



В ТЕСНОТЕ НА МКС

Юлия НОВИЦКАЯ,
жена космонавта

В апреле этого года на станцию прилетел первый в истории частный экипаж из четырех человек. На Земле они долго готовились. Но в космосе столкнулись с непредвиденным. В условиях невесомости на проведение каждого эксперимента им пришлось тратить примерно в два раза больше времени.

Несмотря на это, экипажу удалось не только сделать все запланированное, но и выкроить время, чтобы полюбоваться в иллюминатор, позвонить родственникам и даже насладиться пребыванием в космосе. Помощь пришла с неожиданной стороны. Из-за погодных условий на Земле миссия вместо восьми суток продлилась пятнадцать.

Но проявился один значительный минус. На борту станции собралось одиннадцать человек, и им было тесно. А так как научные модули могут вместить определенное количество исследователей, проводящих эксперименты, «частники» мешали профессиональным космонавтам.

Когда меня спрашивают про отношение к космическим туристам, отвечаю: «Главное, чтобы они не мешали выполнять работу».

Одиннадцать - это еще не рекорд. Самое большое количество пребывающих на станции - тринадцать. Однажды к ней пристыковали два «Союза» и американский шаттл. А самый маленький экипаж - всего двое.

Обычно в космосе работают сразу несколько космонавтов. В марте 1995 года на орбите одновременно было тринадцать человек: на нашем «Мире» шестеро и семеро на шаттле «Индевор». А 16 сентября прошлого года этот рекорд не устоял. На МКС работали семь землян. Трое китайских космонавтов отстыковались от орбитальной станции «Тяньгун». А из космического центра имени Кеннеди запустили «Дрэгон» с четырьмя гражданами США на борту. Их полет длился три дня, и с МКС они не стыковались. Одновременно на орбите находились четырнадцать человек!

Михаил ВАСИЛЬЕВ

■ Большинство западных компаний останутся в стране или вернутся под другими брендами.

Забугорный бизнес, который массово покидал российский рынок из-за спецоперации, все тише хлопает дверью.

ЗОНТЫ ВМЕСТО БИГ-МАКА

- Как с ума посходили, - ворчала женщина средних лет, проходя по Пушкинской площади в Москве мимо огромной очереди.

Выстроилась она во вновь открытый McDonald's, только уже под другим названием - «Вкусно - и точка». Дама вполне могла помнить сопоставимый ажиотаж в далеком девяностом году, когда на этом же месте открылась первая в России американская закусочная.

Действительно, ситуация курьезная. Компания заявила об уходе из России. Сеть приобрел бизнесмен Александр Говоров, который работал с мировым брендом по франшизе. Так что, по сути, кроме вывески, ничего не изменится.

Но при этом McDonald's подал в Роспатент заявку еще на семь новых брендов, под которыми планируют производить не только еду, кофе, мороженое, но и рюкзаки, зонты, игрушки и одежду. Прямо как в известном анекдоте - прощаются и не уходят.

Кстати, «маки» на Ленинградском вокзале, в аэропортах Шереметьево и Домодедово продолжают работать с прежним названием до конца года. Компания не может раньше отозвать у них франшизу.

ПРОЩАЮТСЯ, НО НЕ УХОДЯТ



Ажиотаж на открытии сменщика McDonald's под названием «Вкусно - и точка» напоминал очереди в американскую закусочную 32 года назад.

ПОТЕРЯ ЛОЯЛЬНОСТИ

Популярные магазины одежды и обуви Zara, Bershka, Pull&Bear, Massimo Dutti, которые принадлежат холдингу Inditex, заявили, что не намерены прекращать работу в России. Хочет вернуться японская сеть магазинов одежды Uniqlo. А их коллеги из Reserved и Cropp польской компании LPP остались под другими брендами - RE и CR. Так же действуют и в других сферах бизнеса: канадская консалтинговая компания Colliers International просто переименовалась в Nikoliers.

Пока затаилась шведская IKEA. Но уходить ей очень не хочется, во всяком слу-

чае, сотрудники продолжают получать зарплату. Хотела бы вновь показывать свои фильмы россиянам киностудия Warner Bros. Возможно, сотрудничество возобновится уже летом.

