

ТАМ, ГДЕ ПЕХОТА НЕ ПРОЙДЕТ, НАШ «МАЗ»-КАПОТНИК УЖЕ МЧИТСЯ

Борис ОРЕХОВ

■ Новый белорусский покоритель бездорожья заставит соперников пыхтеть ему в задний бампер.

В далеком знойном Марокко 13 апреля стартует один из самых зубодробительных ралли-рейдов Desert Challenge. Вызов коварному африканскому бездорожью бросят экипажи 35 грузовиков, среди них - два белорусских вездехода из команды «МАЗ-СПОРТавто». Организаторы прислали им специальное приглашение.

Белорусы впервые бросят в бой свою новинку - капотный грузовик. Трасса в африканских песках пройдет по участкам старого доброго «Дакара», переехавшего в последние годы в Южную Америку, со множеством коварных дюн и соляных озер. К финишу капотник поведет капитан команды знаменитый Сергей Вязович.

- Впервые выставляем в гонке эту машину. Она создана, чтобы побеждать. Но мы также будем использовать его для проверки в экстремальных условиях различных технических ноу-хау, которые могут затем найти применение на спортивных и серийных грузовиках «МАЗ», - пояснил Вязович.

Это первый в истории белорусского автогиганта спортивный вездеход такого типа. Небольшой по размерам, на фоне привычных МАЗовских грузовиков он смотрится скромно. Но, как говорится, мал, да удал. Минский нови-

чок даст фору многим колесным гигантам, особенно по части проходимости. По замыслу создателей, на бездорожье он должен стать настоящим королем. Там, где другие не пройдут, он пронесется, как на крыльях, и ничего с ним не случится.

Особенно примечательно, что новый автомобиль спроектирован конструкторами минского завода. Бригада из восьми конструкторов колдовала над его обликом и начинкой больше четырех лет. И результат впечатляет своей необычностью. Например, смещение кабины в центральную часть позволило разгрузить передний мост, в итоге гонщики будут испытывать меньше вибрации, которая зверски выматывает



Минский «малыш» только дебютирует в серьезных гонках, но уже нацелился на «Дакар».

ТТХ НОВИНКИ

- Длина - 7,05 метра.
- Ширина - 2,55 метра.
- Высота - 3,4 метра.
- Масса с запасными колесами и экипажем - 9,6 тонны.
- Максимальная скорость ограничена электроникой - не больше 140 км/ч, чтобы избежать штрафного времени во время ралли-рейдов.
- Топливный бак на 1000 литров.

экипажи, особенно на длинных участках с множеством подъемов и спусков.

Почти все детали машины изготовлены на предприятии

«БелАвтоМАЗ». Рама, кабина, платформа, кронштейны, панели, силовые каркасы - все свое, родное, сделанное в Беларуси.

- Постарались создать один из самых красивых спортивных грузовиков в истории. И не сомневаемся, что на ралли-рейде он вызовет повышенное внимание со стороны болельщиков и прессы, а это, в свою очередь, позволит еще активнее продвигать

бренд «МАЗ» в мире, - считает Вязович.

Тестовые испытания в условиях, максимально приближенных к боевым, капотник проходил под Астраханью. И теперь ему предстоит впервые броситься в настоящую гоночную схватку в Марокко. В команде уже решили: если машина покажет себя с лучшей стороны, то обязательно попадет затем на «Дакар-2020».

«ЦАРЬ-ГРУЗОВИК» ЕЩЕ СЕБЯ ПОКАЖЕТ

■ КамАЗ представил свой вариант зверь-машины почти на четыре года раньше.

Челнинцы выкатили капотник на всеобщее обозрение еще в июне 2015 года.

- В теории все логично: за счет сдвинутой назад кабины машина получает более близкую к идеальной развесовку. Как следствие - грузовик должен лучше двигаться по песку, грамотнее приземляться при прыжках и быть более маневренным. Осталось только проверить, как он покажет себя в реальных гонках. Мы постарались улучшить не только ходовые качества, но и сделать формы новой машины максимально привлекательными, -

сказал тогда неоднократный победитель «Дакара» Владимир Чагин.

Окрашенный полностью в радикально черный цвет, непривычный для камазовской палитры, этот «вездеход» смотрелся на трассе весьма эффектно. И получил прозвище «царь-грузовик». Так его называли скорее авансом. Машина уже участвовала в нескольких гонках, но ни одной звезды с раллийного неба пока так и не поймала. Камазовцы делали ставку на машины привычной, классической компоновки. А капотник рассматривают скорее на перспективу, как задел для будущих побед.

