китайцы потратили за границей более 100 млрд долларов, две трети из которых – на шопинг. Для сравнения: годом ранее эта сумма составляла чуть более 70 млрд. По данным оператора Global Blue, китайские туристы, которые приезжали в Европу, Гонконг или Сингапур, могли потратить около 15 тысяч долларов за одну поездку только на покупки. В среднем они оставляют около 1,5 тысячи в одном магазине за один день. Сам Китай находится на третьем месте по привлекательности для туристов после Франции и Соединенных Штатов.



ФОТО БЕЛТА

СОБЫТИЯ

Прибавка к пенсии

Граждане России, которые выработают 35-летний стаж, увеличат пенсию на 1100 рублей. «Стаж 35 лет – это только для поощрения, это не требование, чтобы выйти на пенсию. Чтобы выйти на пенсию, нужно отработать 15 лет. А 35-летний стаж – это стаж, который будет поощряться. В абсолютных размерах – около 1,1 тысячи рублей», – сообщил на «круглом столе» в Госдуме замминистра труда и соцзащиты Андрей Пудов.

Напомним, что согласно новой пенсионной формуле, россиянин получит право на пенсию не после 5 лет трудового стажа, как сейчас, а после 15, при этом он должен 15 лет платить взносы с двух МРОТ либо 30 лет – с одной МРОТ.

Если кто-то не работал, либо получал «серую» зарплату, либо еще по какой-то причине не получил права на базовую часть пенсии, он может рассчитывать на «пособие по бедности» –

социальную пенсию, начиная с 60 лет для женщин и с 65 – для мужчин.

Китайцев больше и в туризме

Китайцы путешествуют больше всех в мире. К такому выводу пришла китайская академия по туризму. В прошлом году граждане КНР совершили более 80 млн поездок из страны, обогнав по этому показателю американцев и немцев.

В 2005 году Китай был на седьмом месте в данном рейтинге, а в 2011-м – на третьем. За год количество туристов из Поднебесной увеличилось почти на 20%. Это обусловлено подъемом экономики и увеличением доходов населения.

– Резкий рост китайского туризма, безусловно, связан с успешным экономическим развитием. За последние десять лет сформировался многочисленный средний класс, одним из атрибутов которого как раз и являются постоянные поездки за границу, – уверен

генеральный директор управляющей компании «Глобал капитал» Алексей Поленов.

Согласно подсчетам экспертов, китайские туристы стали тратить почти на 30% больше, чем в прошлом году. В 2012 году китайцы потратили за границей более 100 млрд долларов, две трети из которых – на шопинг. Для сравнения: годом ранее эта сумма составляла чуть более 70 млрд. По данным оператора Global Blue, китайские туристы, которые приезжали в Европу, Гонконг или Сингапур, могли потратить около 15 тысяч долларов за одну поездку только на покупки. В среднем они оставляют около 1,5 тысячи в одном магазине за один день. Сам Китай находится на третьем месте по привлекательности для туристов после Франции и Соединенных Штатов.

Сотрудничество Беларуси и Ирана

Иран заинтересован в развитии сотрудничества с Белорусской торгово-промышленной палатой. Об этом шла речь на

чет противотанкового ружья поощрялся 700 рублями: соответственно, первому номеру – 500, второму – 200 рублей. Среди экипажа танка деньги распределялись следующим образом: командиру и механику-водителю – 500 рублей, остальным – 200. У артиллеристов: по 500 рублей получали командир орудия и наводчик, остальные бойцы орудийного расчета – по 200.

Также с 42-го года деньгами поощрялась эвакуация своих подбитых танков с поля. За Т-34 – 2 тысячи рублей, за легкие танки – 500.

Премияльные деньги за потопленные суда получали также экипажи кораблей ВМФ.

Надбавки к денежному довольствию могли получить солдаты и офицеры частей, особо от-

личившихся в боевых операциях. Кроме того, денежное поощрение и надбавки были установлены снайперам, десантникам.

Но было бы кощунством утверждать и даже подумать, что свои подвиги солдаты и офицеры Великой Отечественной совершали ради денежных премий и надбавок к окладу. К тому же порой в суете военного времени документы на денежное поощрение не оформлялись. Также следует сказать, что, как и труженики тыла, фронтовики отдавали часть своего денежного довольствия в Фонд обороны. За все годы войны эта сумма составила 8,4 миллиона рублей. Кроме того, было облигаций военных займов на 11 миллионов рублей.

