

# МНЕ ЭЛЕКТРОБУСЫ ИЗ-ЗА МОРЯ НЕ ВЕЗИ

Инна ГОРБАТЕНКО

■ Как в воду глядели. Минский автомобильный завод уже около года выпускает технику, которая не зависит от политики недружественных стран.

Завод своим примером показал, как можно обходиться без импортных деталей. Он смог добиться технологической независимости, создав линейку техники с комплектующими, произведенными в Беларуси, России и дружественных странах. Это позволило МАЗу сохранить объемы производства и даже немного нарастить их.

О выгодных контрактах, белорусских перспективах на рынке пассажирской техники и новых технологиях в автобусном производстве - главный конструктор предприятия Александр Мышко.

## МОТОРНАЯ РЕАКЦИЯ

До недавнего времени на городских автобусах «МАЗ» стояли двигатели, коробки передач, передние оси и ведущие мосты немецких и американских компаний. Теперь эти узлы и агрегаты недоступны производителям из Беларуси и России. Но такой поворот событий не застал завод врасплох, он всегда делал ставку на собственные разработки. Уже созданы и сертифицированы новые модели техники с альтернативной базой. Двигатель, трансмиссия, передняя порталная ось - все изготовлено на отечественных заводах.

На предприятии начинали с выпуска немецких машинокомплектов, но быстро поняли: это не то, что нужно нашим перевозчикам, и решили делать все свое:

- Со временем у нас появились компетенции по конструированию собственных узлов. В 1996 году на выставке в Москве немецкие производители были очень удивлены, увидев нашу технику. Даже у развитых автомобильных

компаний уходило не меньше семи лет на освоение выпуска по лицензии. Нам же удалось сделать это всего за два года. И мы были морально и технически готовы быстро найти замену тому, что стало недоступным с 2022-го, - пояснил Александр.

Работа идет по двум направлениям. Во-первых, ищут поставщиков сложных изде-



Егор ЕРМАЛИЦКИЙ/ИД «Беларусь сегодня»

В сборочном цеху автобусов работа кипит.

## ПРЕДПРИЯТИЕ ПОЛНОГО ЦИКЛА

Александр Мышко уверен: любая задача по плечу, если у тебя есть коллектив профессионалов и уверенность в том, что ты делаешь:

- В 2021-м мы произвели 1,4 тысячи единиц пассажирской техники. Большую часть продали в СНГ. В этом году выйдем на показатель около 1,6 тысячи.

## «ГАРМОШКИ» - ДЛЯ КРУПНЫХ ГОРОДОВ

■ Главный покупатель продукции - соседняя страна.

В первом полугодии МАЗ поставил в Санкт-Петербург около девяти сот новых газовых автобусов, которые разработали в сжатые сроки:

- Россия была и остается нашим основным партнером. Там востребована вся мазовская линейка пассажирской техники: дизельные модели, газовые на сжиженном топливе, троллейбусы, электробусы. Для небольших населенных пунктов с узкими улочками актуальны автобусы среднего класса, для крупных городов - «гармошки», в последние годы растет доля электротранспорта.



Этих красавцев можно запросто увидеть на улицах российских городов.

Выполнять такой объем заказов на существующих мощностях непросто. Назрела необходимость расширить площади завода. Для этого снесут старые цеха по выпуску прицепов.

В 1992 году потребности республики в автобусах были куда скромнее - принимали пятьсот штук в одну смену. Сейчас ситуация другая - производят 1,5 тысячи в две смены, в том числе в выходные. Чтобы в три раза увеличить объем, пришлось задействовать производственные площадки внутри завода. Где-то варят каркас, где-то собирают шасси... Логистика по перемещению узлов и агрегатов сложная. Это не лучшим образом сказывается на себестоимости автобусов. Поэтому решили строить завод полного цикла, начиная с заготовки металла и заканчивая испытаниями техники:

- Для сравнения: цех, с которого мы начинали, площадью двадцать тысяч квадратов, но

## ЗЕЛЕНАЯ ВОЛНА

ЕСТЬ АГРЕГАТ, ДУСЯ!

■ Один из последних проектов - экологичный транспорт.

На базе дизельного автобуса третьего поколения МАЗ-303 создали электробус. У него максимальная унификация по узлам, агрегатам, элементам облицовки и электронным системам. Есть электрическое отопление - он абсолютно экологичный. Зарядка батареи модели хватает на триста километров:

- Параллельно развиваем электрическую тематику. Первые электробусы были европейской комплектации, новые - отечественной. На импортных деталях мы разобрались, как проектировать и производить. Используя этот опыт, адаптировали под себя, сделали их менее капризными. Технические характеристики при этом остались прежними, а цена - ниже.

вое производство - 65 тысяч, из них 44 - чисто производственные площади, где будут собирать автобусы. Решение принято, начались проектные работы, завершается согласование всех вопросов по финансированию.

Сейчас расчищают площадку, на которой расположится новый завод. Его строительство начнется в ближайшее время.

## ЭКСПОРТ

Все модели спроектированы на одной базе, что гарантирует удобство эксплуатации, - единые запчасти, сервисная служба и навыки обслуживающего персонала.

Сейчас МАЗ готовит к серийному выпуску автобусы третьего поколения в антисанкционном исполнении. Они будут работать на дизельном топливе, природном газе и сжиженном метане. Например, вместо МАЗ-251 станут производить туристический МАЗ-350. Он вмещает 68 пассажиров.

Промышленную партию дизельных автобусов и электробусов уже успешно эксплуатируют, серийные поставки начнутся со следующего года.

## СОВБЕЗ ООН ЛЕГ ПОД ВАШИНГТОН

Михаил ВАСИЛЬЕВ

■ Он испугался бросить вызов Америке и НАТО, которые стоят за работой биологических лабораторий на Украине.

«У косоного Егорки глаз шибко зоркий, одна беда - глядит не туда!» Эта пословица как нельзя более точно описывает поведение Совета Безопасности ООН, который отказался

принять проект российской резолюции о создании комиссии для расследования военно-биологической деятельности на Украине.

Она предусматривала, что в эту комиссию войдут все представители стран - членов Совбеза. Но «за» проголосовали только Россия и Китай. Против же выступили США, Великобритания и Франция. Все остальные участники заседания не захотели ссориться с Вашингтоном, который

## ДВОЙНЫЕ СТАНДАРТЫ

и стоит за биологической программой, поэтому малодушно воздержались.

Вот если бы речь шла о России или, например, Сирии - другое дело. Западные страны уже давно бы клеймили «преступные режимы», которые «бросают вызов всему человечеству». В настоящее время конвенцию о запрете биологического оружия официально поддерживают 182 государства (против

только строптивый Израиль и несколько карликовых стран типа Микронезии). Англичане, американцы и французы на словах горячо «за». Но по факту способствуют созданию варварского бесчеловечного оружия.

По заявлению начальника войск радиационной химической и биологической защиты генерал-лейтенанта Игоря Кириллова, в Незалежной действует сеть из больше чем тридцати биологических лабораторий, работающих на Пентагон.