Некоторые бренды распродают свои активы, например, Levi's. Но, скорее всего, пожалеют об этом.

- Это не просто уход с рынка, а потеря потребительской лояльности, - утверждает главный редактор международного научно-практического журнала «Маркетинг и логистика» Ольга Жильцова. - Возобновят ли бренды свои производства? Конечно, да. Одной политической сыт не будешь.

СТО МИЛЛИАРДОВ В ГОСТИ К НАМ

Борис ОРЕХОВ

■ Минфин готов разместить в РФ белорусские облигации.

Об этом заявил заместитель главы профильного ведомства Алексей Моисеев. Ранее он встречался с представите-

лями биржи, они также готовы к работе с новыми активами.

- Российские инвесторы проявят высокий интерес к белорусским облигациям, - не сомневается замминистра.

Этот шаг является логичным продолжением указа Александра Лукашенко о привлечении внешних займов, в том числе

ФИНАНСЫ

через эмиссию в РФ государственных ценных бумаг РБ на сумму до ста миллиардов рублей. Срок обращения долговых обязательств - не меньше 1092 дней. Деньги от оборота облигаций зачислят на счет Минфина РБ в российском «Газпромбанке».

Также рассматривают вопрос

о признании гарантий белорусских банков для участия в госзакупках в РФ:

- Это нужно, чтобы товары из республики могли поставлять уже не под наши гарантии, которые сейчас тяжело получить, а под гарантии своих банков, с которыми работают местные производители. Постановление Правительства готовят к подписанию, - пояснил чиновник.

СУДИМЫХ ПРОКАТИЛИ

Анастасия ЯЛАНСКАЯ

■ Таксистов, у которых были серьезные проблемы с законом, не пустят за руль.

Заниматься извозом в России не смогут люди, совершившие тяжкие, особо тяжкие и преступления средней тяжести. Например, отсидевшие за грабеж, умышленное причинение вреда здоровью, насилие, убийство, разбой, а также те, кого уличили в шпионаже, госизмене, диверсии, финансировании экстремизма.

Запрещает закон бывшим уголовникам садиться и за руль автобусов, троллейбусов, трамваев. Но только тем, кто был осужден за тяжкие и особо тяжкие преступления - для средних сделали исключение.



Теперь ездить наедине с незнакомцем станет безопаснее.

До 1 сентября 2023 года водители обязаны представить работодателю справку о наличии или отсутствии судимости по этим статьям. Трудовые договоры с работниками, которые не предоставят документ, расторгнут. Нововведение распространяется и на граждан стран ЕАЭС (Армении, Беларуси, Казахстана и Киргизии).

Но этот запрет - не навсегда. Судимость за тяж-

БЕЗ ШАШЕЧЕК

кие и особо тяжкие преступления автоматически погашается через восемь и десять лет после отбытия наказания.

- Если в течение десяти лет нет нарушений, преступлений, это говорит, что человек исправился и ведет добропорядочный образ жизни, - пояснил депутат Госдумы Анатолий Выборный. - А значит, может работать водителем общественного транспорта.

ПРИЯТНЫЙ БОНУС

ТАРИФ ДЛЯ МАЛЕНЬКИХ

Анастасия ЯЛАНСКАЯ

■ Дошколята будут ездить в пригородных электричках бесплатно.

До сих пор такая льгота в РФ действовала для детей до пяти лет. При этом в автобусах, троллейбусах и трамваях разрешают бесплатно ездить ребятам до семи лет.

Теперь норму распространяют на электрички. Отдельное место для сидения по аналогии с городским наземным транспортом занять будет нельзя. Придется сажать ребенка на колени.

Как пояснил Председатель ПС Вячеслав Володин, раньше бесплатный проезд детям от пяти до семи лет регионы предоставляли исходя из своих возможностей.

- Только в 48 субъектах федерации предусмотрена частичная стоимость оплаты проезда детей с пяти до семи лет, - сказал он. - Им предоставляется скидка от пятидесяти до 75 процентов от действующего тарифа. Где такой льготы нет, родители вынуждены платить в полном объеме. Это несправедливо по отношению к семьям с маленькими детьми.