

# ВОПРОС ВЫЖИВАНИЯ ГОСУДАРСТВА

**Борис ОРЕХОВ**

■ Усиление Атлантического альянса у российских границ - уже не фигура речи. Москва в таких условиях должна быть готова к возможной агрессии.

Об этом заявил на днях зампред Совбеза РФ Дмитрий Медведев на заседании президиума Совета по науке и образованию.

В этой ситуации, по его словам, очень важно обеспечить нашу армию самыми современными видами вооружений:

- Для этого требуется надежная, высокотехнологичная, мощная техника - и военного, и двойного назначения. Поэтому нужно уделить пристальное внимание подготовке специалистов, которые ее создают. Это вопрос выживания государства.

Главной боли на тему безопасности добавляют и Финляндия со Швецией. Им надоел их нейтральный статус, и из мирных, добрых соседей России они решили превратиться в еще один натовский форпост на северных рубежах. Чиновники в Стокголь-

ме и Хельсинки недвусмысленно заявляют, что членство их стран в НАТО, о котором все предыдущие десятилетия никто даже не заикался, скоро может стать реальностью. Финский парламент уже даже проголосовал за вступление в альянс. Ссылаются на якобы изменившийся баланс безопасности в Европе. Ерунда, конечно. О нем можно было бы говорить, если бы Россия в одностороннем порядке нарастила свою группировку на северном фланге. Но этого не происходит. В объятия альянса финнов и шведов толкает Вашингтон. Генсек НАТО Йенс Столтенберг уже прокомментировал, что будут рады видеть их в своих рядах. Россия тогда предпримет ответные шаги по укреплению безопасности. Об этом на прошлой неделе заявила официальный представитель МИД России Мария Захарова:

- Брюссель под эгидой США втягивал эти государства в свои структуры давно. Если они пойдут таким путем, изменится геополитическая ситуация в непосредственной близости от нашей страны. Мы сделали все предупрежде-



Йенс Столтенберг активно зазывает в ряды западной группировки шведов и финнов.

ния публично и по двусторонним каналам. Они знают, к чему это приведет.

Эксперты предполагают разные варианты, вплоть до возможного размещения тактического ядерного оружия в Калининградской области. Тогда о безъядерном статусе балтийского региона придется забыть. Но это будет не

вина Москвы. Мы просто вынуждены отвечать на агрессивные происки западных оппонентов.

Металлические нотки зазвучали вдруг и из Японии. Впервые с 2003 года в Токио назвали Курилы «незаконно оккупированной территорией». Там явно стремятся встроиться в общий анти-

российский хор. Заявлять они могут что угодно. Курильские острова вошли в состав СССР по итогам Второй мировой войны. И суверенитет России над ними сомнению не подлежит. Но на меняющиеся настроения дальневосточного соседа все же стоит обратить внимание. Расслабляться нельзя.

**Софья АРСЕНЬЕВА**

■ Польша и Литва специально создают очереди из фур в направлении Беларуси из ЕС. На пунктах пропуска дальнбойщики иногда стоят до трех суток, без еды и воды.

Белорусским и российским водителям не привыкать к долгим часам ожидания в приграничье Евросоюза: местные специалисты никогда не отличались расторопностью в оформлении грузовиков, которые ехали из наших стран в ЕС. На этот

## В ЗОНЕ ОЖИДАНИЯ

раз серьезные проблемы возникли в обратном направлении, после того как запретили въезд и транзит большегрузов.

Все фуры не успели экстренно покинуть европейские территории. На границе образовались гигантские пробки. На польском пункте «Кукурыки» и литовском «Мядининкай» водителям приходилось ждать до трех суток, чтобы отправиться домой!

- Пограничники не выполняют нормы по пропуску, - сообщили в ГПК Беларуси. - Были сутки, когда контрольные

## ТРАНСПОРТ

службы Польши выпускали к нам не больше 21 процента грузовиков от положенного количества, а литовские - до 38 процентов.

Европейские запреты не остались без ответа. Белорусы сказали стоп фурам из ЕС. Но сделали это взвешенно. Ограничения не коснулись гуманитарки и грузов, требующих особых условий транспортировки (лекарств, медизделий, крови и органов для трансплантации). Все остальное европейцы могут довозить до транспортно-логистических центров и сервисных

зон. А дальше «поклажу» разрешено везти только компаниям Союзного государства.

Российская Ассоциация международных автоперевозчиков просит правительство поступить так же - зеркально запретить грузовикам из ЕС въезд. А они все еще добираются окольными путями - везут товары, не попавшие под санкции. Нехорошо выходит!

Белорусская схема выглядит оптимальной. Отечественные транспортные компании, покинувшие дороги ЕС, останутся при работе, а потребитель - с товарами.

## ЦЕННЫЕ КАДРЫ

**Анатолий МАКСИМОВ**

■ На ВДНХ покажут летопись создания Ржевского мемориала глазами фотокара «КП» Михаила Фролова.

В фойе павильона Беларуси ко Дню Победы откроют фотовыставку «Проекты Союзного государства: от Бреста до Ржева...», организованную при участии «Комсомольской правды». На пятидесяти уникальных снимках - история реконструкции Брестской крепости и строительства Ржевского мемориала, знаменитых символов России и Беларуси. Среди них есть и работы фотографа «КП» Михаила Фролова. Под его объективом рождался брон-

зовый солдат, как память о тысячах погибших красноармейцев подо Ржевом в забытой всеми битве Великой Отечественной.

В Тверской области сейчас можно увидеть итог этой многолетней деятельности. Михаил работал на месте установки мемориала с момента закладки первого камня (в то время многие не верили в успех проекта) до официального открытия памятника летом 2020 года. Был он и в студии скульптора Андрея Коробцова, когда представляли еще гипсовый макет солдата, и на заводе в Солнечногорске, где его отливали в бронзе. Частенько ездил на строительную площадку.

- Я побывал там, наверное, раз десять. Но самый запоминающийся миг - когда



Михаил ФРОЛОВ / kpmedia.ru

завершилась сборка памятника из множества бронзовых деталей и многотонный кран водрузил голову солдата на 25-метровую высоту, - рассказывает Михаил.

Весь путь от эскизов до воплощения можно увидеть в павильоне «Беларусь» до 22 июня. Вход - бесплатный. Откроют выставку 28 апреля.

## НЕ ПРОПУСТИ!

## СПРАВКА «СВ»

На возведение Ржевского мемориала из союзного бюджета выделили больше двухсот миллионов рублей. Остальные деньги (проект оценивали примерно в шестьсот миллионов) - народные пожертвования.

На масштабную реконструкцию Брестской крепости, которая шла три года, Союзное государство потратило 319 миллионов рублей. Размах работ - тоже грандиозный. Не просто поменяли подсветку и коммуникации, восстановили сразу несколько зданий. Первой - полуобширную юго-восточную казарму, где открыли экспозицию «Летопись Брестской крепости».

Еще один возрожденный объект - Восточный форт, а в январе прошлого года после реконструкции открыли и Пятый форт. Проводили реставрацию так, чтобы не нарушить аутентичность здания. После ремонта в нем появился музей.

Сейчас за счет союзного бюджета планируют восстановить Кобринские укрепления крепости.