Игорь КРЫЛОВ

СПРАВКА «СВ»

Вооружение	Годы			
	1941	1942	1943	1944
оптовые цены (в тыс. руб. за штуку)				
Самолет Ил-4	800	468	380	380
Самолет Ли-2	650	510	424	424
Самолет Пе-2	420	353	265	265
Танк KB	635	295	225	-
Танк Т-34	269,5	193	135	135
122-мм гаубица М-30	94	39	35	35
Пистолет-пулемет ППШ	0,5	0,4	0,14	0,14
7,62-мм винтовка	0,163	0,12	0,1	0,1

БЮДЖЕТ

Что наживем – то и проживем

Российская экономика глубоко интегрирована в мировые экономические процессы. И, естественно, на нее существенно влияют трудности Европейского союза.

Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев на расширенном заседании коллегии Минфина России озвучил направления, которые имеют принципиальное значение для формирования новой финансовой модели страны.

Первое касается обеспечения сбалансированности бюджетной системы, и прежде всего введения бюджетного правила, которое делает параметры бюджетной политики независимыми от колебаний цен на нефть и защищает экономику от внешних шокoв.

Следующим он назвал эффективное использование финансовых ресурсов. Государству в лице правительства необходимо сконцентрировать ресурсы на наиболее приоритетных задачах, выполняя их не за счет увеличения расходов, а путем применения новых технологий, подходов, механизмов, оптимальных управленческих решений.

Далее, по его словам, на чем нужно сконцентрировать усилия, – это налоговая политика, которая должна стать предсказуемой, а также вопрос государственного долга. Сегодня российский госдолг составляет около 10% ВВП.

И последнее, на что им было обращено внимание, – уровень инфляции. Чтобы сохранить его на низком уровне, необходимо наличие доступных банковских кредитов, дешевая ипотека, создание возможностей для бизнеса планировать крупные и долгосрочные инвестиционные проекты и защита накоплений граждан.

Развивая тезисы Дмитрия Медведева, министр финансов России Антон Силуанов счита-

дится система административной ответственности за бюджетное правонарушение.

В целях повышения устойчивости финансового рынка и улучшения контроля создается единый регулятор на базе Банка России. Это решение позволит не только улучшить эффективность надзора, но и снизить административную нагрузку на участников финансового рынка.

Правительством планируется продолжить регулирование налогового системы в нефтегазовом секторе, которое, с одной стороны, будет направлено на повышение получения максимального прироста доходов в случае роста цен на сырье, а с другой стороны, на создание стимулов к вовлечению в разработку трудноизвлекаемых запасов и запасов, находящихся в труднодоступных районах. Совершенствую государственную налоговую систему, будет обеспечиваться равные условия в отношении различных объектов долгосрочного инвестирования и вводиться льготы и новые налоговые инструменты для развития финансовых рынков.

Важной задачей является и эффективное управление государственными долгом и финансовыми активами. А в целях повышения эффективности управления суверенными фондами создается Российское финансовое агентство. Назрела необходимость и в использовании новых механизмов в деятельности государственных учреждений.

Традиционная важнейшая задача для Министерства финансов – развитие межбюджетных отношений, которые обеспечивают устойчивость и сбалансированность бюджетов регионов. В основе этой задачи – расширение самостоятельности регионов в реализации их социально-экономической политики.

Николай ПЛЕХАНОВ

встрече председателя БелТПП Михаила Мятликова и Чрезвычайного и Полномочного Посла Исламской Республики Иран в Беларуси Мохаммада Резы Сабури.

Глава дипломатической миссии подтвердил заинтересованность иранской стороны развивая взаимодействие с БелТПП и обозначил необходимость наладить более активный информационный обмен. Стороны также обсудили ряд перспективных направлений двустороннего сотрудничества, в том числе возможность организации в 2013 году визитов представителей белорусских и иранских деловых кругов в рамках различных мероприятий.

В 2012 году товарооборот между Беларусью и Ираном составил \$120,6 млн, или 86,9% к аналогичному уровню 2011 года. Белорусский экспорт достиг \$111,5 млн, импорт из Ирана – \$9,1 млн.