- Новая машина всегда несет с собой позитив и хорошо влияет на интерес зри-

тельской аудитории к ралли-рейдам, - рассказал корреспонденту «СВ» представитель команды «КАМАЗ-мастер» Эрик Хайруллин. - Новая машина успешно в целом ездит на различных соревнованиях. При этом постоянно дорабатывается, нормальный процесс для любой спортивной машины. Сейчас мы готовим его к ралли «Шелковый путь» по маршруту Россия - Монголия - Китай, которое состоится в июле. Сказать, какой вариант грузовика этого типа лучше: наш или МАЗовский, сейчас невозможно - они еще ни разу не встречались в гонках. Хотя их очная дуэль, которая, возможно, случится уже в этом году, получится очень захватывающей.

ОТВЕТНЫЙ УДАР

ЦСКА - НА КОНЕ, «СПАРТАК» - НА ОБОЧИНЕ

■ В битве тренеров-саябров сильнее оказался Виктор Гончаренко.

«Спартак» - ЦСКА, как много в этом звуке для сердец болельщиков слилось. Дерби всея Руси. Всегда жарко, много борьбы.

Матч армейцев и красно-белых в минувшую субботу получился с белорусским подтекстом. Виктор Гончаренко, нынешний наставник ЦСКА, и спартаковский коуч Олег Кононов - оба приехали в Россию из Синеокой. Их тренерская дуэль длится еще с тех пор, когда Гончаренко работал с борисовским БАТЭ, а Кононов возглавлял поочередно минские «Торпедо», а затем «Локомотив». Но в таком запредельном по накалу поедин-

ке, как субботний, они сошлись впервые. И Гончаренко победил, причем не где-нибудь, а в логове заклятого соперника. К финальному свистку на табло домашней спартаковской «Открытие Арены» горело 2:0 в пользу ЦСКА.

Команды выдали два совершенно разных тайма. В первом - ощутимое преимущество «Спартак», чьи нападающие заporоли как минимум три сто процентных момента.

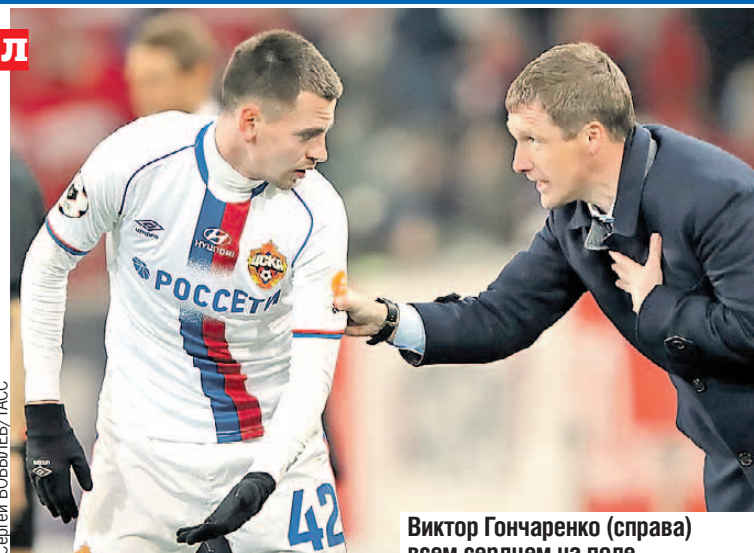
После перерыва на поле господствовал уже ЦСКА. Спартаковская защита явно физически сдулась, как спущенный мяч, и моменты у ворот красно-белых возникали один за другим. ЦСКА забил всего два, хотя мог и пять, и шесть. От разгрома «Спартак» спас вратарь Селихов,

ну и, конечно, фортуна, явно пожалевшая красно-белых в нескольких эпизодах.

Остается загадкой, по какой-то методике готовился «Спартак» в зимний перерыв, если теперь его хватает всего на полматча. Ссылки на отсутствие на поле из-за травм тех или иных игроков тоже не прокатывают, тем более на фоне тех тектонических проблем с составом, которые перед сезоном пришлось решать Гончаренко.

После ухода Игнашевича и братьев Березуцких, на которых годами держалась армейская оборона, казалось, ЦСКА в новом сезоне придется ой как несладко. Скатится в середняки. Как бы не так! Гончаренко без лишнего шума и пыли, с истинно белорусским

ФУТБОЛ



Виктор Гончаренко (справа) всем сердцем на поле. Постоянно дает указания игрокам.

спокойствием и основательностью, заделал возникшие бреши. И команда опять в полном порядке. Армейцы дважды грохнули «Реал» в Лиге чемпионов, а сейчас планомерно подбираются к идущему во гла-

ве таблицы «Зениту». Своей игрой ЦСКА дает ясно понять: спор за «золото» еще впереди. «Спартак» же в этой гонке за чемпионство, похоже, окончательно стал лишним.