



Рулить трактором «Беларусь» может даже малышня.



Какой народный праздник без коробейников и сладостей!

«БЕЛАЗОМ» ПО САНКЦИЯМ

Владимир ЗАМИРСКИЙ

■ Легендарные самосвалы привезли на выставку в Москву.

«БелАЗ» на ВДНХ не заезжал почти целую вечность - с 1984 года. Тогда это была еще действительно выставка достижений народного хозяйства. Теперь эта роль возвращается к ВДНХ вместе с лучшими образцами техники из России и Беларуси. Семьдесят экспонатов неделю простоят на открытой площадке.

С МЕСТА - В КАРЬЕР

- В первую очередь привезли хорошее настроение, - шутит гендиректор завода **Сергей Никифорович**. - И технику, которую позволяют разместить возможности ВДНХ.

Это - работающий на газе карьерный самосвал грузоподъемностью сорок тонн. Но даже у него колесо с человеческий рост, а кабина - на уровне второго этажа дома. Второй самосвал - 55-тонник, совместный продукт. Собрали его на белорусской площадке, комплектующие - поровну из двух стран, металл российский. Двигатель сделан на Ярославском моторном заводе.

Везли их на трех тралах, а собирали с помощью двух подъемных кранов трое суток. Для сравнения: чтобы доставить 130-тонный «БелАЗ», нужно восемь железнодорожных платформ, а 220-тонный - уже одиннадцать. По обычным дорогам такие машины не ездят, асфальт не выдержит. Поэтому на выставки они почти не выбираются, только сразу к потребителю.

Гости ВДНХ нравятся посетителям. Для детишек они как аттракцион, для девушек на шпильках - фон для селфи.

Главное, каблук не сломать.

- Обратно на завод техника уже не вернется. Один самосвал уедет в Магаданскую область, другой - на Урал. Они проданы. Пришлось сделать небольшой крюк, через Москву, чтобы доставить «БелАЗы» заказчикам, - рассказывает **Сергей Никифорович**. - Наши европейские партнеры повели себя не очень дружелюбно, они уходят с рынков, оставляя свой автопарк без обслуживания. Но у нас хорошие перспективы. Мы же друг друга, как братские народы, всегда поддерживаем. Россия готова закупать белорусскую карьерную и подземную технику.

Об этом же говорил и **замглавы Минпромторга РФ Виктор Евтухов**:

- Сегодня мы получили окно возможностей для углубления нашей кооперации, создания совместных конкурентных продуктов, чтобы заменить импорт, от которого наши страны и отрасли зависели многие годы.

Госсекретарь СГ Дмитрий Мезенцев считает, что сейчас важно сохранить рабочие места и достаток миллионов людей. Поэтому производство будет развиваться.

- Символично, что именно сегодня представители флагманов национальной машиностроительной промышленности, представляют результаты своего труда.

Не просто для того, чтобы мы увидели автомобили, комбайны, вертолеты, а ради поставленных выполнения задач.

НА АВТОПИЛОТЕ

«Амкодор» привез в Москву самые востребованные у покупателей машины: погрузчики, грейдеры, коммунальную технику.



Дмитрий Мезенцев, председатель Коллегии ЕЭК Михаил Мясникович и замминистра науки и образования РФ Наталья Бочарова - на открытии выставки.

- Большой спрос на погрузчики-экскаваторы, в России есть сложности с их поставками из Европы, - говорит директор дистрибьюторского центра «Амкодор» **Валерий Круговой**. - Мы словно смотрели в будущее: на «Амкодоре» импортозамещением занимались с 2015 года. По базовым моделям локализация - до 95 процентов. Создали холдинг «Салео», где производят гидравлику. Другие узлы и детали скоро сможем поставлять сами.

- Готовы увеличить производство комбайнов на предприятии в Брянске до пяти сот машин в год. Техника будет полностью российской, - убежден гендиректор «Гомсельмаша» **Александр Новиков**.

«Топовые» модели привез и «Ростсельмаш». Например, зерноуборочный комбайн Topum 785, на который можно установить отечественный автопилот.

- Мы поставляем технику в РБ, Казахстан, Египет. Хотим и дальше работать с белорусами, - говорит директор департамента продаж «Ростсельмаша» по России **Константин Ряснов**.

«Скания», «Вольво» и «Мерседес» сбежали с рынка, и заменить их могут «МАЗы». Автозавод представил с размахом: есть многотонные автопоезда, грузовики, мусо-



Гироплан - сверхлегкая и полезная для сельского хозяйства авиация.

ровозы и даже «мобильный офис». Особняком стоит электробус. Он может проехать без подзарядки триста километров - способен колесить по городу целый день. В Беларуси его уже запустили в серию, а в России пока испытывают.

МНЕ БЫ В НЕБО

С земли можно «подняться» в небо на стенде НАН Беларуси. Здесь не только модные электроскутеры и электромотоциклы, но и беспилотные летательные аппараты, а также гироплан для распыления удобрений. Стоит такой аппарат десять миллионов рублей. В шутку

его называют брелоком от Ми-8, настолько он компактный. Генеральный директор китайско-белорусского предприятия «Авиационные технологии и комплексы» **Юрий Леоновец** надеется, что выставка поможет наладить контакты с российскими регионами. Тогда компания расширит географию поставок:

- По функционалу и цене наша техника вполне может соперничать с импортными аналогами, к тому же есть оперативное и качественное гарантийное сопровождение. Авионика у гироплана теперь тоже будет российской.

РЫВОК

Петр ПАРХОМЧИК, министр промышленности Беларуси:

- Появляются новые высокоэффективные, технологичные производства. Продукция успешно конкурирует с самыми известными мировыми производителями, чьи бренды знают на всех континентах. Мы должны и дальше расширять компетенции белорусских и российских предприятий, приложить все усилия для создания не только национальных, но и союзных продуктов.